



201\_\_ жылы \_\_\_\_\_

Астана, Үкімет Үйі

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ данасы

экз. № \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажиліса Парламента  
Республики Казахстан  
(по списку)

На № ДЗ-144 от 03.10.2019 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев депутатский запрос касательно введения пониженных отраслевых ставок налога на добавленную стоимость (далее – НДС) для приоритетных отраслей экономики, сообщаю следующее.

В международной практике применяются различные подходы по ставкам НДС в целях стимулирования производства.

В Казахстане в целях государственной поддержки и развития бизнеса с 2001 года до 2009 года ставка НДС планомерно снижалась с 20 % до 12%. Действующая единая ставка является преимуществом нашей системы налогообложения.

При этом применяются меры налогового стимулирования для различных приоритетных отраслей экономики.

Так, крестьянские и фермерские хозяйства, которые являются плательщиками единого земельного налога, освобождены от обязательства уплаты НДС вне зависимости от размера оборота. При производстве и переработке сельскохозяйственной продукции для получения продуктов легкой и пищевой промышленности предусмотрено уменьшение исчисленной суммы НДС на 70%.

Производство транспортных средств и сельскохозяйственной техники в рамках специального инвестиционного контракта освобождено от НДС.оборот лекарственных средств так же освобожден от НДС.

Кроме того, налогоплательщиками активно используется механизм уплаты НДС методом зачета по импорту оборудования и товаров, которые не производятся в Казахстане либо их производство не покрывает внутренние потребности, что аналогично освобождению от НДС. Это сельскохозяйственная техника, грузовой подвижной состав автомобильного транспорта, вертолеты и самолеты, железнодорожные локомотивы и вагоны, племенные животные и другие.

Таким образом, существуют гибкие механизмы снижения нагрузки по НДС.

Применение дифференцированной ставки НДС потребует снижения ставки НДС на импорт аналогичных товаров и ведения отдельного учета. Это приведет к увеличению административных издержек и отвлечению оборотных средств налогоплательщика, в связи с накоплением дебетового сальдо по НДС.

В текущем году в рамках законопроекта по вопросам налогообложения и совершенствования инвестиционного климата совместно с бизнес-сообществом проработаны такие меры, как освобождение от НДС услуг по регулярным автомобильным перевозкам пассажиров и багажа, реализации компонентов транспортных средств и сельскохозяйственной техники, а также отнесение в зачет дополнительной суммы НДС (70%) по подготовке хлопчатобумажного волокна, хлопка-волокна, переработки сахарной свеклы, производства кондитерских изделий, производства дрожжей.

В этой связи, защита интересов отечественных производителей является приоритетом при рассмотрении предложений по совершенствованию налогового законодательства.

При этом будет продолжена работа по выработке точечных мер стимулирования приоритетных отраслей экономики.

**А. Мамин**

*Исп. Д. Жумабаев*

*Тел. 75-00-42, d.zhumabaev@ukimet.gov.kz*