**«Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына жекелеген көлік құралдары түрлерінің жүруін ұйымдастыру және жол қауіпсіздігін цифрландыру мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы»**

**Қазақстан Республикасы Заңының жобасы бойынша**

**САЛЫСТЫРМА КЕСТЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р/с №** | **Құрылымдық элемент** | **Қолданыстағы редакция** | **Ұсынылып отырған редакция** | **Өзгерістің немесе толықтырудың негіздемесі** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | 1-баптың6) тармақшасы | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...6) велосипед – екі немесе одан көп дөңгелегі бар **(мүгедектігі бар адамдарға арналған кресло-арбалардан басқа)** және **үстінде отырған** адамдардың дене күшімен қозғалысқа келтірілетін көлік құралы; | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...6) **велосипед – екі немесе одан көп дөңгелегі бар** **және** осы көлік құралындағы **адамдардың дене күшімен жүретін көлік құралы**. Велосипедтерге аспалы қозғалтқышы бар велосипедтер теңестіріледі; | Аспалы қозғалтқышы бар велосипедтерді мемлекеттік тіркеудін алып тастау мақсатында. |
|  | 1-баптың38) тармақшасы | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...38) механикалық көлік құралы – **мопедтерді,** электр самокаттарды, шағын электр көлігі құралдарын және рельстік көлік құралдарын қоспағанда, қозғалтқышпен қозғалысқа келтірілетін, өздігінен жүретін жол көлік құралы. Ұғым тракторлар мен өздігінен жүретін машиналар жол жүрісіне қатысқан кезде оларға да қолданылады; | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...38) механикалық көлік құралы – электр самокаттарды, шағын электр көлігі құралдарын және рельстік көлік құралдарын қоспағанда, қозғалтқышпен қозғалысқа келтірілетін, өздігінен жүретін жол көлік құралы. Ұғым тракторлар мен өздігінен жүретін машиналар жол жүрісіне қатысқан кезде оларға да қолданылады; | Мопедтерді механикалық көлік құралына жатқызу мақсатында. |
|  | 1-баптың41) тармақшасы | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...41) мопед – цилиндрінің көлемі елу текше сантиметрден аспайтын іштен жану қозғалтқышымен не электрлі қозғалтқышпен жабдықталған **және ең жоғары конструктивтік жылдамдығы сағатына елу километрден аспайтын** екі немесе үш дөңгелекті көлік құралы. Мопедтерге **аспалы қозғалтқышы бар велосипедтер,** мокиктер, скутерлер және осыған ұқсас сипаттамалары бар басқа да көлік құралдары теңестіріледі; | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...41) мопед – цилиндрінің көлемі елу текше сантиметрден аспайтын іштен жану қозғалтқышымен не электрлі қозғалтқышпен жабдықталған екі немесе үш дөңгелекті көлік құралы. Мопедтерге мокиктер, скутерлер және осыған ұқсас сипаттамалары бар басқа да көлік құралдары теңестіріледі; | Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз еті жөніндегі уәкілетті органда мемлекеттік тіркеуге жататын көлік құралдарының тізбесіне мопедтерді енгізу мақсатында. |
|  | 1-баптыңжаңа 57) және 58) тармақшалары | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...**57) жоқ;****58) жоқ.**  | **1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар**Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:...**57) көлік құралы жүрісінің орташа жылдамдығы – көлік құралы жүріп өткен республикалық маңызы бар жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдар учаскесінің ұзындығын осы қашықтық өткен уақыт аралығына бөлу жолымен айқындалатын жылдамдық;****58) көлік құралының ең жоғары жүру жылдамдығы – Қазақстан Республикасының құқықтық актілерінде көзделген жағдайларды қоспағанда, жол жүрісі қағидаларында белгіленген, жолдарда жүру кезінде одан асыруға тыйым салынған жылдамдық.** | Құқық қолдану практикасын талдау көрсеткендей, белгіленген қозғалыс жылдамдығынан асып кету ауыр зардаптармен жол-көлік оқиғаларының негізгі себебі болып табылады.Мәселен, 2022 жылдың қорытындысы бойынша елді мекеннен тыс жылдамдық режимінің артуы себебінен 1 489 ЖКО тіркелді, бұл ЖКО жалпы санының 10%-ын құрайды. Қаза тапқандардың 24%-ы және жараланғандардың 12%-ы елді мекеннен тыс жерде жылдамдық режимі бұзылған ЖКО-ға тиесілі (ЖКО-да жылдамдықтың артуы себебінен өткен жылы 575 адам қаза тауып, 2 323 адам жарақат алды).«Орташа жылдамдықты» енгізу сертификатталған арнайы бақылау-өлшеу техникалық құралдары мен аспаптары Орнатылатын жолдың барлық учаскесінде жүргізушілердің жылдамдығын төмендетуге және жылдамдық режимінің асып кетуіне байланысты ЖКО санын азайтуға мүмкіндік береді.Бұл ретте, «орташа жылдамдық» көрсетілген аспаптармен және құралдармен автоматты түрде, айналма жолдар жоқ жолдардың қала сыртындағы және түзу сызықты учаскелерінде ғана есептелетін болады, осыған байланысты мұндай нұсқамаларға шағымдану тәуекелдері алып тасталатын болады.Сондай-ақ, жолдың белгілі бір учаскесіндегі «орташа жылдамдықты» автоматты жол қозғалысы ережелерін бұзу камераларымен өлшеу Францияда Ұлыбританияда, Ирландияда, Бельгияда, Нидерландта, Швецияда, Норвегияда, Австрияда, Италияда сәтті жүзеге асырылғанын және жолдардағы апатты азайтудың сөзсіз шарасы болып табылатынын атап өткен жөн. |
|  | 17-бап 2-тармағының жаңа 4-1) тармақшасы  | 17-бап. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың және аудандардың (облыстық маңызы бар қалалардың) өкілді және атқарушы органдарының құзыреті…2. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың және аудандардың (облыстық маңызы бар қалалардың) атқарушы органдары өз құзыреті және өңір шегінде: …**4-1) жоқ;** | 17-бап. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың және аудандардың (облыстық маңызы бар қалалардың) өкілді және атқарушы органдарының құзыреті…2. Облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың және аудандардың (облыстық маңызы бар қалалардың) атқарушы органдары өз құзыреті және өңір шегінде: …**4-1) электр самокаттарды, шағын электр көлігі құралдарын пайдалану тәртібін айқындайды;** | Әкімдіктерге өңірдің жол инфрақұрылымын дамытуды ескере отырып, электр скутерлерді пайдалану тәртібін айқындау бойынша өкілеттік беру мақсатында. |
|  | 54-бап 3-тармағы  | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері3. Механикалық көлік құралының жүргізушісі:5-1) мотоциклді басқарған кезде түймеленген мотошлем киюге және түймеленген мотошлем кимеген жолаушыларды тасымалдамауға; | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері3. Механикалық көлік құралының жүргізушісі:5-1) мотоциклді **немесе мопедті** басқарған кезде түймеленген мотошлем киюге және түймеленген мотошлем кимеген жолаушыларды тасымалдамауға; | Мопед жүргізушілерінің қауіпсіздігін арттыру мақсатында. |
|  | 54-бап 4-тармағы 4-1) тармақшасының жаңа абзацы  | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері…4. Жүргізушіге:…16) белгіленген тәртіппен айқындалған ең жоғары жылдамдықтан асыруға; көлік құралына орнатылған «Жылдамдықты шектеу» таным белгісінде көрсетілген жылдамдықтан асыруға;**жоқ;** | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері…4. Жүргізушіге:…16) белгіленген тәртіппен айқындалған ең жоғары жылдамдықтан асыруға; көлік құралына орнатылған «Жылдамдықты шектеу» таным белгісінде көрсетілген жылдамдықтан асыруға тыйым салынады.**Көлік құралын ең жоғары жүру жылдамдығынан асыру көлік құралының орташа жүру жылдамдығын сертификатталған арнаулы бақылау-өлшеу техникалық құралдарымен және аспаптармен тіркеп-белгілеу немесе есептеу жолымен айқындалады;** | Негіздеме салыстырмалы кестенің 4-тармағында.  |
|  | 54-бап 4-тармағы  | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері…4. Жүргізушіге:**Жоқ** | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері…4. Жүргізушіге:**18-1) ең болмағанда бір қолымен рульден ұстамай жүргізуіне;****18-2) бір дөңгелекті мотоциклді немесе мопедті басқаруға, сол сияқты осы көлік құралын басқаруға арналған жерден тыс отыруға;****18-3) мотоциклдермен немесе мопедтермен габаритінен ұзындығы немесе ені елу сантиметрден артық шығып тұратын жүкті немесе басқаруға кедергі келтіретін жүкті тасымалдауға;** | Мопед жүргізушілерінің қауіпсіздігін арттыру мақсатында. |
|  | 54-бап 4-тармағы  | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері…4. Жүргізушіге:...35) мынадай:...көктайғақта иілгіш тіркемемен **сүйретуге**;**жоқ;**36) жолаушыларды:...жүк автомобилінің шанағында отыру үшін жабдықталған орындардың санынан артық **тасымалдауға**;**жоқ;**37) он екі жасқа дейінгі балаларды:...**мотоциклдің артқы орындығында;**... | 54-бап. Механикалық көлік құралы меншік иесінің және жүргізушісінің құқықтары мен міндеттері…4. Жүргізушіге:...35) мынадай:...көктайғақта иілгіш тіркемемен;**мопедтерді, сондай-ақ мопедпен пайдалануға арналған тіркемені сүйретуден басқа, мопедтермен сүйретуге;**36) жолаушыларды:...жүк автомобилінің шанағында отыру үшін жабдықталған орындардың санынан артық;**он алты жасқа толмағандарды мопедтермен және мотоциклдің артқы орындықтарында;» деген алтыншы абзацпен толықтыру;**37) он екі жасқа дейінгі балаларды:**алып тасталсын** | Мопед жүргізушілерінің қауіпсіздігін арттыру мақсатында. |
|  | 57-баптың 1, 2, 3-тармақтары, 3-тармағының 6) тармақшасы | 57-бап. **Мопед,** **электр** самокат, велосипед, шағын электр көлігі құралын жүргізушілердің, жол бойымен малды, табынды, жүк артылған, жегілген малды немесе мініс малын айдаушылардың құқықтары мен міндеттері1. **Мопед, электр** самокат, велосипед, шағын электр көлігі құралын жүргізушілердің, жол бойымен малды, табынды, жүк артылған, жегілген малды немесе мініс малын айдаушылардың жол жүрісі қағидаларына сәйкес жолдарда жүруге құқығы бар.2. **Мопед, электр** самокат, велосипед, шағын электр көлігі құралын жүргізушілер, жол бойымен малды, табынды, жүк артылған, жегілген малды немесе мініс малын айдаушылар уәкілетті орган бекіткен жол жүрісі қағидаларын білуге және сақтауға міндетті.3. **Мопед, электр** самокат және велосипед жүргізушілердің:1) ең болмағанда бір қолымен рульден ұстамай жүргізуіне;2) жолаушыларды тасымалдауға арналған арнаулы бейімдемелері бар велосипедтермен **және мопедтермен** тасымалдаудан басқа, жолаушыларды тасымалдауына;3) тасымалдауға арналған арнаулы бейімдемелері бар велосипедтермен **және мопедтермен** жүкті, сондай-ақ габаритінен ұзындығы немесе ені елу сантиметрден артық шығып тұрмайтын жүкті тасымалдаудан басқа, жүкті немесе басқаруға кедергі келтіретін жүкті тасымалдауына;4) трамвай жүретін жолдарда және осы бағытта жүруге арналған біреуден астам жолағы бар жолдарда солға бұрылуына немесе кері бұрылуына;5) **мопедпен және** велосипедпен пайдалануға арналған тіркемені сүйретуден басқа, **мопедтерді,** электр самокаттарды және велосипедтерді, сондай-ақ **мопедтермен,** электр самокаттармен және велосипедтермен сүйретуіне;6) көлік құралынан түспей, жаяу жүргіншілер өткелімен жолдың жүру бөлігін кесіп өтуіне;7) жол жүрісі қағидаларында айқындалған талаптарға сәйкес келетін, басқа көлік құралын жүргізушілерге көрінуді қамтамасыз ететін жарық шағылыстыратын затсыз жолдың жүру бөлігінде тәуліктің қараңғы уақытында жүріп-тұруына;8) жолдың жүру бөлігінде басқаруы кезінде түймеленген шлемсіз болуына тыйым салынады.**4. Мопед жүргізушілердің велосипед жолымен, велосипед жүретін жолақпен, жол жиегімен, тротуармен немесе жаяу жүргіншілер жолымен жүруіне тыйым салынады.** | 57-бап. **Электр** самокат, велосипед, шағын электр көлігі құралын жүргізушілердің, жол бойымен малды, табынды, жүк артылған, жегілген малды немесе мініс малын айдаушылардың құқықтары мен міндеттері1. **Электр** самокат, велосипед, шағын электр көлігі құралын жүргізушілердің, жол бойымен малды, табынды, жүк артылған, жегілген малды немесе мініс малын айдаушылардың жол жүрісі қағидаларына сәйкес жолдарда жүруге құқығы бар.2. **Электр** самокат, велосипед, шағын электр көлігі құралын жүргізушілер, жол бойымен малды, табынды, жүк артылған, жегілген малды немесе мініс малын айдаушылар уәкілетті орган бекіткен жол жүрісі қағидаларын білуге және сақтауға міндетті.3. **Электр** самокат және велосипед жүргізушілердің:1) ең болмағанда бір қолымен рульден ұстамай жүргізуіне;2) жолаушыларды тасымалдауға арналған арнаулы бейімдемелері бар велосипедтермен тасымалдаудан басқа, жолаушыларды тасымалдауына;3) тасымалдауға арналған арнаулы бейімдемелері бар велосипедтермен жүкті, сондай-ақ габаритінен ұзындығы немесе ені елу сантиметрден артық шығып тұрмайтын жүкті тасымалдаудан басқа, жүкті немесе басқаруға кедергі келтіретін жүкті тасымалдауына;4) трамвай жүретін жолдарда және осы бағытта жүруге арналған біреуден астам жолағы бар жолдарда солға бұрылуына немесе кері бұрылуына;5) велосипедпен пайдалануға арналған тіркемені сүйретуден басқа, электр самокаттарды және велосипедтерді, сондай-ақ электр самокаттармен және велосипедтермен сүйретуіне;6) көлік құралынан түспей, жаяу жүргіншілер өткелімен жолдың жүру бөлігін кесіп өтуіне;7) жол жүрісі қағидаларында айқындалған талаптарға сәйкес келетін, басқа көлік құралын жүргізушілерге көрінуді қамтамасыз ететін жарық шағылыстыратын затсыз жолдың жүру бөлігінде тәуліктің қараңғы уақытында жүріп-тұруына;8) жолдың жүру бөлігінде басқаруы кезінде түймеленген шлемсіз болуына тыйым салынады.**4. Алып тасталсын.** | Негіздеме салыстырмалы кестенің 2-тармағында.  |
|  | 64-баптың 1-тармағы | 64-бап. Мемлекеттік тіркеуге жататын көлік құралдарының түрлері1. Уәкілетті органда мемлекеттік тіркеуге механикалық көлік құралдары мен тіркемелердің мынадай түрлері жатады:2) **ең жоғары конструктивтік жылдамдығы сағатына елу километрден асатын** мотоциклдер, трициклдер, квадроциклдер мен мопедтер; | 64-бап. Мемлекеттік тіркеуге жататын көлік құралдарының түрлері1. Уәкілетті органда мемлекеттік тіркеуге механикалық көлік құралдары мен тіркемелердің мынадай түрлері жатады:2) мотоциклдер, трициклдер, квадроциклдер мен мопедтер; | Негіздеме салыстырмалы кестенің 2-тармағында.  |
|  | 73-баптың 1-тармағы  | 73-бап. Адамдарға көлік құралдарын басқаруға рұқсат беру1. Қазақстан Республикасында көлік құралдарының оларды басқаруға арнайы құқық (бұдан әрі – көлік құралдарын басқару құқығы) берілетін мынадай санаттары мен оларға кіретін кіші санаттары белгіленеді:10) «А1» кіші санаты – **ең жоғары конструктивтік жылдамдығы сағатына елу километрден асатын, іштен жану қозғалтқышының жұмыс көлемі бір жүз жиырма бес текше сантиметрден аспайтын және ең жоғары қуаты он бір киловаттан аспайтын** мотоциклдер, трициклдер, квадрициклдер және мопедтер; | 73-бап. Адамдарға көлік құралдарын басқаруға рұқсат беру1. Қазақстан Республикасында көлік құралдарының оларды басқаруға арнайы құқық (бұдан әрі – көлік құралдарын басқару құқығы) берілетін мынадай санаттары мен оларға кіретін кіші санаттары белгіленеді:10) «А1» кіші санаты – мотоциклдер, трициклдер, квадрициклдер және мопедтер; | Мопед жүргізушілеріне механикалық көлік құралдарының жүргізушілері үшін көзделген жауапкершіліктің барлық спектрі қолданылатын болады. |
|  | 73-баптың жаңа 2-1-тармағы | 74-бап. Көлік құралдарын басқару құқығын алу шарттары**2-1. Жоқ.** | 74-бап. Көлік құралдарын басқару құқығын алу шарттары**2-1. Қазақстан Республикасы Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексінің 608-бабының алтыншы және жетінші бөліктері бойынша әкімшілік жауаптылыққа тартылған адамдар жеті жыл бойы көлік құралдарын басқару құқығын алуға емтихан тапсыруға жіберілмейді.** | «2014 жылғы 5 шілдедегі Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодекстің 608-бабының бірінші бөлігінің Қазақстан Республикасының Конституциясына сәйкестігін қарау туралы» Қазақстан Республикасы Конституциялық Сотының 2023 жылғы 27 қазандағы № 34-НП нормативтік қаулысына сәйкес Үкіметке алкоголь, есірткі күйінде көлік құралын басқарғаны үшін жеке тұлғалардың жауапкершілігін құқықтық реттеуді жетілдіру туралы мәселені қарау ұсынылды және (немесе) Конституциялық Соттың құқықтық ұстанымдарын ескере отырып, уытқұмарлық мас болу, адам мен азаматтың өмірін, денсаулығын, құқықтары мен бостандықтарын қорғауды, жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету, сондай-ақ құқық бұзушылықтардың алдын алу тиімділігін арттыру мақсатында аталған нормативтік қаулыда баяндалған.Атап айтқанда, Қазақстан Республикасының жол жүрісі туралы заңнамасында арнайы құқық – көлік құралын басқару құқығын алу үшін емтихан тапсыру құқығын белгілі бір мерзімге шектеу сияқты шараны көздеу қажет екендігі көрсетілген. Бұл ӘҚБтК 608-бабының алтыншы және жетінші бөліктерінде көзделген құқық бұзушылықтардың алдын алуға ықпал етуі мүмкін. 2022 жылы ӘҚБтК 608-бабының 6-бөлігі бойынша 4786 бұзушылық және осы баптың 7-бөлігі 321 бұзушылық тіркелді. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Қазақстан Республикасы****Парламентінің депутаттары**  | **Н. Сабильянов****Е. Смышляева** **Е. Больгерт****Б. Аққожина** |
|  |  |
|  | **Ю. Кучинская****Г. Нұрымова** |