

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail transport@transport.gov.kz

№ _____

2024 жылғы 23 сәуірдегі
№ ДЗ-173 депутаттық сауалға

Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
депутаттарына

Құрметті депутаттар!

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі жоғарыда көрсетілген депутаттық сауалды қарастырып келесіні хабарлайды.

Жыл сайын ҚР мен ҚХР арасында контейнерлерде жүк тасымалдау көлемінің өсу үрдісі байқалады.

Осылайша, 2024 жылдың 4 айында өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда +8,3% құрады (532,5 мың ЖФЭ), оның ішінде Қытай – Еуропа – Қытай бағыты +25%-ға өсті (188,6 мың ЖФЭ).

Бұл ретте, шекаралық теміржол өткелдерінің өткізу қабілетін ұтымды пайдалану мақсатында Қытайдан/Қытайға және Қазақстан арқылы транзитпен вагондар мен контейнерлер 100% өткізу қабілетімен тасымалданып жатқанын атап өтеміз.

Өз вагондарын ұсыну мәселесіне қатысты, Қытайда АҚ «Қазтеміртранс» өкілдігі жоқ екенін хабарлаймыз.

Төмендетілген тарифтерді ұсынуға қатысты, Қазақстан Республикасы Кәсіпкерлік кодексінің 124-5 бабы 1-тармағының 5) тармақшасына сәйкес бағаларды мемлекеттік реттеу жүктерді контейнерлерде, бос контейнерлерді теміржол көлігімен тасымалдау жөніндегі қызметтерге қолданылмайды.

Контейнерлік тасымалдау тарифтері жүк түріне байланысты емес.

Атап айтқанда, өз контейнерлерінде астық жүктерін тасымалдауға арналған тарифтер қалған жүктерді тасымалдауға арналған тарифтерден 29,2%-ға төмен, ал ұн мен басқа да ұнтақтау өнімдерін тасымалдауға арналған тарифтер қалған жүктерді тасымалдауға арналған тарифтерден 11,6%-ға төмен.

Контейнерлік тасымалдау тарифтері контейнердің мөлшеріне (футпен ұзындығы және жалпы контейнердің трафарет массасы) және тасымалдау қашықтығына байланысты сараланады.

2021 жылдан бастап қазіргі уақытқа дейін контейнерлерде және бос контейнерлерде жүктерді тасымалдауға тарифтер көтерілмегенін атап өткен жөн.

Анықтама ретінде:

Жүк түрі	Жылжымалы құрам	1 тоннаға құны, теңге	Вагоннан контейнердің артық сомасы (есе)
Астық	20 фут конт.	3,644	1,19
	40 фут конт.	4,962	1,63
Ұн	20 фут конт.	4,179	1,58
	40 фут конт.	5,690	2,15

Қазақстан Республикасы
Көлік министрінің
міндетін атқарушы

С. Аблалиев

Орынд.: Ержанов Е.
Тел: 98-35-66
e.yerzhanov@transport.gov.kz



010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail: transport@transport.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Қабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 10
e-mail transport@transport.gov.kz

№ _____

На депутатский запрос № ДЗ-173
от 23 апреля 2024 года

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан

Уважаемые депутаты!

Министерство транспорта РК рассмотрев вышеуказанный депутатский запрос сообщает следующее.

Ежегодно наблюдается тенденция роста объема перевозок грузов в контейнерах между РК и КНР.

Так, за 4 месяца 2024 года составил +8,3% (532,5 тыс. ДФЭ) к аналогичному периоду прошлого года, в том числе по маршруту Китай – Европа – Китай вырос на +28,2% (188,6 тыс. ДФЭ).

При этом отмечаем, что в целях рационального использования пропускной способности пограничных железнодорожных переходов, вагоны и контейнера из/в Китай и транзитом через Казахстан перевозятся со 100% загруженностью.

Касательно вопроса по предоставлению собственных вагонов, сообщаем, что в Китае отсутствует представительство АО «Қазтеміртранс».

Касательно предоставления пониженных тарифов сообщаем, что в соответствии с п/п 5 пункта 1) статьи 124-5 Предпринимательского кодекса РК государственное регулирование цен не распространяется на услуги по перевозке грузов в контейнерах, порожних контейнеров железнодорожным транспортом.

Тарифы на контейнерные перевозки не зависят от рода груза.

В частности тарифы на перевозку зерновых грузов в собственных контейнерах ниже тарифов на перевозку остальных грузов на 29,2%, а тарифы на перевозку муки и прочих продуктов перемола ниже тарифов на перевозку остальных грузов на 11,6%.

Тарифы на контейнерные перевозки дифференцируются в зависимости от типоразмера контейнера (длины в футах и трафаретной массы брутто контейнера) и расстояния перевозки.

Следует отметить, что с 2021 года по настоящее время на перевозки грузов в контейнерах и порожних контейнеров тарифы не повышались.

Справочно:

Вид груза	Подвижной состав	Стоимость за 1 тонну, тенге	Превышающая сумма контейнера от вагона (раз)
Зерно	20 фут конт.	3,644	1,19
	40 фут конт.	4,962	1,63
Мука	20 фут конт.	4,179	1,58
	40 фут конт.	5,690	2,15

**И.о. министра транспорта
Республики Казахстан**

С. Аблалиев

*Исп: Ержанов Е.
Тел: 98-35-66
e.yerzhanov@transport.gov.kz*



БҮЙРЫҚ

2024 жылғы 14 мамыр

Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ 213-І

город Астана

**Иссапар және Министрдің
міндеттерін атқаруды жүктеу туралы**

«Қазақстан Республикасының мемлекеттік қызметі туралы» Қазақстан Республикасы Заңы 38-бабының 1-тармағына және 57-бабына сәйкес,
БҮЙЫРАМЫН:

1. 2024 жылғы 14 мамырдан бастап 18 мамырды қоса алғанда 5 күндік мерзімге (жолды есепке алғанда) Рига (Латвия Республикасы), Вильнюс (Литва Республикасы) және Таллин қалаларына (Эстония Республикасы) қызметтік иссапарға жүремін.

2. Қаржы және корпоративтік басқару департаменті «Астана – Ыстанбұл – Рига – Таллин – Вильнюс – Ыстанбұл – Астана» бағыты бойынша әуе көлігімен жүру жолы, 5 күн тәулікақы және 4 тәулік тұрғын үй-жайды жалдау шығыстары «Шетелдік иссапарлар» 005 бюджеттік бағдарламасы бойынша төленетіндігін ескерсін.

3. Иссапар кезеңінде Министрдің міндеттерін атқару Қазақстан Республикасы Көлік вице-министрі Сатжан Айтенович Аблалиевке жүктелсін.

Министр



М. Карабаев