

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____
№ _____

010000, Нур-Султан, Мажиліс Парламенті
« __ » _____ 20 __ года

Оглашен 30 сентябрь 2020 год

**Премьер-Министру
Республики Казахстан
Мамину А.У.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

В условиях пандемии коронавируса и новых экономических вызовов одной из наиболее значимых проблем многих государств, стало недопущение роста безработицы, создание постоянных рабочих мест, и поиск новых форм занятости.

Так, по оценкам Международной организации труда в 1 квартале 2020 года мировые потери фонда рабочего времени составили 5,4% или 185 млн рабочих мест, во 2 квартале 2020 года – 14% или 480 млн рабочих мест с 40 часовой рабочей неделей.

В целом из-за влияния пандемии уровень безработицы в стране увеличился с 4,8% в первом квартале текущего года до 5% во втором квартале. Численность безработных увеличилась на 2,6%, до 454 тыс. человек. Наблюдается уменьшение количества занятого населения почти во всех регионах страны.

Учитывая создавшуюся ситуацию, Правительством по поручению Главы государства были приняты срочные меры для поддержки населения и стабилизации экономики.

Так, наряду с мерами социальной поддержки для смягчения негативных последствий пандемии, создания и сохранения рабочих мест по поручению Главы государства запущена антикризисная программа Дорожная карта занятости на 2020-2021 годы. На ее реализацию выделен 1 трлн. тенге.

Дорожная карта занятости обеспечила многих казахстанцев работой и доходами, а также внесла существенный социально-экономический эффект. Она заложила условия для посткризисного периода через обновление инфраструктуры, которая в свою очередь дает импульс развитию основных отраслей экономики, таких как строительство, производство материалов и

предоставление услуг, где, в том числе будут сохранены действующие рабочие места.

В рамках Дорожной карты планируется создать более 240 тысяч рабочих мест. По данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, за этот период, программа обеспечила работой более 180 тысяч человек со средней заработной платой 130 тысяч тенге, с учетом членов семей участников программы доходами обеспечены около 700 тысяч человек.

Заказы получили 19 тысяч субъектов малого и среднего бизнеса на сумму 370 млрд. тенге.

Благодаря дорожной карте занятости построено 683 новых объекта социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры.

Так к примеру, в Восточно-Казахстанской области в селе Кокпекты началось строительство жилого дома.

После завершения строительства квартиры в новом доме получают 164 человек из многодетных семей и социально-уязвимых слоев населения.

В Костанайской области в селе Алтын дала начал реализовываться проект по обеспечению централизованной водой населения села. На реализацию данного проекта было трудоустроено 24 человека.

В Успенском районе Павлодарской области проводятся ремонтные работы в филиале КГУ «Шалдайский психоневрологический центр оказания специальных социальных услуг», который позволит увеличить на 20 койко-мест действующий центр. В рамках данной дорожной карты, было создано 13 постоянных рабочих мест.

И такие примеры можно назвать по каждому региону.

Безусловно, благодаря этой Программе, население смогло найти работу и поправить свое материальное положение.

В текущих условиях мы видим, что данная антикризисная Дорожная карта была своевременна.

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

Так как существуют прогнозы по второй «волне» COVID-19, и учитывая, что в случае ее повторения и принятия ограничительных мер, в поддержке могут нуждаться 2,2 млн. человек, уже сейчас необходимо принимать пакет оперативных и системных мер по содействию занятости и созданию рабочих мест.

Все это позволит принять меры по:

- поддержке предприятий, в наиболее пострадавших от влияния пандемии отраслях и предотвращение масштабного сокращения работников;
- оказать необходимую социальную поддержку и недопущение снижения доходов населения;
- сохранению и созданию рабочих мест за счет инфраструктурных проектов.

Учитывая изложенное, просим рассмотреть вопрос продолжения реализации программы Дорожная карта занятости в 2021 году, с включением в неё проектов, решающих наиболее острые инфраструктурные потребности

регионов, с учетом мнения местного сообщества, а также обеспечить её соответствующее финансирование.

О принимаемых мерах просим дать ответ в установленные законодательством Республики Казахстан сроки.

С уважением,
депутаты Мажилиса Парламента РК,
Члены Фракции партии «Nur Otan»
в полном составе (77 человек)

исп. А. Кистаубаев
746775