

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 \_\_ жылы «\_\_» \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

*оглашен 23 июня 2021 г.*

**Заместителю  
Премьер-Министра  
Республики Казахстан  
Скляру Р.В.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Роман Васильевич!**

На фоне беспомощности госорганов в вопросе цен на продукты первой необходимости вроде картофеля и моркови, больно и унижительно бьющим по самым малообеспеченным группам населения, в экономике страны разворачивается не менее драматическая ситуация с ценами на сырьё и материалы для отечественных производителей.

К депутатам демпартии «Ак жол» с марта месяца продолжают обращаться отечественные предприятия по поводу резко возросших цен на сырьё и материалы. В частности, об этой проблеме, как о неразрешимой проблеме, уже ведущей к остановке производства, сообщают строительные компании, машиностроительные заводы и предприятия металлообработки.

Ранее в депутатском запросе от 31.03. 2021 года наша фракция просила рассмотреть ситуацию, сложившуюся на рынке металлопроката.

Так, например, стоимость профильной трубы сегодня составляет 735 тыс. тенге за тонну, тогда как в строительных сметах из бюджета она заложена по цене 198 тыс. тенге, по стальным электросварным трубам, текущая стоимость 580 тыс. тенге, тогда как в смете заложено 172 тыс. тенге, т.е процент удорожания только по этим двум позициям составляет до 280%.

В среднем, удорожание материалов в строительстве произошло на 60%, в машиностроении и металлообработке – до 80%. Между тем, проектно-сметная документация в системе госзакупок действует в течение 3-х лет. И обращения

отечественных переработчиков и строителей о пересчёте сметы остаются безрезультатными.

Отвечая на наш вышеуказанный запрос от 31 марта т.г., Правительство заверило, что проблема находится на рассмотрении госорганов и обещали предоставить ответ до 25 июня.

Сегодня уже 23 июня, но никаких решений до сих пор так и не принято.

Сложилась ситуация, при которой предприятия, выполняющие заказы для госорганов или национальных компаний, объективно не в состоянии их выполнить по ценам контракта. А отказ или срыв исполнения договора влечёт включение их в список недобросовестных поставщиков и лишение дальнейшего доступа к рынку государственных и корпоративных закупок.

Получается, наиболее конкурентоспособные отечественные производители, прошедшие сито предквалификации, конкурсов и тендеров – по независящим от них обстоятельствам выпадут из экономического оборота.

Между тем, по некоторым группам материалов такая ситуация произошла не только ввиду конъюнктуры рынка, но также и по причине неуклюжих действий госорганов.

Так, 30 апреля т.г. Министерство индустрии и инфраструктурного развития ввело запрет на импорт цемента. В результате таможенные органы разворачивают обратно транспорт с уже оплаченным цементом, а на внутреннем рынке цена немедленно выросла на 35%. Как говорится «Хотели, как лучше, а получилось как всегда».

По информации Агентства по защите и развитию конкуренции наблюдается спекулятивный рост цен на строительные материалы, в связи с этим, направлено субъектам рынка стройматериалов 26 уведомлений о необходимости снижения цен. Но результаты не внушают оптимизма.

Более того, фракция «Ак жол» считает, что сдерживать цены нужно не приказами, а рыночными механизмами, и прежде всего – через усиление конкуренции.

В частности, для рынка цемента, в самый разгар строительного сезона, **требуется Министерству индустрии и инфраструктурного развития немедленно отменить запрет на импорт, а при необходимости защиты интересов отечественных заводов – заменить запрет таможенными пошлинами, поддерживающими, а не отменяющими конкуренцию.** Наш разговор с руководством министерства состоялся три недели назад, тогда же в СМИ сообщили об отмене запрета, однако проект такого приказа всё ещё проходит согласования. А для строительства каждый упущенный месяц оборачивается новыми финансовыми потерями и удорожанием площади.

В отношении металлопроката, пока наши госорганы думают, Правительство соседней России (откуда идёт основной импорт данной продукции), принимает срочные меры по насыщению рынка и ограничению сговора производителей. По данным СМИ, Федеральная антимонопольная служба (ФАС) в рамках расследования на рынке металлопроката уже возбудила дела против трех основных производителей металла.

Кроме того, сообщается, что в отношении исполнения госзаказа поручено обеспечить производителей металлопрокатом по запланированной стоимости.

**По нашему мнению, это именно та ситуация, когда единое экономическое пространство в рамках Евразийского экономического союза должно наглядно доказать свою практическую выгоду.**

Поскольку в целях госзаказа производителям стран-членов ЕАЭС гарантирован национальный (т.е. равный) режим, парламентская фракция «Ак жол» требует от Министерства торговли и интеграции, а также от казахстанских представителей в Евразийской экономической комиссии срочно приступить к переговорам с российской стороной о предоставлении аналогичных мер поддержки казахстанским поставщикам госзаказа в обеспечении металлопроката по фиксированным ценам.

Кроме того, убедительно просим ускорить ответ на наш предыдущий запрос от 31 марта т.г., в части корректировки ценовой политики нацкомпаний и фонда «Самрук-Казына» на машиностроительную продукцию.

*С уважением,*

**Депутаты фракции ДПК «Ак жол»**

**А. Перуашев  
А. Абильдаев  
Е. Барлыбаев  
Б. Дюсембинов  
С. Ерубаяев  
Д. Еспаева  
А. Жумабаева  
К. Иса  
А. Линник  
Е. Өмірғали  
М. Раманкулов  
А. Сембинов**