



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

**Депутатам фракции
«Народная партия Казахстана»
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан**

На № ДЗ-120 от 13 апреля 2022 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев депутатский запрос относительно вопросов обеспечения энергетической безопасности, сообщаю следующее.

Касательно принятия мер по обеспечению экономической безопасности

В сфере экспорта нефти и газа

Условия деятельности «Каспийского Трубопроводного Консорциума» (далее – КТК) регулируются Договором акционеров от 1996 года, сторонами которого являются правительства Казахстана и России, а также крупнейшие нефтедобывающие компании.

Правительства двух стран создали соответствующие условия для реализации проекта, включая гарантии свободного транзита, особый режим валютного и тарифного регулирования, что позволило КТК обрести репутацию наиболее надежного и экономически эффективного направления поставок казахстанской нефти.

С момента обнаружения повреждений на морском терминале КТК, во взаимодействии с российской стороной и другими участниками проекта, были предприняты все возможные меры для восстановления пропускной способности КТК.

В период устранения повреждений в качестве оперативных мер были приняты меры по перенаправлению экспорта нефти по альтернативным маршрутам. Общий перенаправленный объем нефти с КТК по альтернативным маршрутам и нефтеперерабатывающим заводам в апреле 2022 года составил 561 тысяч тонн.

После завершения расследования причин произошедшего, будут разработаны мероприятия по недопущению подобных инцидентов в будущем.

В частности, выработаны следующие меры:

- увеличение объемов транспортировки по существующим маршрутам (*через нефтепровод «Атырау - Самара» – при мощности в 17 млн тонн сегодня используется 11 млн тонн в год*);

- рассматривается проект расширения нефтепровода «Атырау - Кенкияк - Кумколь» с 6 млн тонн до 12 млн тонн в год с возможностью экспорта в Китай (*через нефтепровод «Казахстан - Китай» – при мощности 20 млн тонн используется порядка 11,5 млн тонн в год*)

- рассматривается альтернативный вариант транспортировки нефти через морские порты Актау и Курык до порта Баку (*далее на Батуми по железной дороге или возможно в нефтепровод «Баку - Тбилиси - Джейхан»*);

- увеличение парка железнодорожных цистерн для перевозки товарной нефти с 1,5 тысяч до 3,5 тысяч цистерн (*для отгрузки с ТОО «Тенгизшевройл» – далее транзитом через РФ в порт Батуми, а также другие порты Черного и Балтийского морей*).

В части осуществления экспорта газа проблемные вопросы отсутствуют. Основной маршрут идет в направлении Китая по магистральному газопроводу «Казахстан - Китай».

В сфере экспорта урана

Основным маршрутом для доставки урановой продукции из Казахстана на западные рынки является маршрут через морской порт города Санкт-Петербург. На сегодня со стороны западных стран нет запрета на импорт казахстанской урановой продукции, поставляемой через территорию России.

С целью диверсификации экспортных маршрутов АО «НАК «Казатомпром» (*далее – НАК*) в период с 2018 по 2021 годы успешно осуществлены перевозки урановой продукции назначением во Францию, Канаду, Румынию и Индию через казахстанские порты на Каспийском море.

Касательно объемов прямых выплат в государственный бюджет от деятельности операторов месторождений Тенгиз, Кашаган и Карачаганак

Всего прямые выплаты в государственный бюджет от деятельности 3 крупных операторов за 2021 год составили более 7,5 млрд долл. США, в том числе:

- ТШО выплатил в бюджет страны 4,5 млрд долл. США;
- от Карачаганакского проекта республика получила 2,6 млрд долл. США (*в Национальный фонд – 1,98 млрд долл. США в виде профит-ойла и в бюджет (местный и республиканский) – 0,65 млрд долл. США в виде налогов*);

- от Северо-Каспийского проекта республика получила 0,4 млрд долл. США (*274 млн долл. США в виде приоритетного платежа, 170 млн долл. США в виде профит-ойла*).

Касательно деятельности Межведомственной комиссии по развитию нефтегазовой и энергетической отраслей

Межведомственная комиссия по развитию нефтегазовой и энергетической отраслей (*далее – комиссия*) является консультативно-совещательным органом при Правительстве, задачей которой, в том числе, является выработка предложений по приоритетным направлениям сбалансированного развития данных отраслей.

За 2021 год было проведено 8 заседаний, в текущем году – 3 заседания. Анализ деятельности Комиссии показал, что большая часть вносимых на рассмотрение вопросов, требует принятия оперативных решений безотлагательного характера, таких как урегулирование вопросов реализации крупных нефтегазовых проектов, в том числе в части обеспечения энергетической безопасности, недопущение дефицита нефтепродуктов, а также роста цен на горюче-смазочные материалы и газ.

Учитывая изложенное отмечаем, что рассмотрение вопросов и решение задач энергетической безопасности ведутся комплексно.

Так, на сегодня реализуется Стратегия национальной безопасности Республики Казахстан на 2021 – 2025 годы, предусматривающая раздел по энергетической безопасности.

При этом основное видение развития энергетической отрасли отражено в проекте Концепции развития топливно-энергетического комплекса страны до 2030 года. Данный стратегический документ позволяет сформировать целостную картину на долгосрочный период, где поставлены важнейшие задачи, решение которых будет способствовать эффективному функционированию энергетических секторов республики и экономики в целом.

Таким образом Правительством принимаются все необходимые меры для обеспечения энергетической безопасности страны.

А. Смаилов

