



010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі  
Парламента

010000, Нур-Султан, Мажилис

20\_\_ ЖЫЛҒЫ “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
№ \_\_\_\_\_

Оғлашен 21.01.2020 г

**Премьер-Министру  
Республики Казахстан  
Мамину А. У.**

### Депутатский запрос

#### Уважаемый Аскар Узакпаевич!

Главной целью программы «Цифровой Казахстан» является улучшение качества жизни населения через модернизацию госуслуг населению и бизнесу.

И надо отметить, что многое уже достигнуто на пути к этой цели – внедрение электронного документооборота в сфере бизнеса, получение различных справок и регистрация, приобретение билетов, электронные платежи и др.

Вместе с тем, как следует из поступающих в партию «Ак жол» обращений, в отдельных случаях внедрение электронных услуг, напротив, сопровождается созданием препятствий и проблем, особенно для сельских жителей.

К примеру, открытие специализированных центров обслуживания населения для оказания населению государственных услуг (СпецЦОН) в регионах страны, позволило сократить время оказания этих услуг в среднем до 2 часов.

В то же время, из-за ликвидации с 1 июля прошлого года регистрационно-экзаменационных подразделений МВД и передачи функций по проведению экзаменов на получение водительского удостоверения этим центрам, жители сёл, райцентров и городов районного значения теперь вынуждены затрачивать гораздо больше времени и средств для получения этой услуги, выезжая за 200-600 км в областные центры.

Это происходит даже при наличии в районе автодрома, соответствующего установленным нормативным требованиям, позволяющим протестировать по основным элементам испытательных упражнений

(движение с места под горку при помощи ручного тормоза, проезд пешеходного перехода, остановка и начало движения на подъеме, змейка и т.д.), и транспортных средств, соответствующих требованиям ПДД. Такие автодромы, принадлежащие частным предпринимателям, тоже имеются, но их услуги настойчиво отвергаются госорганами.

Теперь, чтобы сдать экзамен по практическому вождению на автоматизированном автодроме, граждане вынуждены ехать за сотни километров в областной центр, терять рабочий день или несколько дней в очереди, и выслушивать предложения всякого рода мошенников-«помогаек».

При этом надо подчеркнуть, что Правила приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденные приказом МВД РК № 862 от 2 декабря 2014 года, допускают возможность сдачи практического экзамена на неавтоматизированных автодромах и на транспортных средствах, не оборудованных специализированными устройствами автоматического считывания результатов вождения.

Но, как указывает Министерство цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности в ответе на наши обращения, само же МВД не хочет исполнять им же принятый нормативный акт, со ссылкой на возможные коррупционные риски. Между тем, при скоплении людей, приезжающих со всех районов области и создающихся очередях, в областных СпецЦОНах соблазна ускорить процедуру и условий для коррупции появляется гораздо больше.

В то же время, НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» совместно с местными исполнительными органами планируют строительство 12 СпецЦОНов с автодромами даже в тех районах, где уже есть действующие автодромы, построенные частными предпринимателями.

То-есть, госорганы в очередной раз выступают недобросовестным конкурентом частному бизнесу и выдавливают его из рынка.

Между тем, в той же России, уже в текущем году намерены вернуться к практике приема экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (*Постановление Правительства РФ от 20.12.2019 N 1734*), что гораздо эффективнее с точки зрения практического применения навыков вождения в реальном алгоритме.

С учетом изложенного, фракция «Ак жол» просит:

1. Принять меры по организации в районных отделениях Центров обслуживания населения (ЦОН) НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» мест, для сдачи теоретического экзамена на знание правил дорожного движения;

2. В районах, имеющих автодромы, соответствующие установленным нормативным требованиям, обеспечить принятие практического экзамена по вождению автотранспортных средств в соответствии с п.27 «Правил приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений»;

3. Рассмотреть возможность внедрения практического экзамена по вождению в условиях дорожного движения;

4. В случае запланированного создания автоматизированных автодромов, предоставить существующим в данном регионе частным

автодромам возможность дооснащения их объектов необходимым оборудованием с частичным использованием выделенных госсредств на условиях ГЧП.

**С уважением,  
Депутаты фракции  
ДПК «Акжол»**

**К.Абсатиров  
А.Перуашев  
Е.Барлыбаев  
Е.Никитинская  
Б.Дюсенбинов  
Д.Еспаева  
М.Казбекова**

**Келісу шешімдері**

23.01.2020 11:09:19: Барлыбаев Е. Х.(Аграрлық мәселелер комитеті) - - ескертпелерсіз келісілген

23.01.2020 11:11:33: Дюсембинов Б. С.(Заңнама және сот-құқықтық реформа комитеті) - - ескертпелерсіз келісілген

23.01.2020 11:12:24: Никитинская Е. С.(Қаржы және бюджет комитеті ) - - ескертпелерсіз келісілген

23.01.2020 11:19:38: Қазбекова М. А.(Экономикалық реформа және аймақтық даму комитеті) - - ескертпелерсіз келісілген

23.01.2020 11:24:25: Перуашев А. Т.(Экономикалық реформа және аймақтық даму комитеті) - - ескертпелерсіз келісілген

23.01.2020 14:23:29: Еспаева Д. М.(Қаржы және бюджет комитеті ) - - ескертпелерсіз келісілген

**Қол қою шешімі**

23.01.2020 14:30:25 Абсатиров К. Г.. Қол қойылды