



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажиліса Парламента
Республики Казахстан
(по списку)

На письмо от 24 февраля 2021 года
№ ДС-70

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно реализации Дорожной карты занятости на 2020-2021 годы (далее – *Дорожная карта*) и Государственной программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства на 2017-2021 годы «Еңбек» (далее – *Госпрограмма «Еңбек»*), сообщаем следующее.

Дорожная карта, как специальная социальная антикризисная программа, была разработана по поручению Президента страны К.К. Токаева в целях снижения негативных последствий пандемии COVID-19.

Особенностью рабочих мест, создаваемых в рамках Дорожной карты, является их доступность, гибкость и краткосрочность. Данные рабочие места в основном предназначены для среднеквалифицированных рабочих в строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства, поскольку данные работники наиболее подвержены риску остаться безработными в период введения ограничительных мер.

Инфраструктурные проекты Дорожной карты обеспечили достижение «быстрых» результатов по сохранению доходов населения и недопущению резкого роста уровня безработицы в период ограничительных мер, а также создали условия для развития инфраструктуры населенных пунктов.

В 2020 году в рамках Дорожной карты реализовано 6,5 тыс. инфраструктурных проектов с трудоустройством 239 тыс. человек, в том числе 120 тыс. безработных по направлениям центров занятости населения. На сегодня 81 тыс. человек продолжает работу на переходящих с 2020 года проектах по строительству и капитальному ремонту крупных объектов.

По завершению проектов на постоянные рабочие места трудоустроено порядка 7 тыс. человек.

В целях обеспечения граждан продуктивной занятостью и вовлечения в

предпринимательство в рамках Госпрограммы «Еңбек» по итогам 2020 года участниками стали 648,9 тыс. человек. Трудоустроено 437,3 тыс. человек, из них на постоянную работу 319,2 тыс. человек или 73%.

Также обучением по ТипО, с обеспечением стипендией, одноразовым горячим питанием и материальной помощью на проезд, охвачено 18,4 тыс. человек.

На краткосрочные профессиональные курсы обучения направлены 18,7 тыс. человек (*план – 15,6 тыс.*), из которых 16,3 тыс. человек завершили обучение, из них 13 тыс. трудоустроено, 975 человек получили гранты и микрокредиты.

В 2020 году выдано 12 746 микрокредитов, из них на селе – 11 209, в городах – 1 537.

Получен важный социальный эффект в виде создания рабочих мест. Всего получателями микрокредитов создано 13 699 рабочих мест.

Справочно:

По итогам 2020 года выдано 44,9 тыс. государственных грантов на реализацию новых бизнес-идей.

Обучены основам предпринимательства по проекту «Бастау Бизнес» 33,2 тыс. человек, в том числе 29,6 тысяч защитили свои бизнес проекты, из них 14,4 тыс. получили микрокредиты и гранты.

На субсидируемые рабочие места трудоустроено 210 тысяч человек или 120% от плана на год (на социальные рабочие места – 19,3 тысяч человек, на молодежную практику – 34,4 тысяч, на общественные работы – 156,2 тысяч).

Для повышения мобильности трудовых ресурсов из трудоизбыточных регионов переселено 1 665 семей (5 794 человек). Трудоустроено 2 324 человек или 75% участников трудоспособного возраста.

В целом своевременно принятые антикризисные меры по поддержке занятости населения позволили не допустить масштабного роста безработицы (4,9% по итогам 4-го квартала) в стране.

Вместе с тем, мониторинг создания рабочих мест и факта трудоустройства на инфраструктурные проекты Дорожной карты осуществляется через информационную систему «Интегрированная карта создания рабочих мест» и отслеживается через поступления обязательных пенсионных взносов от работодателей.

Для этого было введено обязательное заключение электронного трудового договора с трудоустроенными на проекты Дорожной карты или регистрация трудового договора в АИС «Единая система учета электронных трудовых договоров».

Мониторинг налоговой отдачи ведется путем сверки деклараций по индивидуальному подоходному и социальному налогам от работодателей и камерального контроля на предмет достоверности отражения фактически полученных доходов.

На начало года субъектами предпринимательства, принимавшими участие в реализации Дорожной карты, уплачено налогов на сумму более 8 млрд. тенге. Учитывая отлагательный эффект от вложенных бюджетных средств,

поступление налогов и социальных платежей от реализованных проектов Дорожной карты будет увеличиваться. На отчетный период освоено 857 млрд. тенге.

С учетом опыта реализации Дорожной карты, в 2021 году Правительством были пересмотрены и выработаны новые подходы по отбору инфраструктурных проектов, трудоустройству безработных и микрокредитованию.

Для усиления мер по созданию постоянных рабочих мест исключены проекты по капитальному, текущему ремонту и отобраны проекты по строительству и реконструкции с упором на долгосрочный эффект.

В этом году планируется реализовать 378 инфраструктурных проектов с созданием 32 тыс. рабочих мест из которых более 12,2 тыс. рабочих мест это постоянные рабочие места.

Также, часть средств будет направлена на кредитование проектов субъектов предпринимательства, создающих новые производства и постоянные рабочие места.

Кредитование субъектов предпринимательства планируется осуществлять с номинальной ставкой вознаграждения – не более 6%.

В настоящее время ведется работа по реформатированию Госпрограммы «Еңбек» в Национальный проект развития продуктивной занятости и массового предпринимательства «Еңбек» (далее – *Национальный проект*).

Цель Национального проекта – обеспечение стабильности на рынке труда и удержание уровня безработицы и бедности в условиях восстановления экономики и с учетом экономических, технологических и социальных тенденций.

Национальный проект будет направлен на создание эффективной системы получения востребованных на рынке труда профессиональных навыков и квалификаций, развитие массового предпринимательства, создание эффективной модели трудового посредничества, включая поддержку социально уязвимых групп населения. Озвученные в депутатском запросе предложения также будут учтены при разработке пакета изменений.

Так, в целях мониторинга наличия обязательных пенсионных отчислений участников Дорожной карты занятости и Госпрограммы «Еңбек», в информационных системах будет установлен автоматизированный контроль проверки отчислений обязательных пенсионных взносов и заключения электронных трудовых договоров, фактов повторного внесения одних и тех же лиц.

Кроме того, на ежемесячной основе будет вестись электронный мониторинг фактов одновременного отражения физических лиц в качестве, трудоустроенных как самостоятельно работодателем, так и через центры занятости и установлен мониторинг по уплате налоговых платежей предприятиями-подрядчиками.

Таким образом, принимаемые Правительством меры позволят повысить прозрачность и усилить контроль в создании реальных рабочих мест в рамках

реализации Дорожной карты и Госпрограммы «Еңбек». Работа по данному направлению продолжается и находится на постоянном контроле Правительства.

**Премьер-Министр
Республики Казахстан**

А. Мамин

М. Рамазан
74-53-32