

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТИ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Парламент Мәжілісі

20 \_\_ ЖЫЛҒЫ «\_\_» \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Астана, Мажиліс Парламенті

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

Оғлашен 11 января 2023 года

**Премьер-Министру  
Республики Казахстан  
Смаилову А. А.**

**Генеральному Прокурору  
Республики Казахстан  
Асыллову Б.Н.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Алихан Асханович!  
Уважаемый Берік Ноғайұлы!**

Еженедельно средства массовой информации освещают острые проблемы, происходящие в АО «НК «Казахстан Темир Жолы», которые связаны с коррупцией, злоупотреблениями, заторами на стыковых станциях и отсутствием локомотивной тяги, нарушениями безопасности движения поездов, низким уровнем заработной платы, сокращениями персонала и т.д.

Очевидным становится то, что страдает от этого как предприниматели всех уровней, так и вся экономика Казахстана в целом.

Поводом нашего обращения послужила ситуация по сходу 28 декабря 2022 года грузового поезда по станции Карабас, в результате которого сошло 19 вагонов с экспортным зерном, ориентировочные потери экспортера составляют более 1 млрд. тенге (утрата груза и вагонов).

Вопиющим является то, что «КТЖ» в течение первых часов схода выносит решение в виновности - на собственника вагонов и дает

соответствующий комментарий в СМИ. Когда при оформлении указанных вагонов, «КТЖ» - как перевозчик принял груженые вагоны к перевозке без каких-либо претензий! вагоны находятся на гарантии у завода изготовителя, пробег вагонов не достиг первого деповского ремонта, который наступает по истечении 3 лет.

Данное обвинение считаем не состоятельными, так как не была создана комиссия в соответствии с Правилами расследования нарушений безопасного движения на железнодорожном транспорте утвержденной приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 1 августа 2019 года № 604.

Со стороны потерпевших от крушения вагонов в адрес Министерства и других уполномоченных органов были направлены соответствующие обращения о фактах невыполнения требований Правил со стороны КТЖ, допустивших 01.01.2023 года ремонтно-восстановительные работы, не обеспечивая тем самым сохранность всех деталей, предметов и документов, которые на момент следствия могут свидетельствовать при установлении причин крушения или аварии.

В связи с тем, что прошло достаточно много времени, восстановить истинные причины происшествия будут крайне сомнительны, мы считаем, что это делается умышленно для отвода от ответственности реальных виновных лиц ответственных за содержание железнодорожных путей и норм технической безопасности.

Кроме того, стоит отметить, что буквально месяцем ранее, на этом же участке был подобный сход, с 14 вагонами груженными пиломатериалами, а на момент подготовки депутатского запроса, 8 января 2023 года по станции Манкент произошел аналогичный сход поезда.

Декабрьские задержания топ-руководителей дочерних компаний - показало множество коррупционных рисков в работе КТЖ. Статистика последних лет по факту нарушений показывает- 70% преступлений в железнодорожном секторе связаны с коррупцией, и 30% преступлений связаны с хищением материальных ресурсов, которые направлялись на обновление инфраструктуры.

Таким образом, Национальному перевозчику необходимо сфокусироваться на следующих задачах:

1. Внедрение современных технологий и полная цифровизация процессов, так как существует проблема отставание поездов на 12 часов, имеется риск столкновений как грузовых, так и пассажирских поездов из-за отсутствия интернет-связи.
2. Максимально акцентировать внимание на обновление и развитие инфраструктуры, магистрали железнодорожных сетей, в том числе грузовых станций.
3. Привлечение квалифицированных специалистов
4. Внедрение института транспортной дипломатии.

На основании изложенного, просим Вас:

Проинформировать о результатах проверок всех событий в железнодорожных транспортных происшествиях, а именно, в части создания Комиссии и реагирования следственных мероприятий согласно сроков действующих правил, утверждённых Министерством за последние три года.

А также сообщить привлекались ли к ответственности работники КТЖ по результатам происшествия и проверок.

Взять на особый контроль схода вагонов по станции Карабас, о результатах нарушений просим подробно сообщить в установленный законом срок.

Просим также разобраться в ситуации между Дирекцией Магистральной сети АО НК КТЖ и АО «КазШпал».

**С уважением,  
Депутаты фракции «Ак жол»**

**Е. Өмірғали  
А. Перуашев  
Ф. Сатыбаев  
А. Абильдаев  
Е. Барлыбаев  
Б. Дюсембинов  
Д. Еспаева  
С. Ерубайев  
А. Жумабаева  
К. Иса  
Г. ХамзинМ  
Раманқұлов**

*Исп: Шамишева Ш.  
74-62-28*