



010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 \_\_ ЖЫЛҒЫ « \_\_ » \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

**Қазақстан Республикасы  
Премьер – Министрінің  
орынбасары  
Р.В. Склярға**

14.10.2020ж. жарияланды

## ДЕПУТАТТЫҚ САУАЛ

**Құрметті Роман Васильевич!**

Сіздің атыңызға сауал жолдауымыз, көлік ұрлығынан жәбір шеккен азаматтарымыздың өтініштері себеп болып отыр.

Жалпы, кімнің болса да автокөлігінің жоғалуы және оның табылмай кетуі, жәбірленген жанұя үшін ауыр тиетіні белгілі. Оның ішінде, көптеген азаматтар үшін автокөлік тек қана қозғалыс құралы ғана емес, олардың отбасыларына түсетін табыс көзі және бала-шағаларын асырайтын күн көрісі болып табылады.

Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігі (бұдан әрі - құзыретті орган) ұсынған мәліметіне сәйкес соңғы екі жыл және 2020 жылдың сегіз айы ішінде 5132 көлік ұрланып, оның ішінде тек қана 1922 көлік иелеріне қайтарылды. Оның ішінде:

2018 жылы – ұрланған 1909, табылған 1013;

2019 жылы – ұрланған 1490, табылған 671;

2020 жылдың 8 айы – ұрланған 1733, табылған 238.

Осылайша, статистикада көріп тұрғандай жылдан жылға табылған көліктердің саны азаюда.

Мұндай көрсеткішке себептердің бірі автокөлік құралдарын екінші реттік есепке алу немесе шешу кезінде автокөліктің шанағы мен қозғалтқышының нөмерлік белгілерін визуалды тексеру жүргізуді алып тастау болып отыр, бұл алаяқтар немесе автокөлік ұрлаушылар үшін үлкен мүмкіндік туғызып отыр.

Қазақстан Республикасының Ішкі істер министрінің 2015 жылғы 14 сәуірдегі №341 «Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы мемлекеттік көрсетілетін қызметтер стандарттарын бекіту туралы» бұйрығына сәйкес, 2018 жылдан бастап елімізде бастапқы тіркелетін көліктерден бөлек, шанақтың және агрегаттардың нөмерлік белгілерінің сәйкестігін тексеру алынып тасталды.

Аталған процедураны алып тасту, автокөлік құралдарын екінші реттік есепке алу кезінде тұтынушыларға жеңілдік жасағанмен, ұрланған көліктің табылуына қиындық туғызып отыр.

Олар құзыретті органдардың ешқайсысы нөмерлік белгілерді тексермейтінін біле өз схемаларына сәйкес әрекет істеп, ұрланған көліктердің шанақ нөмерлерін өзгерте отырып, қиындықсыз қайта тіркейді.

Құзыретті орган ұсынған деректерге сәйкес соңғы екі жыл және 2020 жылдың сегіз айы ішінде екі реттік санаққа қойылған көліктердің саны 2 325 820 құрайды, оның ішінде:

2018 жылы – 628 282 көлік;

2019 жылы – 1 028 452 көлік;

2020 жылдың 8 айы – 669 086 көлік.

Бұл көліктердің бәрі екінші реттік санаққа нөмерлік белгілерді сәйкестендірусіз жүргізіліп жаңа талаптар бойынша қойылған және олардың ішінде ұрланған көліктердің болуы мүмкін.

Алайда, құзыретті орган шанақтың нөмерлік белгілерін сәйкестігін тексеруді жүргізгенде іздеуде жүрген көліктерді табу пайызы айтарлықтай көбейер еді.

Сондай-ақ, күш агрегаттарының нөмірлік белгілерін, атап айтқанда машина қозғалтқышын салыстырып тексеру мәселесін де қозғағым келеді.

Бүгінгі күнге, қозғалтқыш көліктің қосалқы бөлігі болып табылып, ақау табылған жағдайда оны еркін ауыстырып, ресми түрде құжатпен тіркеуге болады.

Аталған жағдайда көлік иелеріне ыңғайлы.

Алайда, бұл процедураның болмауы қозғалтқыш көлемін құжаттық төмендетуге алып келуі мүмкін.

Қазіргі таңда қозғалтқыштың нөмерлік белгілерінің сәйкестігін тексеру жүргізілмейтінін қолданып, алаяқтық әрекеттерге қолайлы мүмкіндіктер туғызады деп ойлаймыз.

Құрметті Роман Васильевич, баяндалғанның негізінде шанақтың және қозғалтқыштың нөмерлік белгілерінің түпнұсқалығы бөлігінде және көлікті екінші реттік қайта тіркеу кезінде сәйкестігін тексеруді қайта іске асыру мүмкіндігін қарастыруды сұраймыз.

Мүмкін бұл қайта тіркеу процесінің уақытын ұзартар, алайда біз алаяқтық әрекеттерге жол бермейге және ұрланған көліктердің өз заңды иелеріне қайтару мүмкіншілігін ұлғайтамыз деп санаймыз.

**Қазақстан Республикасы  
Парламент Мәжілісінің депутаттары,  
«NUR OTAN» партиясы  
фракциясының мүшелері**

**Е. Бектұрғанов**

**А. Бектұрғанов**

**Ж. Жарасов**

**Б. Ертаев**

**Қ. Ержан**

**А. Тасболатов**

*Орынд: Д.Б. Баржақсынов  
Тел. 74-67-72  
barzhaksinov@parlam.kz*

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ  
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т  
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі  
20 \_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

**Заместителю  
Премьер – Министра  
Республики Казахстан  
Скляру Р.В.**

Оглашен 14.10.2020г.

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Роман Васильевич!**

Поводом для запроса на Ваше имя послужили обращения граждан нашей страны пострадавших от авто краж.

В частности, для многих граждан автотранспорт является не только средством передвижения, но и источником дохода их семей. И в целом, известно, что для любого потеря автомобиля и не обнаружение его, наносит тяжелый ущерб пострадавшей семье.

Так, по предоставленным данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган), за последние два года и восемь месяцев 2020 года было угнано 5132 машин, из них найдено и возвращено владельцам всего лишь 1922, из них:

2018 год – угонов 1909, найдено 1013;

2019 год – угонов 1490, найдено 671;

8 месяцев 2020 года – угонов 1733, найдено 238.

Таким образом, как видно из статистических данных из года в год количество найденных машин уменьшается.

Возможно одной из причин такого показателя является отмена проведения визуальной сверки номерных знаков кузова и двигателя автомобилей на предмет их подлинности в момент их вторичной постановке на учет или снятия с учета, которая послужила большой лазейкой для мошенников, либо так называемых авто угонщиков.

Как Вы знаете, с 2018 года в соответствии с приказом министра внутренних дел Республики Казахстан от 14 апреля 2015 года № 341 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" в стране была отменена визуальная сверка номерных знаков кузова и силовых агрегатов, за исключением машин, регистрируемых впервые.

Несмотря на то, что отмена данной процедуры в действительности облегчила для услугополучателей процесс вторичной постановки на учет автотранспортного средства, тем не менее, это вызвало затруднение в обнаружении похищенных машин.

Зачастую мошенники действуют по схеме, перебивают кузовные номера ворованных машин и без проблем их переоформляют, заведомо зная, что никто из уполномоченного органа не будет проверять номерные знаки.

По предоставленным данным уполномоченного органа за последние два года и восемь месяцев 2020 года количество машин, вторично поставленных на учет составило 2 325 820, из них:

2018 год – 628 282 машин;

2019 год – 1 028 452 машин;

8 месяцев 2020 года – 669 086 машин.

Все эти машины были поставлены на вторичный учет уже по новым требованиям без сверки номерных знаков и не исключен тот факт, что среди них были и ворованные машины.

Возможно, если бы уполномоченный орган проводил сверку номерных знаков кузова на предмет их подлинности, процент выявить машины находящиеся в розыске, повысился бы в разы.

Также хотели бы затронуть и вопрос по сверке номерных знаков силовых агрегатов, а именно двигателя машин.

На сегодняшний день, двигатель является запасной частью машины и при выходе его из строя можно спокойно заменить и официально документально зарегистрировать.

В данном случае, да, это удобно для автовладельцев.

Однако, отсутствие данной процедуры может породить такое явление, как документальное занижение объемов двигателя.

Таким образом, пользуясь тем, что сегодня отменена сверка номерных знаков двигателей, предполагаем, что это может также создать благоприятные условия для мошеннических действий.

Уважаемый Роман Васильевич, в связи с изложенным, просим рассмотреть возможность по возврату процедур визуальной сверки номерных знаков кузова и двигателя на предмет их подлинности и соответствия в момент вторичной перерегистрации машин.

Возможно, это увеличит время прохождения процесса перерегистрации, однако мы перекроем всевозможные махинации и увеличим возможность вернуть украденные машины законным владельцам.

**Депутаты Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан,  
члены Фракции партии «NUR OTAN»**

**Бектурганов Е.**

**Бектурганов А.**

**Джарасов Ж.**

**Ертаев Б.**

**Ержан К.**

**Тасбулатов А.**

*Исп: Баржаксинов Д.Б.  
Тел. 74-67-72  
barzhaksinov@parlam.kz*