**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**по результатам Правительственного часа**

**в Мажилисе Парламента Республики Казахстан**

**на тему «О ходе реализации Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015 – 2019 годы (транспортно-логистическая инфраструктура)»,**

**состоявшегося 10 апреля 2017 года**

**Правительству Республики Казахстан:**

1. Обеспечить эффективную реализацию Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015-2019 годы (далее - Государственная программа «Нұрлы жол») по развитию транспортно-логистической инфраструктуры, а также достижение целевых индикаторов по росту ВВП и созданию новых рабочих мест.

2. Ужесточить ответственность государственных органов с закреплением персональной ответственности руководителей и должностных лиц за своевременное, эффективное, качественное и результативное освоение средств, выделяемых на реализацию Государственной программы «Нұрлы жол» по развитию транспортно-логистической инфраструктуры.

3. Ускорить разработку пакета законодательных инициатив по регулированию проведения закупок субъектами квазигосударственного сектора, учесть в нем персональную ответственность должностных лиц и прозрачность деятельности субъектов квазигосударственного сектора.

4. Для исключения негативных последствий, приводящих к интенсивному разрушению переданных в эксплуатацию автодорог, пересмотреть требования проезда транспорта с грузом, масса которого превышает несущую способность дороги. Разработать законопроект по внесению изменений в Закон «Об автомобильном транспорте» в части определения порядка выдачи специального разрешения только для перевозки неделимых грузов без превышения осевых нагрузок.

**Министерству по инвестициям и развитию Республики Казахстан:**

5. Усилить работу по привлечению инвесторов и субъектов предпринимательства для эффективного использования инфраструктуры специальной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота» и повышения экспортного потенциала, а также обеспечить объектами инфраструктуры (резервуары, специальные оборудованные площадки, подъездные пути) для осуществления транспортировки и хранения сыпучих и наливных грузов.

6. Провести аудит и ревизию качества сданных в эксплуатацию в 2016 году автодорог в рамках Государственной программы «Нұрлы жол» с привлечением представителей общественности. По выявленным фактам нарушений привлечь к ответственности лиц, участвовавших в приемке в эксплуатацию дефектных участков автодорог.

7. Обеспечить своевременный выход на проектную мощность инфраструктурных объектов: международного транспортно-транзитного коридора «Западная Европа-Западный Китай», участков «Астана-Темиртау» и «Алматы-Капшагай» автодороги «Центр-Юг», автодорог «Астана-Петропавловск» и «Бейнеу-Шетпе», железнодорожного сообщения «Алматы-Шу», паромного комплекса в порту Курык, намеченных на 2015-2016 годы.

8. Увеличить казахстанскую долю в межгосударственном торговом обороте, а также обеспечить в специальной экономической зоне «Хоргос – Восточные ворота» наполняемость отечественными конкурентоспособными производствами.

9. Принять комплекс мер по системному и планомерному реинвестированию в обновление подвижного состава и локомотивного парка для повышения комфортности пассажирских перевозок и роста грузоперевозок по территории Республики Казахстан.

10. Принять единую стратегию поэтапного обновления, реконструкции и развития действующих аэропортов путем их обеспечения современной наземной техникой, грузовыми складами, пассажирскими терминалами, взлетно-посадочными полосами, аэронавигацией и высококвалифицированными кадрами, а также систематизировать процессы управления в соответствии с международными стандартами.

11. Увеличить долю использования отечественных материалов при строительстве и реконструкции автомобильных дорог, железнодорожных путей, терминалов и портов, логистических центров и обеспечить приоритетное участие казахстанских специалистов и научных кадров в строительстве и эксплуатации объектов Государственной программы «Нұрлы жол».

12. Проводить ремонтные работы на автомобильных дорогах республиканского значения, не вошедших в Государственную программу «Нұрлы жол» (Караганда-Богас, Есиль-Державинск-Аркалык, Семей-Кайнар и другие).

**Министерствам по инвестициям и развитию и национальной экономики Республики Казахстан:**

13. Разработать типовые проекты объектов придорожного сервиса и не допускать затягивания государственными органами процедур согласования проектно-сметной документации на их строительство, обеспечить равномерное расположение вдоль трасс с учетом интенсивности движения транспортных средств, а также привести существующие объекты придорожного сервиса в соответствие с архитектурно-строительными, санитарно-эпидемиологическими требованиями и требованиями пожарной безопасности.

14. При проектировании автодорог обеспечить своевременное внесение изменений в СНиПы новых нормативов и их применение на вновь введенных участках трасс с учетом динамики роста интенсивности транспортных потоков, устойчивости мостов и путепроводов исходя из уровней угроз от паводков, снежных заносов, предельных осевых нагрузок современных транспортных средств.

**Министерствам по инвестициям и развитию и финансов Республики Казахстан:**

15. Создать Реестр недобросовестных подрядных организаций, выявленных по результатам строительства и реконструкции автомобильных дорог, особенно республиканского значения, в целях недопущения их к работе на объектах Государственной программы «Нұрлы жол», пресечения нецелевого и неэффективного расходования бюджетных средств, а также разработать критерии по определению недобросовестных подрядных организаций и их внесению в данный Реестр.

16. Принять меры по приведению контрольно-пропускных пунктов на автодорожных стыках казахстанских границ с Россией, Китаем, Узбекистаном в соответствие с пропускными возможностями международных транспортных коридоров для исключения скопления транспортных средств и увеличения транспортно-транзитных потоков через Казахстан.

**Министерствам по инвестициям и развитию, внутренних дел и информации и коммуникаций Республики Казахстан:**

17. Для создания благоприятных условий транзитным автоперевозкам определить транспортные коридоры, соответствующие международным стандартам, обеспечить доступность информации по ним широкому кругу пользователей, а также упорядочить работу служащих транспортного контроля и дорожной инспекции на протяжении данных коридоров в целях исключения частых необоснованных задержаний и проверок документов, в том числе транспортных накладных. Обеспечить практику острого реагирования на незаконные задержки транспорта и снижение скорости передвижения по транспортным магистралям Республики Казахстан.

**Министерствам по инвестициям и развитию и информации и коммуникаций Республики Казахстан:**

18. Обеспечить доступность мобильной связи на всей протяженности автомобильных дорог республиканского значения.

19. Обеспечить конкурентную среду при передаче платных автодорог в доверительное управление, а также вести широкую разъяснительную работу, в том числе через СМИ, при определении участков и уровня платности автодорог.

**Министерству по инвестициям и развитию Республики Казахстан и местным исполнительным органам:**

20. Для удобства деловых и туристских поездок, интенсификации межрегиональных связей предусмотреть в международных аэропортах городов Астаны и Алматы регулярные автобусные маршруты в близлежащие областные центры (Астана-Караганда, Астана-Кокшетау, Астана-Павлодар, Алматы-Талдыкорган, Алматы-Тараз, Алматы-Шымкент) и туристские регионы (Астана-Боровое, Алматы-Капшагай), обеспечив их современными комфортабельными междугородними автобусами.