

№ исх: 12-01/Д-913//ДЗ-90 от:
13.06.2019

**ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ЭНЕРГЕТИКА
МИНИСТРЛІГІ**



**МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН**

010000, Астана қ., Қабанбай батыр даңғ., 19, «А» блогы
Тел.:8 (7172) 78-69-81, факс:8 (7172)78-69-43
E-mail: kence@energo.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай батыра, 19, блок «А»
Тел.:8 (7172) 78-69-81, факс:8 (7172) 78-69-43
E-mail: kence@energo.gov.kz

№ _____

**Қазақстан Республикасы
Парламентінің Мәжілісі
«Ақ жол» ҚДП фракциясының
депутаттары**

А.Т. Перуашевқа

Е.Х. Барлыбаевқа

Е.С. Никитинскаяға

К.Г. Абсатировқа

Б.С. Дүйсенбиновке

М.А. Қазбековаға

*2019 жылғы 16 мамырдағы
№ ДЗ-90 депутаттық сауалға*

Құрметті депутаттар!

Қазақстан Республикасының Энергетика министрлігі бүлінген мұнай жағдайына қатысты Сіздердің а.ж. 16 мамырдағы сауалдарыңызды қарап, қосымшаға сәйкес ақпаратты жолдайды.

Қосымша: п.

Құрметпен,

Министр

Қ. Бозымбаев

Орынд. Қ. Құдайбергенов
тел. 786819

Қазақстандық өндірушілердің мұнайын Ресей Федерациясы, Беларусь Республикасы арқылы және одан әрі Еуропаға «Дружба» магистральдық мұнай құбыры арқылы транзитпен тасымалдау 2013 жылдан бастап жүргізілмейді. Көтерілген кондициясыз мұнай мәселелері тек «Дружба» мұнай құбырына қатысты болды. «Транснефть» ЖАҚ магистральдық мұнай құбырлары жүйесі бойынша қазақстандық мұнайдың қолданыстағы жеткізілімдері Усть-Луга және Новороссийск теңіз порттары арқылы жүргізіледі.

Новороссийск портында мұнай сапасының нашарлауы болған жоқ. Қазақстандық мұнайдың жеткізілімі жүріп жатқан бағыттарға қатысты кондициясыз мұнай тек «Дружба» магистральды мұнай құбырының Усть-Луга портының бағытына ғана түскен.

2019 жылғы сәуір - мамыр кезеңінде осы порт арқылы қазақстандық жүк жөнелтушілер үшін 698,7 мың тонна кондициясыз мұнай тиелген.

Қазақстандық мұнайды жеткізу бағыттарын ескере отырып, туындаған жағдайларға қарамастан, «ҚазТрансОйл» АҚ-дан «Транснефть» ЖАҚ магистральдық мұнай құбырлары жүйесіне мұнай қабылдау бойынша ешқандай шектеулер енгізілмеді және болжанбайды.

Бұл ретте, «ҚазТрансОйл» АҚ «Транснефть» ЖАҚ магистральды мұнай құбырлары жүйесіне бағыттың басында (Самара ҚСП) Усть-Луга портына одан әрі жөнелту үшін толық көлемде және «Мұнай. Жалпы техникалық шарттар» 51858-2002 МЕМСТ Р-қа және «Мұнай. Жалпы техникалық шарттар» 31378-2009 МЕМСТ-қа сәйкес сапалық сипаттамалармен жүк жөнелтушілердің ресурстарын тапсыруды қамтамасыз еткенін атап өту қажет.

Қазіргі таңда Усть-Луга портындағы жағдай қалыпқа келді. Осы бағытта жөнелтілетін мұнай МЕМСТ талаптарына сәйкес келеді.

Сонымен қатар, 2019 жылға қазақстандық мұнайды Ресей Федерациясының аумағы арқылы транзит режимінде тасымалдау жөнінде қызмет көрсету туралы шарттың талаптарына сәйкес белгіленген пунктінде мұнайды тапсыру кезінде осы шартта белгіленген талаптарға сәйкес келмейтін көрсеткіштермен тапсырылған жағдайда «Транснефть» ЖАҚ жүк жөнелтушіге құжатпен расталған шығындарын, яғни жүк жөнелтушінің осыған байланысты нақты залалдарын, егер мұндай болған жағдайда өтейтінін хабарлаймыз.

Яғни, қазақстандық жүк жөнелтушілер Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясының аумағы бойынша қазақстандық мұнайды тасымалдаудың бірыңғай операторы болып табылатын «ҚазТрансОйл» АҚ көлік компаниясы арқылы «Транснефть» ЖАҚ-қа жүгіну арқылы кондициясыз мұнайды сату кезінде түгел алмаған түсім үшін өтемақы талап ете алады.

Қазіргі таңда жоғарыда аталған жағдайға байланысты қазақстандық мұнай өндіруші компаниялардан өтемақы шығындарын өтеу туралы ресми жазбаша сұраныстар түскен жоқ.

Приложение

Транспортировка нефти казахстанских производителей транзитом через Российскую Федерацию, Республику Беларусь и далее в Европу по магистральному нефтепроводу «Дружба» не производится с 2013 года. Поднятые вопросы некондиционной нефти коснулись только нефтепровода «Дружба». Существующие поставки казахстанской нефти по системе магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть» производятся через морские порты Усть-Луга и Новороссийск.

Ухудшения качества нефти в порту Новороссийск не было. Относительно направлений, по которым идет поставка казахстанской нефти, некондиционная нефть попала только в ответвление магистрального нефтепровода «Дружба» в направлении порта Усть-Луга.

В период апрель - май 2019 года через данный порт для казахстанских грузоотправителей было отгружено 698,7 тыс. тонн некондиционной нефти.

Учитывая направления поставок казахстанской нефти, несмотря на возникшие обстоятельства, никаких ограничений по приему нефти от АО «КазТрансОйл» в систему магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть» не вводилось и не предвидится.

При этом, необходимо отметить, что АО «КазТрансОйл» обеспечило сдачу ресурсов грузоотправителей в систему магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть» в начале маршрута (ПСП Самара) для дальнейшей отгрузки в порту Усть-Луга в полном объеме и с качественными характеристиками согласно ГОСТ Р 51858-2002 «Нефть. Общие технические условия» и ГОСТ 31378-2009 «Нефть. Общие технические условия» (далее - ГОСТ).

На настоящий момент ситуация в порту Усть-Луга нормализовалась. Нефть, отгружаемая в данном направлении, соответствует требованиям ГОСТ.

Вместе с тем сообщаем, что в соответствии с условиями договора об оказании услуг по транспортировке казахстанской нефти в режиме транзита через территорию Российской Федерации на 2019 год в случае сдачи нефти в пункте назначения с показателями, не соответствующими установленным данным договором требованиям, ПАО «Транснефть» компенсирует грузоотправителю документально подтвержденные расходы, которые грузоотправитель будет вынужден в связи с этим понести, а также реальный ущерб, подтвержденный документально, если таковой причинен.

То есть казахстанские грузоотправители путем обращения в ПАО «Транснефть» через транспортную компанию АО «КазТрансОйл», являющуюся единым оператором транспортировки казахстанской нефти по территории Республики Казахстан и Российской Федерации, могут потребовать компенсацию за недополученную выручку при реализации некондиционной нефти.

На настоящий момент от казахстанских нефтедобывающих компаний в связи с вышеуказанной ситуацией не поступали официальные письменные запросы с возмещением компенсационных потерь.