

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан

На № ДЗ-177
от 25 мая 2022 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев депутатский запрос касательно реализации нового этапа программы льготного автокредитования, сообщаю следующее.

О запрете реализации крупных инициатив с финансированием из государственного бюджета без предварительного проведения моделирования всего комплекса возможных последствий, в том числе путем внедрения пилотных проектов, а также о разработке и утверждении алгоритмов такого моделирования с использованием передового опыта.

На сегодняшний день реализуются различные программы поддержки экономики с применением механизма обусловленного финансирования, направленные на поддержку отечественного производителя через банки второго уровня.

При финансировании из бюджета приоритизация расходов осуществляется через одобрение планов развития госорганов на Республиканской бюджетной комиссии.

В бюджетных программах указываются конечные и прямые результаты и экономический эффект от заявляемых расходов на бюджетные инвестиционные проекты и субсидии.

В отношении инвестиционных проектов представляются финансово-экономические обоснования, технико-экономические обоснования, проектно-сметная документация, которые, в свою очередь, проходят соответствующие отраслевые экспертизы, где раскрываются целесообразность, обоснованность и результативность всех мероприятий.

Только после одобрения заявляемых расходов на Республиканской бюджетной комиссии и представления полного пакета обосновывающих документов, расходы включаются в проект бюджета.

Отмечаем, что при поддержке депутатов Парламента в 2020 году в Бюджетный кодекс были внесены поправки, обеспечивающие реализацию пилотных проектов в отдельных отраслях по упрощенному порядку (*предусматривает упрощенный порядок разработки проектно-сметной документации, а также исключает этап разработки инвестиционного предложения*).

На сегодня принята вся необходимая нормативная правовая база. В трех пилотных регионах (*г. Нур-Султан, Жамбылская и Северо-Казахстанская области*) определены объекты в сферах здравоохранения, образования и жилищного строительства.

По итогам апробации планируется дальнейшее совершенствование методологии технически несложных, типовых проектов.

Помимо этого, разработана Типовая методика анализа социально-экономического эффекта государственных расходов (*утверждена приказом Министра финансов РК от 15.06.2022 г. № 591*), в которой проработаны подходы по формированию комплексной системы управления государственными расходами, включающей обеспечение соответствия выделяемых средств национальным приоритетам, оптимальное их использование, оценку влияния ожидаемых и полученных результатов на различные сферы экономики, общественную и экономическую эффективность. Оценка эффекта государственных расходов определена через межотраслевой баланс и с помощью мультипликатора государственных расходов.

Также в данной Типовой методике отображен обширный анализ международного опыта, на основе которого выявлены общепринятые методы анализа бюджетных расходов: фискальные мультипликаторы, анализ затрат и выгод.

О выработке экономически обоснованного видения дальнейшего развития автомобильного рынка с различными вариантами развития. Конечным результатом должно стать повышение реальной доступности автомобилей для населения и эффекта для экономики

За последние годы отрасль автомобилестроения в Казахстане развивается быстрыми темпами и является одним из приоритетных секторов как машиностроения, так всей обрабатывающей промышленности.

По данным Бюро национальной статистики, внутреннее производство автотранспортных средств с 2016 года выросло в 6 раз (*в 2016 г. – 11 тыс. ед., в 2021 г. – 93,5 тыс. ед., 5 мес.2022 г. – 40,6 тыс. ед.*). В 2021 году несмотря на общемировой дефицит, продажи новых автомобилей в стране составили 117 590 единиц (*рост на 25,9% к 2020 году*), из которых 75% автомобилей являются автомобилями отечественного производства. За 5 месяцев 2022 года продано 39,9 тыс. новых автомобилей, что больше на 33,4% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

Активно развивается малое и среднее предпринимательство в сфере реализации импортных автомобилей через дилерские сети.

Более того, в целях дополнительного повышения доступности импортируемых автомобилей для потребителей, приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан (от 29.04.2022 года № 138) с апреля текущего года снижен в 2 раза утилизационный сбор на автотранспортные средства, а также в отношении седельных тягачей, используемых для международных перевозок, импортируемых транспортными компаниями, до 1 января 2025 года применяется коэффициент 0.

В целом работа нацелена на повышение доступности автомобилей для населения в первую очередь посредством увеличения производства отечественных автомобилей.

Все меры поддержки в виде таможенных и налоговых льгот оказываются в рамках инвестиционных контрактов, которые доступны для всех отраслей обрабатывающей промышленности. Используемые кредитные и лизинговые средства являются возвратными.

В целях дальнейшей диверсификации экономики будет продолжена поддержка всех секторов обрабатывающей промышленности, в том числе и автомобилестроения, главными приоритетами в отрасли станут увеличение производства транспортной техники, увеличения уровня локализации, производство автокомпонентов и наращивание экспорта.

Внедрены новые соглашения о промышленной сборке транспортных средств и их компонентов. Все предприятия автопрома постепенно переходят от крупноузловой сборки к мелкоузловой с использованием высокотехнологических операций по сварке и окраске кузова и кабины.

В рамках Карты индустриализации в регионах страны до 2025 года поэтапно будут запущены заводы по производству автокомпонентов (*шины, ручки дверей, кожухи боковых зеркал, бампера, блоки цилиндров, балки моста и главные передачи для грузовых автомобилей, компоненты сельхозтехники и др.*)

Учитывая вышеизложенное, развитие отечественного автопрома будет способствовать повышению доступности автомобилей для населения, повышению конкурентоспособности страны, формированию национальной высококвалифицированной рабочей силы, инвестиционной привлекательности, а также постепенному уходу от сырьевой зависимости.

А. Смаилов