

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____
№ _____

010000, Нұр-Сұлтан, Мажилис Парламента
« __ » _____ 20 __ года

Оглашен 7 октября 2020 года

**Премьер- Министру
Республики Казахстан
Мамину А. У.**

Депутатский запрос

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

Один из базовых принципов нового экономического курса, объявленного Главой государства, - это честная конкуренция. Как справедливо отметил Президент, «многие рыночные ниши плотно «забетонированы» далеко не рыночными методами. Предприниматели не могут войти в рынок, а если и сумели войти, то вынуждены подчиняться частным монополистам».

Зачастую антиконкурентным проявлениям способствуют сами государственные органы, которые в погоне за планом приватизации передают в частную собственность стратегические объекты без должного отбора участников.

Рынок услуг аэропортов не стали исключением. В настоящее время ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» объявлен тендер по передаче в доверительное управление с правом выкупа АО «Аэропорт г. Шымкент».

Срок доверительного управления – 10 лет, а сами заявки на тендер принимаются всего 3 недели: с 18 сентября по 8 октября 2020 года.

Такие сжатые сроки исключают из конкурса многих стратегических инвесторов. К примеру, о своем недовольстве короткими сроками уже заявила компания Air Astana.

Создается впечатление, что кому-то выгодно провести этот конкурс быстро и без шума. Что удивительно, в конкурсе могут участвовать даже физические лица и индивидуальные предприниматели. Как одно физическое лицо может управлять целым аэропортом? Это ставит под сомнение будущие перспективы аэропорта города. Кроме того, по оценкам экспертов, стартовая цена в 5,2 млрд. тенге может быть заниженной для такого объекта.

Учитывая стратегическую важность объекта, прошу рассмотреть следующие предложения:

1) Продлить сроки приема заявок на тендер по передаче в доверительное управление с правом выкупа АО «Аэропорт г. Шымкент». Это позволит привлечь к конкурсу большее количество квалифицированных участников;

2) Пересмотреть квалификационные требования для потенциальных участников. Они должны подтверждать их способность эффективно управлять аэропортом;

3) Провести повторную независимую оценку стоимости объекта, которая сейчас установлена в сумме 5,2 млрд. тенге с учетом будущих обязательных вложений инвестиций в объект.

**Депутат Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
член Фракции партии «Nur Otan»**

А. Жамалов

*Исп.: Бапинова С.
Тел.: 746 399*