

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ
Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____
№ _____

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента
« __ » _____ 20 __ года

Оглашен 12 февраля 2020 г.

**Заместителю
Премьер – Министра
Республики Казахстан
Скляр Р.В.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Роман Васильевич!

Поводом для запроса послужили нарушения законодательства Республики Казахстан прохождения процедуры технического осмотра автомобильного транспорта.

Все мы знаем, что с 2012 года техосмотр был передан в конкурентную среду. И при передаче данной процедуры, государством было оказано большое доверие и надежда операторам в проведении техосмотра автопарка страны.

По предоставленным данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития, в 2019 году в стране было зарегистрировано более 500 операторов техосмотра.

К большому сожалению, сегодня, не все эти операторы являются добросовестными в выполнении своей важной работы.

Некоторые операторы не понимают, что они несут большую ответственность за обеспечение безопасности эксплуатации транспортных средств. Кроме того, они забывают о вредном воздействии эксплуатации не исправных автомашин, на окружающую среду.

Сегодня, конкуренция на рынке частного техосмотра превратила данную процедуру в формальность. Кто-то работает честно, а кто-то, идет на грубые нарушения, лишь бы заработать, не думая о последствиях.

Так, например, на некоторых станциях, техосмотр можно пройти за 10 минут. Хуже того, есть случаи дистанционного прохождения техосмотра посредством мессенджера «Ватсап», что категорически неприемлемо.

О нарушениях в работе операторов техосмотра неоднократно писали в наших средствах массовой информации. По данным уполномоченного органа, с 2013 года было выявлено более 98 тысяч нарушений в их работе.

Конечно, выявленные нарушения были различного характера, однако все же данная цифра заставляет задуматься о добросовестности операторов техосмотра.

В то же время, сегодня каждый гражданин, проходящий техосмотр, должен требовать от операторов тщательного осмотра своего автотранспорта, во избежание несчастных случаев на дороге.

Однако, некоторым гражданам все же легче купить техосмотр, нежели пройти его законно и устранить выявленные неполадки.

Ранее Агентством по противодействию коррупции было озвучено предложение о приостановлении техосмотра до разработки другой модели проверки авто, исключив коррупционные риски на основе немецкого, грузинского и других передовых стран опыта.

На основании изложенного, уважаемый Роман Васильевич, просим усилить контроль за операторами технического осмотра, для недопущения нарушений законодательства страны.

Либо рассмотреть возможность об изменении процедуры прохождения техосмотра на основе передового зарубежного опыта.

Ответ на депутатский запрос просим дать письменно в установленные законодательством сроки.

**Депутаты Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
члены Фракции партии «NUR OTAN»**

Е. Бектурганов

К. Ержан

М. Ерман

Б. Ертаев

Ж. Жарасов

Д. Мыңбай

А. Тасболатов

А. Бектурганов