

## **Уважаемые участники круглого стола!**

Выступая с Посланием народу Казахстана 14 декабря 2012 года, наш Президент, лидер нации Назарбаев Н.А., констатировал, что основные задачи, поставленные в Стратегии «Казахстан-2030» успешно выполнены, другие в процессе выполнения.

Для успешной реализации ГП ФИИР в первую очередь были приняты меры законодательного и институционального характера. Были приняты все необходимые документы на соответствующий период: отраслевые программы по развитию приоритетных секторов экономики, функциональные программы, программы поддержки бизнеса, Схема рационального размещения производственных мощностей, Карта индустриализации, программа развития территорий.

Разработаны и приняты законы, предусматривающие развитие специальных экономических зон и снижение административных барьеров для бизнеса, законы о государственной поддержке индустриально-инновационной деятельности, энергосбережении и повышении энергоэффективности.

В результате была подготовлена полноценная база для реализации программы: приняты и внесены изменения более чем в 50 законах, утверждены 23 отраслевые и функциональные программы.

Программой развития машиностроения в Казахстане на 2010-2014 годы были поставлены задачи увеличить к концу 2014 года объем производства машиностроительной продукции до 588 млрд. тенге, обеспечить прирост валовой добавленной стоимости на 74% к уровню 2009 года и увеличить к концу производительность труда до 7592 тыс. тенге. **Машиностроители Казахстана уже в 2012 году произвели машиностроительной продукции более чем на 650 млрд. тенге, обеспечили прирост валовой добавленной стоимости на 130 %.**

Согласно данным Агентства РК по статистике, по итогам двух с половиной лет, можно отметить положительную тенденцию осуществления ГП ФИИР и развития экономики Республики в целом. Так, в 2011 году ВВП составил 27,3 трлн. тенге, увеличившись к 2008 году на 11,2 трлн. тенге. Реальный прирост в 2011 году составил 7,5%, а в 2010 году – 7,3%. **За 2012 года прирост ВВП составил – 5,4% .**

Производительность труда в обрабатывающей промышленности увеличилась в 1,4 раза с 37,8 тыс. \$ в 2008 году до 51,8 тыс. \$/чел. за 2012 год. Так, производительность труда в машиностроении выросла почти в 2 раза (195%).

**За 2010-2012 года благодаря форсированной индустриализации в машиностроении уже реализовано 44 инвестиционных проекта.** В их числе проекты, которые позволили производить новые конечные виды машиностроительной продукции.

Это и грузовые вагоны (зерновозы-хопперы, полувагоны, платформы-контейнеровозы), и пассажирские вагоны «Talgo», и сборка специализированных самолетов для сельхозработ и легковых автомобилей Ssang Yong, грузовых автомобилей (в том числе грузоподъемностью до 5 тонн). «Ассортимент» отрасли пополнился индустриальными аккумуляторами, зерноуборочными комбайнами, навесным сельскохозяйственным оборудованием, колесными тракторами. В этом списке также - компьютерные томографы, светодиодные светильники и лампы, мобильные буровые установки, спецтехника (пожарные автоцистерны, поливомоечные машины, мусоровозы) и многое другое.

Машиностроительная отрасль целенаправленно и планомерно решает задачи импортозамещения. Так, для обеспечения растущей потребности в подвижном составе освоено производство грузовых вагонов на АО «ЗИКСТО» в Петропавловске и ТОО «Таман» в Экибастузе. Инновационным является завод по производству пассажирских вагонов «Тальго». Этот проект имеет особое значение для железнодорожной отрасли Казахстана, и в ближайшие три года планируется произвести 420 новых вагонов.

4 декабря прошлого года был произведен запуск завода по выпуску электровозов «Электровоз курастыру зауыты». Это значимый для развития экономики страны объект с созданием 650 рабочих мест. Новая линейка локомотивов специально спроектирована французской компанией «Альстом Транспорт» для рынков Казахстана, стран СНГ и Балтии.

В рамках заключенных соглашений между между ТОО «Lokomotiv-leasing» и компанией «General Electric» в индустриальном парке, который входит в СЭЗ г.Астана, реализован проект по производству тепловозов серии EVOLUTION. Выход на проектную мощность - 100 локомотивов в год ожидается в 2014 году.

Также, осуществляемый в рамках ГП ФИИР, в Алматы и Алматинской области был запущен проект автосборочного предприятия - Hyundai Auto Trans казахстанской моторной компании «Астана Моторс», которое специализируется на сборке малотоннажных грузовых автомобилей Hyundai. Он вносит весомый вклад в развитие одного из перспективных направлений машиностроения Казахстана, в переориентацию экономики с сырьевой направленности на производство.

Машиностроительная отрасль активно завоевывает и воздушное пространство. Так, ТОО «КазАвиаСПЕКТР» в 2011 году и в первом полугодии прошлого года изготовило по 5 самолетов модели «Фермер-2» (причем, 2 из них экспортированы в Россию – в Одессу и Благовещенск). Подписан договор намерения с авиакомпанией «Навигатор KZ» на закупку самолетов.

12 февраля текущего года между Правительством Казахстана и «Тойота Мотор Копорэйшн» состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании, который предполагает начало казахстанского производства внедорожников Toyota Fortuner. Производство автомобилей Тойота будет запущено весной 2014 года на производственной базе ТОО «СарыаркаАвтоПром» в городе

Костанай с планируемым ежегодным объемом выпуска около 3 тысяч единиц.

Во время общенационального телемоста 25 декабря 2012 года, посвященного презентации новых предприятий по Карте индустриализации, отдельной группой были представлены новые проекты машиностроения. В их число вошел завод по производству маневровых тепловозов в г. Шу, цех по производству вагонного литья компании «ВостокМашЗавод», а также завод «Мунаймаш», прошедший глубокую модернизацию для организации производства оборудования для нефтяной промышленности. Ожидается создание 110 новых рабочих мест.

Государство оказывает всемерную помощь развитию машиностроения. Машиностроительные предприятия получают поддержку в рамках программ «Производительность-2020», «Дорожная карта бизнеса-2020», «Посткризисного восстановления (оздоровление конкурентоспособных предприятий)». Также увеличению объема производств машиностроительной отрасли способствуют такие меры, как освобождение от НДС казахстанских товаров, произведенных на площадях, имеющих статус таможенного режима «свободный склад».

Нужно отметить, что отечественной машиностроительной продукции оказывается предпочтение при проведении госзакупок (это на электротехнические изделия, легковые и грузовые автомобили, пассажирские автобусы, вагоны и локомотивы, пожарные машины, кабельно-проводниковую продукцию, тепловые насосные установки, и т.д.).

Существенный прорыв в машиностроительной отрасли невозможен без постоянного внедрения новых разработок. И государство помогает в этом, так, в рамках НИОКР за счет средств республиканского бюджета ведется разработка мобильных буровых установок на АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения».

Также для освоения новых видов продукции в рамках Программы по развитию машиностроения в Казахстане предусмотрено создание пяти отраслевых конструкторских бюро. Уже созданы четыре: по транспортному и сельскохозяйственному машиностроению, горно-металлургическому и нефтегазовому оборудованию.

Машиностроители Казахстана готовы к решению задач, направленных на реализацию Стратегии «Казахстан – 2050», с тем, чтобы продукция нашего машиностроения соответствовала качеству продукции 30 наиболее развитых стран мира. **Благодарю за внимание!**