

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

« __ » _____ 20 __ года

Оглашен 23 сентября 2020 года.

**Министру финансов
Республики Казахстан
Жамаубаеву Е.К.**

Депутатский запрос

Уважаемый Ерулан Кенжебекович!

На прошлой неделе мы в очередной раз стали очевидцами ситуации, когда казахстанцы вновь начали массово получать уведомления о налогах на транспорт, не принадлежащий бывшим владельцам. Машины, проданные 10-15 лет назад, сменили десятки хозяев, однако налоги и начисленная пеня по-прежнему приходят к первому владельцу. В результате обращений граждан за разъяснениями в налоговые органы образуются большие очереди, что чревато в период пандемии коронавируса. Все это не было бы так возмутительно, если бы не повторялось из года в год.

В 2018 году группа депутатов Мажилиса Парламента уже направляла в Министерство финансов депутатский запрос по аналогичной теме. Уже тогда проблема незаконно начисленных налогов и пеней назревала довольно остро. Были случаи, когда арестовывались в банках счета граждан, которые никогда не являлись автовладельцами, из-за надуманных неоплаченных штрафов за несоблюдение правил дорожного движения. У людей обнаруживалось наличие сотен автомобилей и требовалась оплата налогов, по сути, не существующего автопарка.

В ответе на депутатский запрос в бытность главы Минфина Алихан Смаилов заявлял, что причина такой неразберихи с налогами кроется в отсутствии интеграции информационных систем госорганов, некорректных данных физических лиц и тому подобном. Министр заверял, что будет запущен единый сервис, а также обеспечена сверка баз данных. Но, как видим, история повторяется и уполномоченные ведомства не извлекли уроков из ошибок прошлого.

На днях вице-министр финансов Руслан Енсебаев дал пояснения в средствах массовой информации о причинах возникновения этой ситуации. Теперь, по мнению Минфина, на огромный поток неверных налоговых начислений повлияла, в частности, пандемия, и. как следствие, рассылка оповещений не в марте, а в сентябре месяце.

Приводится еще ряд объяснений, связанный с нестыковками в датах, упущениях в работе спецЦОНов, продажей автомобилей по доверенности и банальным человеческим фактором. Но людям от этого не легче. Почему они должны тратить время и нервы, чтобы доказывать свою правоту? Выглядит так, словно государство, которое является гарантом прав, пытается обобрать своих же граждан. В последнее время, к сожалению, в ряде государственных органов стало порочной практикой решать вопросы населения только после вмешательства Президента, как это было в случае с регистрацией ввезенных из Армении автомобилей. Неужели на данную ситуацию должен обратить внимание Глава государства, чтобы она изменилась коренным образом?

С учетом изложенного просим ответить на вопросы:

1. На какой стадии в данное время находится интеграция информационных систем госорганов?
2. Скольким гражданам ошибочно начислены налоги на транспорт, имущество, землю в 2020 году?
3. Какие меры предпринимает Минфин, чтобы впредь не повторялась эта ситуация?

Ответ просим предоставить в установленном законодательством порядке.

**С уважением,
депутаты Мажилиса Парламента
от Ассамблеи народа Казахстана**

**Ш. Хахазов
С. Абдрахманов
В. Божко
Н. Жумадильдаева
Р. Ким
А. Мурадов
Н. Микаелян
Ш. Нурумов
Ю. Тимощенко**