

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажиліс Парламента

« __ » _____ 20 __ года

Оглашен 28 апреля 2021 г

**Первому заместителю
Премьер-Министра
Республики Казахстан
Смаилову А.А.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Алихан Асханович!

В депутатскую фракцию «Ак жол» обращаются предприниматели по проблеме исчисления налога на малый коммерческий транспорт.

Так, владельцы фургонов для развозки по магазинам небольших партий продукции, уже оплатившие налог, получают уведомления с требованием оплаты недоимки, превышающие прежние суммы налога в десятки раз! Оказалось, что с 2020 года налоговые органы начисляют для них налог на транспорт, предусмотренный для легковых автомобилей с объемом двигателя свыше 3000 куб.см - в связи с этим сумма налога увеличилась с 18,5 до 306 тысяч тенге.

Данная ситуация возникла из-за коллизий в действующем законодательстве. Согласно Закону «Об автомобильном транспорте», легковым автомобилем признается автотранспортное средство, имеющее не более 8-ми мест для сидения. А грузовой автотранспорт – это транспортное средство с механическим приводом, предназначенное для перевозки грузов.

В соответствии с Налоговым Кодексом (ст.492) при исчислении налога на легковой транспорт применяется объем двигателя, а по грузовым автомобилям начисление налога производится по грузоподъемности. Ранее налоговые органы применяли к малым фургонам ставки для грузовых автомобилей. А так как они имеют небольшую грузоподъемность (до 1,5 тонн), то и сумма налога была небольшой, что соответствовало возможностям малого и среднего бизнеса.

Но теперь налоговики отказываются от такой практики и стали начислять им налог по объёму двигателя, как для легковых авто, что привело к 20-30-кратному увеличению налога на транспорт, и поставило

малогабаритные фургоны в один ряд с шикарными лимузинами и престижными внедорожниками. Между тем, если лимузины и джипы служат предметом роскоши и личного статуса, то малый коммерческий транспорт для МСБ - это средство производства.

Во всем мире налоговая нагрузка ложится на личное потребление, а налоги на производственные расходы, наоборот - снижаются. Это важнейший принцип стимулирования производственной экономики.

Новое «изобретение» налоговых органов обязательно скажется на затратах МСБ, и по мнению предпринимателей, приведёт к удорожанию их услуг, росту цен и падению доходов в нынешний крайне сложный период «коронакризиса».

Понимая это, налоговые органы предлагают владельцам автомашин обратиться в полицию для изменения категории с «В» на «С» (грузовики).

Но в соответствии с Правилами дорожного движения, владельцам грузового транспорта запрещается передвижение по основным улицам населенных пунктов. И тогда фургоны и газели не смогут доставлять товары в магазины и аптеки, оказывать многие другие транспортные услуги.

Напомним, что основной задачей госрегулирования в сфере экономики является поддержка предпринимательства. Но указанная ситуация явно противоречит этому принципу.

Парламентская фракция «Ак жол» считает, что госорганы должны заблаговременно просчитывать возможные последствия своих решений, выявлять и устранять коллизии в отраслевых документах и подходах, а не перекладывать свои недоработки на плечи предпринимателей. В данном случае к проблемам привело отсутствие взаимодействия между госорганами.

В связи с вышеизложенным, фракция «Ак жол» считает необходимым срочно проработать и решить вопрос без увеличения нагрузки на предпринимателей, не создавать препятствий работе малого и среднего бизнеса, как и требует Глава государства.

**С уважением,
Депутаты фракции «Ак жол»**

**А. Жумабаева
А. Перуашев
Д. Еспаева
А. Абильдаев
Е. Барлыбаев
Б. Дюсембинов
Е. Ерубаяев
Қ. Иса
А. Линник
Е. Өмірғали
М. Раманкулов
А. Сембинов**