**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**по проекту Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях по вопросам организации движения отдельных видов транспортных средств и цифровизации дорожной безопасности»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Структурный элемент** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование дополнения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года** | | | | |
|  | Статья 592 | Статья 592. Превышение установленной скорости движения  ...  3. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от сорока **и более** километров в час –  влечет штраф в размере двадцати месячных расчетных показателей.  **3-1. Отсутствует.**  …  **4-1. Отсутствует.** | Статья 592. Превышение установленной скорости движения  ...  3. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от сорока **до шестидесяти** километров в час –  влечет штраф в размере двадцати месячных расчетных показателей.  **3-1. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от шестидесяти и более –**  **влечет штраф в размере сорока месячных расчетных показателей.**  …  **4-1. Действия, предусмотренные частью 3-1 настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф в размере шестидесяти месячных расчетных показателей.** | Данные поправки являются актуальными и значимыми в вопросах обеспечения дорожной безопасности.  Как всем известно, превышение скорости является основной причиной совершения дорожно-транспортных происшествий и напрямую влияет на тяжесть их последствий.  К тому же нередки факты, когда допустимую скорость превышают в разы.  К примеру, только за 2021год в г. Астана камерами зафиксирована скорость 160 км/ч – 14 фактов, при разрешенной 60 км/ч, превышение составило более 100км/ч. По другим 4 фактам зафиксирована скорость 180 км/ч. (свыше 120км/ч превышение).   Всего по республике зафиксировано 607 таких фактов и 72 соответственно.  В этой связи предлагается предусмотреть ответственность лиц существенно превышающих разрешенную скорость.  Также необходимо добавить, что такие действия совершаются умышленно.  Согласно ст 54 п.3 п/п. 16 Закона «О дорожном движении» водителям запрещается превышать максимальную скорость, определенную в установленном порядке; превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве.  Более того, как показывает статистика за 2022 г. по причине превышения скорости зарегистрировано 3 668 ДТП (2021г. - 4 029 (-8,9%)), при которых погибло 985 человек (2021г. – 887 (+11%))и 4 948 (2021г.-5 258 (-5,8%)) получили ранения различной степени тяжести.  Таким образом, несмотря на снижение количества ДТП за превышение скорости сохраняется рост погибших и раненных.  Отметим, что снижение аварийности и смертности на дорогах является одним из целевых показателей всех заинтересованных государственных органов.  Во многих зарубежных странах действенной мерой за профилактику таких правонарушений являются весьма высокие штрафы  К примеру, во Франции от 135 до 1500 евро, в Германии от 30 до 800 евро.  К примеру, по только за 4 месяца 2023 года в Алматинской и Жамбылской областях камерами зафиксирована скорость **233 и 220 км/ч** соответственно, при разрешенной 60 км/ч, где превышение составило более чем 160км/ч.  Другие примеры, где была зафиксирована скорость **от 200 до 217 км/ч,** при разрешенной 60км/ч – таких 5 фактов *(превышение более чем на 140 км/ч).*  Всего по стране зафиксировано нарушение скоростного режима на величину от 80 до 160 км/ч – 1436 таких фактов, на 160км/ч – 2, на 140км/ч – 5, на 120км/ч – 28, на 100км/ч – 171, на 80км/ч – 1230. |
|  | Статья 602 | Статья 602. Нарушение водителями транспортных средств правил пользования внешними световыми приборами и (или) звуковыми сигналами, применения аварийной сигнализации  1. Нарушение водителями транспортных средств правил пользования внешними световыми приборами в светлое время суток и (или) звуковыми сигналами –  влечет предупреждение **или штраф в размере трех месячных расчетных показателей.** | Статья 602. Нарушение водителями транспортных средств правил пользования внешними световыми приборами и (или) звуковыми сигналами, применения аварийной сигнализации  1. Нарушение водителями транспортных средств правил пользования внешними световыми приборами в светлое время суток и (или) звуковыми сигналами –  влечет предупреждение. | В соответствии со статьей 43 КоАП орган или должностное лицо при наложении административного взыскания при отсутствии отягчающих обстоятельств обязан применить предупреждение, если оно предусмотрено соответствующей статьей, т.е. в таких случаях взыскание в виде штрафа не применимо, за исключением случаев, если первое постановление не вступило в законную силу.  Как показывает статистика за 2022г. из 282 тыс. таких нарушений, только по 43 тыс. (или 15%) применен штраф, это те нарушения, по которым ранее правонарушители были предупреждены.  В свою очередь принятие таких поправок послужат единообразному применению нормы, а также исключат коррупционные риски. |
|  | Статья 615 | Статья 615. Нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения  Примечание. Под иными участниками дорожного движения в настоящей статье следует понимать лиц, управляющих **мопедами,** велосипедами и гужевыми повозками, погонщиков, ведущих по дороге вьючных, верховых животных или стадо, а также пассажиров транспортных средств. | Статья 615. Нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения  Примечание. Под иными участниками дорожного движения в настоящей статье следует понимать лиц, управляющих велосипедами и гужевыми повозками, погонщиков, ведущих по дороге вьючных, верховых животных или стадо, а также пассажиров транспортных средств. | Исключение водителей мопедов из состава иных участников дорожного движения, поскольку их ответственность будет регламентироваться другими статьями КоАП. |
|  | Статья 620 | Статья 620. Нарушение иных требований, предъявляемых к участникам дорожного движения  Нарушение требований правил дорожного движения, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, не перечисленных в настоящей главе Кодекса, –  влечет предупреждение **или штраф в размере трех месячных расчетных показателей.**  **2. Отсутствует.**  Примечание. При составлении протокола указывается, какая именно норма правил дорожного движения нарушена. | Статья 620. Нарушение иных требований, предъявляемых к участникам дорожного движения   1. Нарушение требований правил дорожного движения, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, не перечисленных в настоящей главе Кодекса, –   влечет предупреждение.  **2. Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф в размере трех месячных расчетных показателей.**  Примечание. При составлении протокола указывается, какая именно норма правил дорожного движения нарушена. | Данная статья содержит нормы, не перечисленные в КоАП.  При назначении взыскания орган, должностное лицо также руководствуется требованием статьи 43 КоАП, соответственно за такие нарушения, совершенные впервые выносит предупреждение.  Согласно статистических сведений за 2022г. выявлено 88 тыс. нарушений, по которым только 4 тыс. (или 4%) подвергнуто штрафу.  В этой связи предлагается по части первой исключить штраф и ввести повторность за нарушение требований данной статьи.  Принятие таких поправок послужат единообразному применению нормы, а также исключат коррупционные риски. |
|  | Статья 630 | Статья 630. Повреждение дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений  …   * 1. **Отсутствует.**   …  **2-1. Отсутствует.** | Статья 630. Повреждение дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений  …  **1-1.** **Действия (бездействия), предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф на физических лиц в размере пяти, на должностных лиц, субъектов малого предпринимательства в размере двадцати, на субъектов среднего предпринимательства в размере тридцати, на субъектов крупного предпринимательства в размере пятидесяти месячных расчетных показателей.**  …  **2-1.** **Действия (бездействия), предусмотренные частью второй настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф на физических лиц в размере десяти, на должностных лиц, субъектов малого предпринимательства в размере пятидесяти, на субъектов среднего предпринимательства в размере семидесяти, на субъектов крупного предпринимательства в размере ста пятидесяти месячных расчетных показателей.** | Глава государства отметил, что низкое качество дорог в стране требует ежегодного ремонта, который выполняется некачественно и приводит к неэффективному расходованию государственных средств.  В то же время, количественный темп роста автомобильного транспорта во много раз опережает темпы дорожного строительства, при этом качество строительства не всегда соответствуют необходимым технологиям и эти факторы существенным образом влияют на безопасность дорожного движения.  В этой связи, в целях повышения ответственности за повреждение дорог, лиц ответственных за производство работ на дорогах, их содержание и ответственных за содержание смотровых колодцев подземных коммуникаций, необходимо в проекте Закона предусмотреть ответственность за повторное совершение таких правонарушений, т.к. фактически ОВД не располагает возможностью привлечь лицо к административной ответственности за повторные аналогичные правонарушения уже с более усиленной ответственностью. |
|  | Статья 631 | Статья 631. Невыполнение требований по производству работ на дорогах, содержанию дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений  …  **1-1. Отсутствует.**  …  **2-1. Отсутствует.** | Статья 631. Невыполнение требований по производству работ на дорогах, содержанию дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений  …  **1-1. Действия (бездействия), предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф на физических лиц в размере пяти месячных расчетных показателей, должностных лиц, субъектов малого предпринимательства в размере пятнадцати, на субъектов среднего предпринимательства в размере двадцати, на субъектов крупного предпринимательства в размере тридцати пяти месячных расчетных показателей.**  …  **2-1. Действия (бездействия), предусмотренные частью второй настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф** **должностных лиц, субъектов малого предпринимательства в размере двадцати, на субъектов среднего предпринимательства в размере двадцати пяти, на субъектов крупного предпринимательства в размере сорока месячных расчетных показателей.** | Глава государства отметил, что низкое качество дорог в стране требует ежегодного ремонта, который выполняется некачественно и приводит к неэффективному расходованию государственных средств.  В этой связи, в целях повышения ответственности за повреждение дорог, лиц ответственных за производство работ на дорогах, их содержание и ответственных за содержание смотровых колодцев подземных коммуникаций, необходимо в проекте Закона предусмотреть дополнительную ответственность за повторное совершение таких правонарушений, т.к. фактически ОВД не располагает возможностью привлечь лицо к административной ответственности за повторные правонарушения уже с более усиленной ответственностью.  В то же время, количественный темп роста автомобильного транспорта во много раз опережает темпы дорожного строительства, при этом качество строительства не всегда соответствуют необходимым технологиям и эти факторы существенным образом влияют на безопасность дорожного движения.  Только за 2022г. зарегистрировано 3 416 фактов невыполнения требований по производству дорог и их содержанию, из них 194 случаев, повлекших дорожно-транспортные происшествия.  Как показывают статистические данные за 2021г. по причине неудовлетворительного состояния дорожных условий зарегистрировано 550 фактов дорожно-транспортных происшествий, против 532 за аналогичный период прошлого года, где рост составил 3,4%, при которых погибло 104 человека против 96 АППГ (+8,3%).  Кроме того, ДТП по причине нарушения правил ведения дорожных работ отмечается рост на 133,3% (с 15 до 35 фактов).  Удельный вес от общего количества ДТП (13 940 человек) составляет 4%, а также общего количества погибших (2 270 человек) 4,6%.  Вместе с тем, анализ показал, что за невыполнение требований по производству работ на дорогах, содержанию дорог к ответственности по одной и той же части 1 статьи 631 КоАП неоднократно привлечены одни и те же юридические лица.  К примеру: по Туркестанской области в отношении ТОО «Omir joly» только за 2021 год составлено 20 протоколов, ТОО «Павлодар-водоканал» 10 протоколов, ТОО «Тазалык эксперт» - 8 протоколов, Павлодарский областной филиал «Казахавтодор» - 6 протоколов и таких юр. лиц насчитывается порядка 100, в отношении которых составлено более 200 протоколов. |
|  | Статья 632 | Статья 632. Невыполнение требований законодательства Республики Казахстан по содержанию смотровых колодцев подземных коммуникаций, создающее угрозу безопасности дорожного движения  …  **1-1.** **Отсутствует.**  …  **2-1. Отсутствует.** | Статья 632. Невыполнение требований законодательства Республики Казахстан по содержанию смотровых колодцев подземных коммуникаций, создающее угрозу безопасности дорожного движения.  …  **1-1.** **Действия (бездействия), предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф на должностных лиц, субъектов малого предпринимательства или некоммерческие организации в размере пятнадцати, на субъектов среднего предпринимательства в размере тридцати, на субъектов крупного предпринимательства в размере сорока месячных расчетных показателей.**  …  **2-1. Действия (бездействия), предусмотренные частью второй настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф на должностных лиц, субъектов малого предпринимательства или некоммерческие организации в размере двадцати, на субъектов среднего предпринимательства в размере тридцати пяти, на субъектов крупного предпринимательства в размере пятидесяти месячных расчетных показателей.** | Глава государства отметил, что низкое качество дорог в стране требует ежегодного ремонта, который выполняется некачественно и приводит к неэффективному расходованию государственных средств.  В этой связи, в целях повышения ответственности за повреждение дорог, лиц ответственных за производство работ на дорогах, их содержание и ответственных за содержание смотровых колодцев подземных коммуникаций, необходимо в проекте Закона предусмотреть дополнительную ответственность за повторное совершение таких правонарушений |
|  | Статья 796 | Статья 796. Отстранение от управления транспортным средством, судном, в том числе маломерным судном, и освидетельствование на состояние опьянения  …  3. **Направление для освидетельствования на состояние опьянения, освидетельствование на состояние опьянения и оформление его результатов производятся в порядке, установленном** **Правительством Республики Казахстан**. В случае несогласия водителя, судоводителя с результатами освидетельствования они направляются на медицинское освидетельствование в медицинское учреждение. | Статья 796. Отстранение от управления транспортным средством, судном, в том числе маломерным судном, и освидетельствование на состояние опьянения  …  3. В случае несогласия водителя, судоводителя с результатами освидетельствования они направляются на медицинское освидетельствование в медицинское учреждение. | Законом от 19 апреля 2023 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам административной реформы в Республике Казахстан» **из компетенции Правительства исключено** полномочие по утверждению Правил направления для освидетельствования на состояние опьянения, освидетельствование на состояние опьянения и оформление его результатов.  При этом согласно подпункту 13) статьи 10 Закона «О дорожном движении» уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения разрабатывает указанные правила. |

**Депутаты Парламента**

**Республики Казахстан Н. Сабильянов**

**Е. Смышляева**

**Е. Больгерт**

**Б. Аккужина**

**Ю. Кучинская**

**Г. Нурумова**