*ҚР Ұлттық экономика министрі Т.М. Сүлейменовтың
2018 жылғы 29 қазанда болатын ҚР Парламенті Мәжілісі «Үкімет сағаты» отырысына баяндамасы*

**Құрметті Владимир Карпович!**

**Құрметті депутаттар!**

**Слайд 2.** Экономиканың тиімді жеке секторын құру және мемлекеттік-жекешелік әріптестікті дамыту – бұл қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағытының бір бөлігі болып табылатын «Қазақстан-2050» стратегиясында көрсетілген.

**Слайд 3. Менің бүгінгі презентациям келесі мәселелерге арналады:**

1.Әріптестіктің тиімділігі

2. Әріптестіктің даму кезеңдері

3. Нәтижелер

4. Факторлар

5. Соңғы енгізілген өзгертулер

6. Алдағы қадамдар

**Слайд 4. Мемлекеттік-жекешелік әріптестіктің тиімділігі**

Әріптестік келесіге мүмкіндік береді:

- **мемлекеттік бюджетке ауыртпалықты төмендету**: объектіні салу үшін бір мезгілде бюджеттік қаражатты бөлу қажет емес, төлемдерді бірнеше жылға кейінге қалдыру мүмкіндігі бар;

- **жобаның сапасын жақсарту**: әріптестікте бюджеттік қаржыландырудан айырмашылығы, объектінің сапа кепілдігі объектінің пайдалану мерзімі аяқталғанға дейін келісімшарт бойынша жекеше әріптеспен қамтамасыз етіледі;

- **жеке бастаманы дамыту:** мемлекетпен ұзақ мерзімді серіктестік арқылы мемлекеттік жауапкершілік саласында дәстүрлі орналасқан жобаларға қатысуға бизнеске мүмкіндік береді.

- **мемлекеттік секторды қысқарту**: кейбір мемлекеттік функцияларды бизнеспен тиімді орындалуы мүмкін, мысалы, ғимаратқа қызмет көрсету, әріптестік нысандары бюджет қаражатын үнемдеуге мүмкіндік беретін жеке серіктес ұсынатын қосымша коммерциялық қызметтер есебінен сақталады.

**Слайд 5.** **Этапы развития ГЧП**

Как вам известно, в Казахстане проекты **государственно-частного партнерства**  начали реализацию с 2006 года.

В течение первых 10 лет было реализовано **всего** **3 концессионных проекта**. Это железнодорожная линия, межрегиональная линия электропередачи и пассажирский терминал аэропорта.

***Справочно****:*

*1) железнодорожная линия «Станция Шар – Усть-Каменогорск» (24,4 млрд. тенге, 2005-2028 гг.); 2) межрегиональная линия электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» (17,6 млрд. тенге, 2005-2022 гг.); 3) пассажирский терминал аэропорта г. Актау (4,6 млрд. тенге, 2007-2037 гг.).*

Необходимо отметить, что на тот момент действовал **Закон о концессиях**, который ограничивался **только** крупными инфраструктурными проектами.

Активизация ГЧП в Казахстане связана со значительным **совершенствованием законодательной и институциональной базы** в последние 7 лет.

***Справочно:***

*С 2012 по 2018 годы внесены ряд поправок в некоторые законодательные акты по вопросам внедрения новых видов ГЧП и расширения сфер их применения, а также предоставления самостоятельности МИО по экспертизе проектов ГЧП.*

*Активизации государственно-частного партнерства способствовало также принятие в конце 2015 года Закона «О государственно-частном партнерстве» в рамках 34 шага Плана нации («100 конкретных шагов»), который позволил:*

*1. Применять ГЧП во всех сферах экономики.*

*2. Расширить формы и виды контрактов (контракты жизненного цикла, институциональные контракты, сервисные контракты и другие).*

*3. Внедрить возможность частной финансовой инициативы, когда проект инициируется частным сектором, а не государственным органом.*

*4. Сократить сроки и разработать особый порядок планирования проектов ГЧП.*

*5. Обеспечить регистрацию договоров в органах казначейства, а также признать их ликвидным обеспечением для БВУ.*

**Слайд 6.** Для сравнения хочу представить информацию по ГЧП за прошедшие периоды 2006-2016 и картину за 2017-2018 годы.

**Слайды 7.** За период с **2003 по 2016 годы** всего был заключен **21** договор на сумму **59,4** **млрд. тенге**.
В период с **2017** по **15 октября текущего года**  заключено **422** договора на сумму более **1 трлн. тенге**, что в **21 раз** больше чем в предыдущие годы.

**Слайд 8.** На сегодняшний день *(на 15 октября
2018 года)* заключено **443 договора** ГЧП на общую сумму **1,1** трлн. тенге *(9 – республиканских на сумму* ***875,1 млрд.*** *тенге, 434 – местных на сумму* ***221,1 млрд.*** *тенге)*. На различных стадиях подготовки находятся **721** проект на сумму **1,5 трлн. тенге**.

**1)** На **стадии эксплуатации** находятся **276 проектов на сумму порядка 240,4 млрд.** тенге, из которых:

**5 проектов** ГЧП **республиканского значения** на сумму **150,3 млрд.** тенге:

*1. Железная дорога «Станция Шар – Усть-Каменогорск»
(24,5 млрд. тенге, 2005-2028 гг.);*

*2. Межрегиональная линия электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» (17,6 млрд. тенге, 2005-2022 гг.);*

*3. Пассажирский терминал международного аэропорта Актау (4,1 млрд. тенге, 2007-2037 гг.);*

*4. Информационная система «Күнделік» (5,8 млрд. тенге,
2017-2029 гг.).*

*5. Автомобильный пункт пропуска «Нур-жолы» (сумма КИЗ 69,7 млрд. тенге, стоимость договора 98,3 млрд. тенге, 2016-2026 гг.);*

**271 объект**ГЧП **местного значения** на сумму
**90,2** млрд. тенге.

**2)** На **стадии строительства** находится **173** объекта на сумму **856** млрд.тг, из них:

**4** объекта **республиканского** значения на сумму
**724,8 млрд.** тенге:

*1. Строительство и эксплуатация автомобильной дороги Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги (БАКАД) (сумма КИЗ 176,7 млрд. тенге, стоимость договора 512 млрд. тенге, 2018–2036 гг.);*

*2. Модернизация и эксплуатация системы освещения здания административно-технологического комплекса «Transport tower» (стоимость договора 63,3 млн. тенге, 2018–2023 гг.);*

*3. Внедрение и адаптация информационной системы безбумажного документооборота в области грузовых авиаперевозок (e-Freight) (стоимость договора 3,3 млрд. тенге, 2018–2029 гг.).*

*4. Обеспечение широкополосным доступом сельских населенных пунктов Республики Казахстан по технологии волоконно-оптических линий связи (стоимость договора 209,1 млрд.тенге, 2018-2031 гг.).*

**169 объектов местного значения** на сумму **130,9** млрд. тенге.

В основном это проекты в сферах образования, здравоохранения, ЖКХ, спорта, транспорта.

**Слайд 9.** **443** договора ГЧП **по 449 обьектам** на сумму **1,1 трлн. тенге** представлены:

*-* ***в сфере образования*** *– 286 объектов на сумму 60 млрд. тенге.*

***Справочно:***

*по ВКО – 99 объектов, Актюбинской – 67 объектов, г. Алматы – 32 объекта, Костанайской – 22 объекта, Акмолинской – 27 объектов, Туркестанской – 8 объектов, Мангистауской – 8 объектов, г. Астана – 6 объектов, Карагандинской – 9 объектов, Алматинской, Кызылординской, г.Шымкент и СКО – по 2 объекта.*

*-* ***в сфере здравоохранения*** *– 68 объектов на сумму
36,1 млрд. тенге.*

***Справочно:***

*по Карагандинской – 23 объекта, Костанайской – 12 объектов, Кызылординской – 11 объектов, Павлодарской – 8 объектов, Актюбинской – 3 объекта, Туркестанской, Алматинской и ЗКО – по 2 объекта, Акмолинской, Мангистауской, Атырауской областях, СКО и г.Шымкент – по 1 объекту.*

*-* ***в сфере культуры и спорта*** *– 36 объектов на сумму
45,6 млрд. тенге.*

***Справочно:***

*по Туркестанской – 8 объектов, Костанайской и Актюбинской по 6 объектов, Кызылординской и г.Шымкент по 4 объекта, г. Алматы и ВКО по 2 объекта, Мангистауской, СКО, Жамбылской и Алматинской областях – по 1 объекту.*

*-* ***в сфере энергетики, ЖКХ*** *– 20 объектов на сумму 26,8 млрд. тенге.*

***Справочно:***

*по г. Алматы – 11 объектов, Костанайской области –
4 объекта, Павлодарской области – 2 объекта, Актюбинской, ВКО, Атырауской областях – по 1 объекту.*

 ***в сфере строительства жилья и социальных объектов*** *– 13 проектов на сумму 8,3 млрд.тенге.*

***Справочно:***

*в Акмолинской области и г.Шымкент по 3 объекта, Костанайской, Мангистауской, Туркестанской, Актюбинской, Кызылординской, Алматинской и Павлодарской областях и по 1 объекту.*

- ***в сфере транспортной инфраструктуры*** *–
10 объектов на сумму 42,5 млрд. тенге.*

***Справочно:***

*в г. Алматы – 5 объектов, г. Астана – 2 объекта, ЗКО, ВКО и Актюбинской области – по 1 объекту.*

*-* ***в сфере сельского хозяйства*** *– 7 объектов на сумму
1,2 млрд. тенге в Алматинской области (создание 7 сервисно-заготовительных центров);*

**9 республиканских** обьектов в сфере энергетики, пассажирских перевозок, образования, автомобильных дорог, информационной системы на сумму **875,1млрд.** тенге.

**Слайд 10.** Одним из примеровпроекта **республиканского значения** является **концессионный проект** построительству и эксплуатации Большой Алматинской кольцевой автомобильной дороги (БАКАД). Договор заключен 7 февраля 2018 года между МИР РК и Консорциумом «Алсим Аларко» (из числа двух турецких компаний и двух корейских).

Преимуществом проекта является:

- **отсроченные платежи** (ежегодно в среднем 32 млрд. тенге в течение 15 лет);

- **эффективное обслуживание** (частный партнер обеспечивает эксплуатационные характеристики);

- **качественная дорога в течение 20 лет** до истечения срока контракта.

***Справочно:***

*Стоимость проекта: 512 млрд. тенге*

*Срок концессии – 20 лет:*

*строительство – 4,5 года (2018-2021), эксплуатация – 15,5 лет (2022-2037)*

**Слайд 11.** Примером проекта ГЧП **местного значения** являетсяпроект по внедрению комплексной системы управления твердыми бытовыми отходами в городе Алматы. Проект **не требует финансирования из бюджета на строительство** мусоросортировочного комплекса. Государственный партнер предоставляет гарантию потребления путем закрепления участков за частным партнером для вывоза мусора. Частный партнер имеет доход от оказания услуг по сбору и вывозу твердо-бытовых отходов.

***Справочно:***

*Стоимость проекта – 5,5 млрд. тг*

*Инвестиционный период – 2018 г.*

*Эксплуатационный период – 2018-2042 гг. (25 лет)*

**Слайд 12.** Об **активности регионов** говорит следующая картина.

Из вышеозвученных заключенных договоров, основная доля приходится на регионы. Это 440 объектов ГЧП на сумму **221,1 млрд.** тенге. Лидерами по количеству заключенных договоров являются г. ВКО (103), Актюбинская (79),
г. Алматы (50) и Костанайская (45) области.

**Слайд 13.** Всего объем привлеченных инвестиций на данные проекты составляет **100,6 млрд.** тенге. Лидерами по объему привлеченных инвестиций являются г. Астана
(15,7 млрд.тг.), Костанайская (12 млрд.тг.), Актюбинская области (11,2 млрд.тг), ВКО (10,6 млрд.тг).

**Слайд 14.** Какие же факторы повлияли на активизацию ГЧП?

**В последние годы** приняты ряд **законодательных поправок** и **Закон «О ГЧП»** (31.10.2015г.),которые позволили **сформировать соответствующее правовое и институциональное поле.**

1. Частная финансовая инициатива

2. Самостоятельность МИО

3. Создание Регцентров ГЧП. Развитие кадров

4. Запрет на секвестр расходов по ГЧП

5. Установление KPI для МИО

**Слайд 15.**

**Во-первых, это Частная финансовая инициатива** (ЧФИ), предоставление возможности **бизнесу самостоятельно инициировать** проекты ГЧП.

Ранее проекты инициировались **только государственным сектором**, но не все были поддержаны частным сектором (**конкурсы не состоялись**).

Теперь частный сектор может инициировать проекты по объектам находящимся у них в собственности, предлагать бизнес-инициативы.

В результате из **заключенных 443 договоров, 242** это **частная финансовая инициатива.**

**Слайд 16. Во-вторых,** предоставлена **самостоятельность** местным исполнительным органам.

До внесения изменений **все экспертизы проводились на уровне республики,** в МНЭ, АО «КЦГЧП» и центральных отраслевых государственных органах.

В настоящее времявсе экспертизы и процедуры, за исключением проектов концессии со стоимостью выше 4 млн. МРП (9,6 млрд. тенге), проводятся МИО с привлечением Регцентров ГЧП.

Это позволилосократить срок согласований с **18 до 7** **месяцев.**

**Слайд 17.** В третьих, созданы **региональные центры ГЧП**.

Раньше в регионах **отсутствовали кадры**. МИО не было потенциальной возможности по структурированию и экспертизе проектов ГЧП.

После внесения изменений МИО получили право на создание Регцентров ГЧП и сопровождение местных бизнес-инициатив.

**Создание Регцентров** позволило **развить кадры** в регионах Казахстана с более 96 сотрудниками в области ГЧП.

**Слайд 18.**

В четвертых, введен запрет на секвестр расходов по ГЧП

**До внесения изменений** частный партнер не был защищен от сокращения выплат со стороны государства по инвестированным средствам, в т.ч. заемным.

**После внесения изменений** расходы на выплаты по обязательствам проектов ГЧП не подлежат секвестру.

**Это позволило** повысить доверие к проектам ГЧП. Увеличить кредитование и вложение частных средств в проекты ГЧП.

**Слайд 19.** В-пятых, **установлен KPI** **для МИО.**

В 2014 году реализация проектов ГЧП планировалась только в 5 регионах: ВКО, СКО, Актюбинской, Мангистауской и Кызылординской областях.

Для активизации МИО с 2016 года был установлен минимальный показатель – **не менее 5** проектов в год.

**Слайд 20. Что касается последних нововведений**

В целях дальнейшей активизации ГЧП в **2017 году** **приняты ряд мер** и **30 ноября** прошлого года внесены дополнительные **поправки в законодательство** о ГЧП и концессиях.

В частности, это связано с дальнейшим совершенствованием и упрощением механизмов ГЧП.

**Слайд 21.**

**1.** **Оптимизация процедур** **разработки и планирования проектов ГЧП**

Ранее процедура разработки ГЧП государственным органом состояла **из пяти основных этапов**.

**Первое**, это разработка инвестиционного предложения, на этом этапе определяется, будет ли проект реализован как бюджетный инвестиционный проект или ГЧП.

**Второе**, разработка концессионного предложения или концепции проекта ГЧП.

**Третье**, разработка конкурсной документации и объявление конкурса.

**Четвертое**, экспертиза проекта договора Центром ГЧП.

**Пятое**, подведение итогов конкурса и заключение договора.

**Исключены** **2** **этапа**:

- разработка **концепции ГЧП или концессионного предложения,** как отдельного документа, объединив в один документ – в конкурсную документацию;

- **экспертиза проектов договоров**.

***Справочно:*** *АБП – организатор конкурса будет проводить экспертизу проектов договоров самостоятельно, с привлечением собственной юридической службы, по аналогии с экспертизой конкурсных заявок.*

В совокупности указанные изменения дали возможность сократить сроки согласования и экспертизы проектов ГЧП с нынешних **7 месяцев до 3 месяцев**.

**Слайд 22.**

**2. Разработка типовой документации**

Из-за отсутствия готовых проектных решений, по каждым типовым проектам разрабатывались отдельные документации и проходили все процедуры.

Разработанные 14 типовых документаций позволили существенно **упростить и сократить** **процедуры** для малых форм ГЧП (детсады, поликлиники, ФОК и т.п.).

Как результат, на сегодняшний день реализованы
**39 типовых** проектов.

***Справочно: Разработаны 10 типовых проектов*** *в сферах* ***образования*** *(детский сад, общежитие для колледжей),* ***здравоохранения*** *(поликлиника, врачебная амбулатория),* ***спорта*** *(физкультурно-оздоровительный комплекс),* ***ЖКХ*** *(жилой комплекс, уличное освещение),* ***сельского хозяйства*** *(сервисно-заготовительный центр),* ***охраны окружающей среды*** *(переработка отходов), транспорта (автовокзал).*

*Также, в 2017 году в результате проведенной работы в рамках выполнения исследования разработана типовая документация* ***по 4 проектам*** *ГЧП:*

1. *«Сервисное обслуживание автомобильной дороги областного значения «Чапаево-Жангала-Сайхын, 0-61 км» Западно-Казахстанской области»;*
2. *«Оснащение комплексом высокотехнологичной медицинской техникой ГКП на ПХВ «Областная клиническая больница» г. Уральск с дальнейшим сервисным обслуживанием»;*
3. *«Доверительное управление имущественным комплексом городской поликлиники №7 г. Уральск для организации медицинской деятельности с проведением капитального ремонта и оснащением оборудования»;*
4. *«Капитальный ремонт и сервисное обслуживание здания средней общеобразовательной школы им. К. Сатпаева в п.Таскала Таскалинского района Западно-Казахстанской области».*

**Слайд 23.**

**3. Законодательное закрепление долгосрочной гарантии потребления по проекту ГЧП**

На практике госзаказ предоставлялся на один год с возможностью пролонгации. Это не позволяло бизнесу планировать долгосрочные капиталовложения и привлечение долгосрочного заемного финансирования.

В 2017 году внесены соответствующие поправки в законодательство о ГЧП, позволяющие предоставление гарантии потребления товаров, работ и услуг, в рамках проекта, как минимум **на 3 летний** период, когда их потребителем является государство.

**Слайд 24.**

**4.** **«Программное ГЧП»**

Для возможности реализации стандартизированных (однородных) проектов предусмотрена возможность **базовые параметры** (условия и критерии отбора проектов с учетом отраслевой специфики) и меры господдержки **определять в отраслевых госпрограммах**. Это позволяет не проходить этапы разработки проектной документации и некоторых экспертиз.

В частности, реализуется третье направление пяти социальных инициатив Главы государства по обеспечению студентов местами в общежитиях ВУЗов и колледжей и строительству детских садов.

Подготовлена правовая база для строительства и реконструкции общежитий по схеме ГЧП, что позволит привлечь бизнес и ускорить ввод новых общежитий.

В этих целях, в рамках Государственной программы развития образования и науки Республики Казахстан на 2016 – 2019 годы, утвержденной постановлением Правительства РК от 24 июля 2018 года № 460, для улучшения условий проживания студентов организаций ТиПО и магистрантов и докторантов ВУЗов в период их обучения предусмотрено обеспечение их вновь введенными местами в общежитиях путем размещения государственного заказа, в том числе в рамках ГЧП.

Порядок размещения государственного заказа на обеспечение студентов, магистрантов и докторантов местами в общежитиях, определения частного партнера, заключения договора государственно-частного партнерства будет регламентирован Правилами размещения государственного заказа, утверждаемыми МОН РК.

Кроме того, МОН РК будет разработан типовой договор для реализации проектов ГЧП об оказании услуг по дошкольному воспитанию и обучению.

**Слайд 25.**

**5. Планирование расходов на ГЧП**

Для усиления доверия частного партнера к государству по выплате в срок взятых им обязательств администраторы бюджетных программ наделены правом планировать расходы по проектам ГЧП в первый год реализации проекта ГЧП на основе утвержденной конкурсной документации.

Таким образом, если по проекту ГЧП имеется утвержденная конкурсная документация и решение бюджетной комиссии, то средства возможно предусмотреть в бюджете до заключения договора.

Ранее средства возможно было предусмотреть только после заключения договора.

**Слайд 26.**

**6. Признание гарантированных выплат в рамках договоров ГЧП в качестве ликвидных залогов для БВУ**

Одним из препятствий для участия казахстанских банков в проектах ГЧП являлось то, что объекты ГЧП, которые переходят в государственную собственность *(по которым имеются выплаты в виде компенсации инвестиционных затрат)* не могут выступать предметом залога.

При этом, многие потенциальные частные партнеры не располагают достаточным имуществом для удовлетворения требований БВУ. Другие - не хотят ставить в залог свое имущество на срок договора ГЧП (от 3 до 30 лет).

Для решения вопроса, законодательно предусмотрена возможность признания гарантированных выплат (КИЗ, КОЗ) в рамках договоров ГЧП залоговым обеспечением. При планировании частным партнером получения кредита на строительство объекта ГЧП, на основании договора ГЧП открывается специальный счет в банке-кредиторе, куда будут поступать гарантированные государством выплаты (КИЗ, КОЗ). Данный счет защищается от взысканий, наложения ареста. Также предусмотрена замена частного партнера при уклонении или ненадлежащем исполнении своих обязанностей.

**Слайд 27.**

**7.** **Комитетом казначейства с 10 июня 2017 года ведется регистрация договоров ГЧП.**

Поступают положительные отзывы, в том числе в части влияния данного фактора на финансовое закрытие проекта (привлечение заемного финансирования).

На сегодняшний день зарегистрировано **269** договоров на сумму **803,7** млрд. тенге.

**Слайд 28.**

**8.** Запущена **Единая база проектов ГЧП** для инвесторов, которая дает возможность тиражировать опыт успешно реализованных проектов по всей республике.

Единая информационная база по проектам ГЧП размещена на сайте АО «Казахстанский центр государственно-частного партнерства».

В информационной базе данных содержится информация по всем проектам ГЧП в разрезе республиканских и местных проектов с указанием стоимости, периодов реализации и эксплуатации, ответственных лиц, контактов государственных и частных партнеров.

**Слайд 29.**

**9. Изменение методики определение лимитов ГЧП МИО**

Ежегодно Министерство утверждает лимиты государственных обязательств МИО на 3-летний период.

Для реализации большего количества инфраструктурных проектов ГЧП со значительными выплатами из бюджета, в июле текущего года внесены изменения в Методику определения лимитов гособязательств по проектам ГЧП. Данная мера позволила увеличить лимиты МИО с **674,2 млрд.** тенге до **937,5 мрлд. тенге**, то есть на **39 %.**

***Справочно:***

*В Методику внесены изменения в части увеличения коэффициента для гг. Астана, Алматы и Шымкента с 0,2 до 0,5 от собственных доходов с учетом ТОХ, а также исключения обязательств МИО перед БВУ и иными кредиторами.*

**Слайд 30.**

**2. Внедрение механизма компенсации валютных рисков для реализации крупных проектов ГЧП на местном уровне.**

Ранее, компенсация валютных рисков предоставлялась только по особо значимым **республиканским** проектам.

У регионов отсутствовала возможность реализовывать крупные проекты, в которых имеются валютные компоненты.

Для придания импульса по привлечению иностранных инвестиций внесены соответствующие изменения в действующие критерия отнесения концессионных проектов к особо значимым проектам, позволяющие в городах областного значения реализовывать крупные инфраструктурные проекты.

**Слайд 31. Дальнейшие планы по развитию ГЧП**

1. Переход проектов ГЧП от количества
к качеству и контроль лимитов государственных обязательств;

2. Анализ по объединению законодательства по ГЧП и концессиям.

**Слайд 32.**

**1. Переход проектов ГЧП от количества
к качеству и контроль лимитов государственных обязательств**

На данном слайде видно, что на сегодняшний день, большинство реализуемых проектов требуют значительных выплат из бюджета. **Сумма государственных обязательств** проектов ГЧП **практически равна сумме проектов,** что свидетельствует о **низкой доле привлечения частных инвестиций.** Данные проекты снижают нагрузку на бюджет, в основном, **в виде временной отсрочки** выплат из бюджета.

Следует отметить, что в погоне за количественными показателями отдельными регионами практикуется заключение долгосрочных договоров **государственных закупок** под видом договоров ГЧП.

***Справочно:*** *проекты «Открытие кабинета компьютерной томографии на базе КГП «Поликлиника №3 города Караганды», «Организация питания в учреждениях образования г.Караганды на базе Комбината питания».*

Заключение таких договоров ведет к существенному уменьшению лимитов государственных обязательств по проектам ГЧП местных исполнительных органов. Они значительно ограничивают возможности МИО на инициирование реально значимых проектов.

***Справочно:*** *в соответствии с п. 55 Антикризисного плана действий Правительства и Национального Банка по обеспечению экономической и социальной стабильности на 2016-2018 годы МИО и ЦИО утверждены Дорожные карты развития ГЧП.*

Министерством ведется работа по активизации МИО при планировании проектов ГЧП делать уклон на снижение вклада со стороны государства путем стимулирования частного партнера компенсировать затраты, понесенные в ходе реализации проекта, не за счет бюджетных средств, а за счет собственной прибыли, полученной в ходе эксплуатации объекта ГЧП.

С целью перехода от количества проектов ГЧП к качеству МИО планируется внести изменения в Программы развития территорий в части установления целевого индикатора до 3 проектов ГЧП ежегодно, не предусматривающих увеличение гособязательств.

**Слайд 33.**

**2. Анализ по объединению законодательства по ГЧП и концессиям.**

Сегодня для планирования проектов ГЧП применяются **2 (два) закона**: о ГЧП и о концессиях.

Однако, основные правовые условия концессии и ГЧП, виды государственной поддержки, процедуры планирования проектов, заключения, исполнения и прекращения договоров концессии и ГЧП **практически идентичны**. В целом, Закон о концессиях дублирует нормы Закона о ГЧП, **за исключением определенных особенностей.**

Также, в 2017 году Правительством подписано соглашение с ОЭСР на проведение обзора по ГЧП.

Экспертами ОЭСР представлен промежуточный обзор и рекомендации.

***Справочно:*** *Обзор по ГЧП является неотъемлемым компонентом Соглашения между Правительством РК и ОЭСР и обязательным условием выполнения для развития сотрудничества между ОЭСР и РК и для дальнейшего вступления в ряды стран-членов ОЭСР. 5 октября 2018 года ОЭСР представлен промежуточный отчет.*

*Основные рекомендации:*

*- обеспечение соответствия проектной документации международным стандартам*

*- использование БРК в качестве катализатора коммерческого кредитования*

*- создание механизма софинансирования для международного капитала, в т.ч. через Казына капитал менеджмент*

*- разработка четкой политики и ограничений гарантий*

*- продуктивное использование поступлений от приватизации для поддержки развития инфраструктуры*

*- разработка четкого руководства и прозрачных критериев для определения приоритетности всех инфраструктурных проектов, включая ГЧП и концессии*

*- укрепление центральной государственной поддержки для подготовки и мониторинга ГЧП на региональном уровне*

Таким образом, Министерством совместно с отраслевыми ведомствами и Казахстанским центром развития ГЧП проводится анализ выгод и затрат, возможных последствий от объединения законов, также с учетом представленных рекомендаций ОЭСР.

**Уважаемые депутаты!**

Как видно, процесс ГЧП прошел несколько стадий развития. В последние годы данному процессу дан большой импульс. Об этом свидетельствует рост числа договоров, рост суммы проектов и разнообразие сфер применения.

Этому способствует развитие законодательной базы по ГЧП, которому уделяется большое внимание со стороны депутатского корпуса.

Уверен, что наработанная практика, современное законодательство и новые инициативы позволяют эффективно реализовывать и совершенствовать процесс ГЧП в нашей стране.

**Благодарю за внимание!**