**Сравнительная таблица**

**к проекту Закона Республики Казахстан** **«****О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты**

**Республики Казахстан по вопросам популяризации экологически чистого транспорта и развития инфраструктуры для электромобилей»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Структурный элемент** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование** |
| **Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»** |
|  | Пп.63) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:...**63) отсутствует** | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:...**63)** **электрозарядная станция – комплекс зданий, сооружений и оборудования, а также единичные станции, предназначенные для зарядки транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями.** | Предлагается понятие электрозарядная станция в связи с тем, что транспортные средства с электрическими двигателями будут заряжаться от электрозарядных станций.  |
|  | пункт 9 статьи 9-1 | Статья 9-1. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения…9. Проектирование дорог на территории Республики Казахстан должно отвечать следующим обязательным требованиям обеспечения:необходимой пропускной способности дорог с учетом перспективы увеличения интенсивности дорожного движения;дорог интеллектуальными транспортными системами;беспрепятственного и безопасного движения общественного транспорта, в том числе путем выделения им отдельных полос для движения;беспрепятственного и безопасного движения велосипедов, в том числе путем выделения им отдельных велосипедных полос движения либо велосипедных дорожек;оснащения дорог трассовыми медико-спасательными пунктами;пешеходными переходами. | Статья 9-1. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения…9. Проектирование дорог на территории Республики Казахстан должно отвечать следующим обязательным требованиям обеспечения:необходимой пропускной способности дорог с учетом перспективы увеличения интенсивности дорожного движения;дорог интеллектуальными транспортными системами;беспрепятственного и безопасного движения общественного транспорта**,** в том числе путем выделения им отдельных полос для движения;беспрепятственного и безопасного движения велосипедов, в том числе путем выделения им отдельных велосипедных полос движения либо велосипедных дорожек;оснащения дорог трассовыми медико-спасательными пунктами;пешеходными переходами**;****электрозарядными станциями**. |  В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей. |
|  | Пп. 6-9) ст.20 | Статья 20. Компетенция уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительстваК компетенции уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства относятся:...**6-9) отсутствует** | Статья 20. Компетенция уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительстваК компетенции уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства относятся:...**6-9)** **разработка и утверждение правил проектирования, установки, технической эксплуатации электрозарядных станций в жилых зонах;** | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях регулирования размещения электрозарядных станций в жилой зоне. |
|  | Подпункт 11) пункта 1 статьи 24 | Статья 24. Компетенция акиматов областей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности1. В компетенции акиматов областей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой на территории подведомственной области, находятся:…11) принятие решений о застройке территории, расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов областного значения; | Статья 24. Компетенция акиматов областей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности1. В компетенции акиматов областей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой на территории подведомственной области, находятся:…11) принятие решений о застройке территории, **размещении электрозарядных станций,** расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций,а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов областного значения; | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях определения ответственного субъекта по размещении электрозарядных станций. |
|  | Пп 12) п.1 ст.25Пп 8) п.2 ст.25Пп 8) п.3 ст.25 | Статья 25. Компетенция акиматов городов республиканского значения, столицы и городов областного значения в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности1. К компетенции акиматов городов республиканского значения, столицы в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой в пределах установленных границ подведомственной территории, относятся:12) принятие решений о застройке территории, расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов городского значения с учетом подверженности стихийным бедствиям (наводнения, землетрясения, сели, оползни и снежные лавины);2. К компетенции акиматов городов областного значения с численностью населения свыше ста тысяч жителей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой в пределах установленных границ подведомственной территории, относятся:8) принятие решений о застройке территории, расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов местного значения;3. К компетенции акиматов городов областного значения с численностью населения до ста тысяч жителей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой в пределах установленных границ подведомственной территории, относятся:8) принятие решений о застройке территории, расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов местного значения; | Статья 25. Компетенция акиматов городов республиканского значения, столицы и городов областного значения в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности1. К компетенции акиматов городов республиканского значения, столицы в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой в пределах установленных границ подведомственной территории, относятся:12) принятие решений о застройке территории, **размещении электрозарядных станций,** расширении,техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов городского значения с учетом подверженности стихийным бедствиям (наводнения, землетрясения, сели, оползни и снежные лавины);2. К компетенции акиматов городов областного значения с численностью населения свыше ста тысяч жителей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой в пределах установленных границ подведомственной территории, относятся:8) принятие решений о застройке территории, **размещении электрозарядных станций,** расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов местного значения;3. К компетенции акиматов городов областного значения с численностью населения до ста тысяч жителей в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, осуществляемой в пределах установленных границ подведомственной территории, относятся:8) принятие решений о застройке территории, **размещении электрозарядных станций,** расширении, техническом перевооружении, модернизации, реконструкции (перепланировке, переоборудовании, перепрофилировании), реставрации и капитальном ремонте строений, зданий, сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций, а также об инженерной подготовке территории, благоустройстве и озеленении, консервации объектов незавершенного строительства, проведении комплекса работ по постутилизации объектов местного значения; | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях определения ответственного субъекта по размещении электрозарядных станций. |
|  | Подпункт 3) пункта 3 статьи 47-1 | Статья 47-1. Проекты детальной планировки3. Проект детальной планировки устанавливает:…3) резервирование территории для размещения объектов социального, культурного и коммунального обслуживания населения, организации улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, трассировки инженерных коммуникаций;  | Статья 47-1. Проекты детальной планировки3. Проект детальной планировки устанавливает:…3) резервирование территории для размещения объектов социального, культурного и коммунального обслуживания населения, организации улично-дорожной сети и транспортного обслуживания, **включая размещение электрозарядных станций,** трассировки инженерных коммуникаций; | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях включение электрозарядных станций в проект детальной планировки. |
|  | Пункт 3 статьи 49 | Статья 49. Жилая зона…3. В жилой зоне допускается размещение гостиниц, наземных и подземных гаражей, открытых стоянок автомобильного транспорта, а также производственных объектов, размещение и деятельность которых не оказывает воздействия на окружающую среду, требующего устройства санитарно-защитных зон. | Статья 49. Жилая зона…3. В жилой зоне допускается размещение гостиниц, наземных и подземных гаражей, открытых стоянок автомобильного транспорта, **электрозарядных станций,** а также производственных объектов, размещение и деятельность которых не оказывает воздействия на окружающую среду, требующего устройства санитарно-защитных зон. | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях регулирования размещения электрозарядных станций в жилой зоне. |
|  | Пункт 1 статьи 50 | Статья 50. Общественная (общественно-деловая) зона1. Общественная (общественно-деловая) зона населенного пункта предназначается для размещения административных, научно-исследовательских, общественных учреждений и их комплексов, гостиниц и гостиничных комплексов, центров деловой и финансовой активности, объектов культуры, образования, здравоохранения, спорта, коммерческой деятельности, торговли и общественного питания, бытового обслуживания, открытых стоянок транспорта при указанных объектах, наземных и подземных гаражей, других зданий и сооружений, не требующих специальных мероприятий по санитарной и экологической защите. | Статья 50. Общественная (общественно-деловая) зона1. Общественная (общественно-деловая) зона населенного пункта предназначается для размещения административных, научно-исследовательских, общественных учреждений и их комплексов, гостиниц и гостиничных комплексов, центров деловой и финансовой активности, объектов культуры, образования, здравоохранения, спорта, коммерческой деятельности, торговли и общественного питания, бытового обслуживания, открытых стоянок транспорта **и электрозарядных станций** при указанных объектах, наземных и подземных гаражей, других зданий и сооружений, не требующих специальных мероприятий по санитарной и экологической защите. | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях регулирования размещения электрозарядных станций в общественной зоне. |
|  **Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах»** |
|  | Подпункт 14-1) Ст. 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:...14-1) объекты придорожного сервиса – здания и сооружения (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, объекты наружной (визуальной) рекламы и иные объекты услуг), расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования; | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:...14-1) объекты придорожного сервиса – здания и сооружения (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные**,** **электрозарядные** станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, объекты наружной (визуальной) рекламы и иные объекты услуг), расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования; | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данное дополнение вносится в целях включения электрозарядных станций в объекты придорожного сервиса. |
| **Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте»**  |
|  | Подпункты 10-2) и 31-1) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…**10-2) отсутствует** …**31-1) отсутствует**  | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…**10-2) гибридный автомобиль – транспортное средство, оснащенное не менее чем двумя различными преобразователями энергии (двигателями) и двумя различными (бортовыми) системами аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства;****…****31-1) электромобиль – транспортное средство, оснащенное электрическим двигателем и приводимое в движение исключительно электрическим двигателем, получающим энергию от аккумуляторных батарей, емкостных накопителей и (или) топливных элементов, и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии;** | Анализ законодательных актов показал, что в действующем законодательстве отсутствуют терминологии для идентификации электромобилей как вида продукции. Понятие «транспортное средство» в законодательных актах определяется как средство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования без описания технической характеристики.Для урегулирования данного вопроса в нормативных правовых актах требуется введение следующих терминов в Закон Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте». |
|  | Пункт 5 статьи 26 | Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси…5. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения, городов республиканского значения и столицы обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси в (на) аэропортах, вокзалах, стационарных торговых объектах категории 1 и 2, торговых рынках, театрах, цирках, кинотеатрах, культурно-досуговых организациях (парки культуры и отдыха), а также площадях, проспектах, улицах, кварталах. | Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси…5. Местные исполнительные органы районов, городов областного значения, городов республиканского значения и столицы обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси**,** **оборудованных электрозарядными станциями** в (на) аэропортах, вокзалах, стационарных торговых объектах категории 1 и 2, торговых рынках, театрах, цирках, кинотеатрах, культурно-досуговых организациях (парки культуры и отдыха), а также площадях, проспектах, улицах, кварталах. | В целях развития инфраструктуры для электромобилей, которое приведет к популяризации их эксплуатации, необходимо при строительстве жилых домов, бизнес-центров, торгово-развлекательных центров, отелей, точках общественного питания и других объектах устанавливать отдельные места для зарядных устройств электромобилей.Данная поправка вносится в целях регулирования размещения электрозарядных станций в автостанциях и пунктах обслуживания пассажиров. |
| **Закон Республики Казахстан от 7 июля 2006 года «Об особо охраняемых природных территориях»** |
|  | Пп.5) п.3 ст.20 | Статья 20. Создание или расширение особо охраняемых природных территорий3. На втором этапе на основании естественно-научного обоснования, утвержденного уполномоченным органом или согласованного с ним, разрабатывается технико-экономическое обоснование по созданию или расширению особо охраняемой природной территории, включающее:…5) проект планировки особо охраняемой природной территории и ее инфраструктуры (генеральный план развития инфраструктуры): мест размещения туристских троп, смотровых площадок, бивачных полян, стоянок для транспорта, кемпингов, палаточных лагерей, гостиниц, мотелей, туристских баз, объектов общественного питания, торговли и другого культурно-бытового назначения, трубопроводов, линий электропередачи и связи, дорог с учетом развития экологического туризма. | Статья 20. Создание или расширение особо охраняемых природных территорий3. На втором этапе на основании естественно-научного обоснования, утвержденного уполномоченным органом или согласованного с ним, разрабатывается технико-экономическое обоснование по созданию или расширению особо охраняемой природной территории, включающее:…5) проект планировки особо охраняемой природной территории и ее инфраструктуры (генеральный план развития инфраструктуры): мест размещения туристских троп, смотровых площадок, бивачных полян, стоянок для транспорта, **а также стоянки с электрозарядными станциями в местах, имеющих доступ к центральным сетям электроснабжения**, кемпингов, палаточных лагерей, гостиниц, мотелей, туристских баз, объектов общественного питания, торговли и другого культурно-бытового назначения, трубопроводов, линий электропередачи и связи, дорог с учетом развития экологического туризма. | Как известно, автотранспорт – одна из самых значимых причин загрязнения. За один год на один автомобиль в среднем приходится около 800 кг окиси углерода, около 40 кг окиси азота и более 250 кг всевозможных углеводородов, которые оседают в окружающей среде. На данный момент, самой значимой мерой в борьбе за сокращение вредных выбросов является популяризация и создание условий для электромобиля, который при эксплуатации экологически безопасен. Одним из условий является установка электрозарядных станции на особо охраняемых природных территориях в местах, имеющих доступ к центральным сетям электроснабжения. |
|  | Пп.1) п.1 ст.38 | Статья 38. Средства природоохранных учреждений1. Средства природоохранных учреждений в зависимости от профиля их деятельности и вида режима охраны формируются за счет реализации следующих товаров (работ, услуг), не относящихся к их основной деятельности:1) оказания платных услуг физическим и юридическим лицам при пользовании ими природными комплексами в туристских и рекреационных целях, в том числе:по предоставлению туристских троп, смотровых площадок, бивачных полян, стоянок для транспорта, кемпингов, палаточных лагерей или мест для их размещения; гостиниц, мотелей, туристских баз, объектов общественного питания, торговли и другого культурно-бытового назначения, находящихся в управлении особо охраняемых природных территорий, или мест для их размещения; услуг по строительству и размещению на особо охраняемой природной территории трубопроводов, линий электропередачи и связи, дорог; туристского инвентаря; | Статья 38. Средства природоохранных учреждений1. Средства природоохранных учреждений в зависимости от профиля их деятельности и вида режима охраны формируются за счет реализации следующих товаров (работ, услуг), не относящихся к их основной деятельности:1) оказания платных услуг физическим и юридическим лицам при пользовании ими природными комплексами в туристских и рекреационных целях, в том числе:по предоставлению туристских троп, смотровых площадок, бивачных полян, стоянок для транспорта, **а также стоянки с электрозарядными станциями в местах, имеющих доступ к центральным сетям электроснабжения,** кемпингов, палаточных лагерей или мест для их размещения; гостиниц, мотелей, туристских баз, объектов общественного питания, торговли и другого культурно-бытового назначения, находящихся в управлении особо охраняемых природных территорий, или мест для их размещения; услуг по строительству и размещению на особо охраняемой природной территории трубопроводов, линий электропередачи и связи, дорог; туристского инвентаря; | Как известно, автотранспорт – одна из самых значимых причин загрязнения. За один год на один автомобиль в среднем приходится около 800 кг окиси углерода, около 40 кг окиси азота и более 250 кг всевозможных углеводородов, которые оседают в окружающей среде. На данный момент, самой значимой мерой в борьбе за сокращение вредных выбросов является популяризация и создание условий для электромобиля, который при эксплуатации экологически безопасен. Одним из условий является установка электрозарядных станции на особо охраняемых природных территориях в местах, имеющих доступ к центральным сетям электроснабжения. |
| **Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении»**  |
|  | пп. 10-1) статьи 1 | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…10-1) отдельно выделенный путь – полоса, предназначенная исключительно для движения общественного транспорта, в том числе легкорельсового транспорта. Отдельно выделенный путь отделяется от остальной проезжей части с помощью горизонтальной дорожной разметки и дорожных знаков. | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…10-1) отдельно выделенный путь – полоса, предназначенная исключительно для движения общественного транспорта, в том числе легкорельсового транспорта, **а также транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями**. Отдельно выделенный путь отделяется от остальной проезжей части с помощью горизонтальной дорожной разметки и дорожных знаков. | Данная поправка вносится в целях создание условий для эксплуатации электромобилей, путем разрешения электромобилям и гибридным транспортам с электрическими двигателями ездить на выделенных полос для общественного транспорта. |
|  | подпункт 3) п. 2 ст. 25 | Статья 25. Мероприятия по организации дорожного движения…2. В целях обеспечения высокой пропускной способности дорог и безопасности дорожного движения владельцы дорог:…3) организовывают отдельно выделенные пути на дорогах, ширина и количество полос движения которых позволяют обеспечить исключительное движение общественного транспорта, в том числе легкорельсового транспорта. | Статья 25. Мероприятия по организации дорожного движения…2. В целях обеспечения высокой пропускной способности дорог и безопасности дорожного движения владельцы дорог:…3) организовывают отдельно выделенные пути на дорогах, ширина и количество полос движения которых позволяют обеспечить исключительное движение общественного транспорта, в том числе легкорельсового транспорта,**а также транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями**. | Данная поправка вносится в целях создание условий для эксплуатации электромобилей, путем разрешения электромобилям и гибридным транспортам с электрическими двигателями ездить на выделенных полос для общественного транспорта. |
|  | подпункт 4) и 4-1) п.2 ст. 41 | Статья 41. Обеспечение потребностей пользователей дорог в рамках планирования населенных пунктов…2. Схемы территориально-транспортного планирования, генеральные планы населенных пунктов должны предусматривать:…**4-1) отсутствует** | Статья 41. Обеспечение потребностей пользователей дорог в рамках планирования населенных пунктов…2. Схемы территориально-транспортного планирования, генеральные планы населенных пунктов должны предусматривать:…**4-1) наличие специально отведенных мест для стоянки (парковки) транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, обозначаемых специальными дорожными знаками и дорожной разметкой, оборудованных электрозарядными станциями, предназначенными для их зарядки;** | Предлагается в схемах территориально-транспортного планирования и генеральных планах населенных пунктов рассматривать наличие специально отведенных мест для парковки электромобилей, так как им требуются специальные зарядные станции. |
|  | Пункт 4 статьи 42-1 | Статья 42-1. Парковка в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств…4. Парковка в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств, без оплаты запрещается, за исключением случаев, предусмотренных правилами парковки в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств. | Статья 42-1. Парковка в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств…4. Парковка в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств, без оплаты запрещается, за исключением случаев, предусмотренных **частями второй и третьей настоящего пункта и** правилами парковки в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств.**Бесплатными парковочными местами на коммунальных платных автостоянках (автопарковках, паркингах) на основании соответствующего подтверждающего документа пользуются следующие категории граждан (собственники):****1) ветераны ВОВ, ветераны боевых действий на территории других государств, ветераны, приравненные по льготам к ветеранам ВОВ, ветераны труда;****2) лица с инвалидностью I и II группы, законные представители ребенка с инвалидностью;****3) многодетные матери, награжденные подвесками «Алтын Алқа» и «Күміс Алқа», получившие ранее звание «Мать-героиня», а также награжденные орденами «Материнская слава» I и II степени;****4) лица, пострадавшие вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне;****5) водители специального автотранспорта со служебными государственными номерными знаками, оборудованные специальными проблесковыми маячками синего и красного цвета, и специальными звуковыми сигналами во время выполнения прямых служебных обязанностей.****Бесплатными парковочными местами на коммунальных платных автостоянках (автопарковках, паркингах) пользуются собственники транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями****.»;** | Данная поправка вносится в целях создания условий для эксплуатации электромобилей, путем освобождения электромобилей и гибридных транспортных средств с электрическими двигателями от оплаты за платные парковки.Также законопроектом предусмотрены нормы касательно предоставления бесплатных парковочных мест на коммунальных платных автостоянках (автопарковках, паркингах).  |
|  | Статья 42-2 (новая) | **Статья 42-2. Отсутствует** | **Статья 42-2. Стоянка на парковке в местах, оборудованных электрозарядными станциями, предназначенными для зарядки транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями****1. Стоянка на парковке в местах, оборудованных электрозарядными станциями, осуществляется только водителями транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, для их последующей зарядки с помощью электрозарядных станций.****2. Запрещается водителям транспортных средств, не оснащенных электрическими двигателями, осуществлять стоянку на парковке в местах, оборудованных электрозарядными станциями.****3. Местные исполнительные органы городов республиканского значения, столицы и городов областного значения по согласованию с уполномоченным органом обязаны организовать специально отведенные места для стоянки (парковки) транспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, обозначаемые специальными дорожными знаками и дорожной разметкой.** | Предлагается предусмотреть специальные парковки, предназначенных для электромобилей, и запретить транспортных средств с ДВС парковаться на указанных местах. Это важно так как парковочные места с зарядной станции для традиционных авто просто место парковки, а для водителей электромобилей это возможность перемещаться. |
|  | Подпункты 22 и 33) пункта 4 статьи 54 | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства…4. Водителю запрещается:…22) стоянка:…отсутствует;…33) в жилой зоне: …стоянка с работающим двигателем; | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства…4. Водителю запрещается:…22) стоянка:**в местах, предназначенных для подзарядки электромобилей;**…33) в жилой зоне: …стоянка с работающим двигателем, **за исключением водителей электромобилей;** | Предлагается предусмотреть запрет на стоянку в местах, предназначенных для подзарядки электромобилей.Моторы электромобилей не издает шума по сравнению с ТС с ДВС. |
|  | П.1 ст.70 | Статья 70. Документ о государственной регистрации транспортных средств, государственный регистрационный номерной знак 1. Владельцу зарегистрированного транспортного средства выдаются регистрационный документ, подтверждающий государственную регистрацию транспортного средства, и государственный регистрационный номерной знак. Регистрационный документ должен находиться у лица, управляющего транспортным средством. | Статья 70. Документ о государственной регистрации транспортных средств, государственный регистрационный номерной знак1. Владельцу зарегистрированного транспортного средства выдаются регистрационный документ, подтверждающий государственную регистрацию транспортного средства, и государственный регистрационный номерной знак.**Электромобилям выдается специальный государственный регистрационный номерной знак.**Регистрационный документ должен находиться у лица, управляющего транспортным средством. | Зеленые государственные номерные знаки даст возможность водителям электромобиля свободно пользоваться льготами при эксплуатации. Например, возможность бесплатно воспользоваться платными парковками. |

**Депутаты Мажилиса Парламента**

**Республики Казахстан Е. Абаканов**

 **М. Ахметов**

**Г. Елеуов**

**Е. Жанбыршин**

**А. Кожахметов**

**С. Мусабаев**

**А. Скакова**