



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

**Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан**

*На № ДЗ-135 от 3 мая 2023 года*

**Уважаемые депутаты!**

Рассмотрев вышеуказанный запрос касательно урегулирования движения электросамокатов и создания для них инфраструктуры, сообщая следующее.

Сохранение жизни и здоровья граждан на дорогах страны является приоритетной задачей государства, для реализации которой Правительством принимается комплекс организационных, практических и правовых мер, направленных на повышение уровня дорожной безопасности.

Активное участие в обеспечении безопасности дорожного движения принимают граждане, в том числе в выявлении злостных нарушителей порядка на дорогах. Обмен информацией с ними налажен посредством обращения через портал «Электронного правительства» и через единую платформу обращений «Е-Өтініш» и другие.

Также, Министерством внутренних дел с 2020 года запущено мобильное приложение «102», посредством которого граждане через аудио или видеозвонок могут обратиться в органы внутренних дел и направить для принятия мер реагирования фото, видео-материалы фактов совершения административных правонарушений, в том числе водителей электросамокатов, нарушающих правила дорожного движения.

Таким образом, в настоящее время с помощью указанных инструментов в обществе формируется принцип нетерпимости к любым нарушениям правил дорожного движения.

На уровне организации здравоохранения ведется учет происшествий с участием электросамокатов и иных новых видов транспорта.

По данным ИС «Электронный реестр стационарных больных», при столкновении с велосипедом в 2021 году пострадало 25 пешеходов, в 2022 году – 33, за 1 квартал текущего года – 4.

Количество пешеходов, пострадавших в результате других и неуточненных транспортных несчастных случаев в 2021 году составило 50, в 2022 году – 51, за 1 квартал текущего года – 10 человек.

Вместе с тем, местными исполнительными органами проведена ревизия существующей вело-инфраструктуры, по итогам которой установлено, что на сегодняшний день специализированной инфраструктурой, предназначенной для движения электросамокатов (велодорожками и велополосами) обустроены г. Астана (70 км), г. Алматы (80,4 км), а также населенные пункты Туркестанской (105 км), Атырауской (24,2 км).

Кроме того, прорабатывается вопрос по разработке проектно-сметной (далее – ПСД) документации строительства вело-инфраструктуры в Актюбинской (52 км), Атырауской (34,7 км) и Павлодарской областях (40 км), в том числе до конца года в г. Алматы планируется завершить разработку ПСД (30,9 км).

На сегодня активно ведется работа по организации парковочных мест для электросамокатов.

Например, в городе Алматы в 2022 году на основании многочисленных обращений жителей города на беспорядочно оставленные самокаты, за счет средств кикшеринговых компаний организованы более 700 парковочных мест с нанесением визуальной разметки.

Кроме того, кикшеринговые компании проводят обучающие тренинги по корректному использованию электросамокатов и правильной их парковке, с широким освещением в СМИ и социальных сетях.

Управлением городской мобильности совместно с руководителями кикшеринговых компаний при поддержке Управления молодежной политики города Алматы, планируется запись видеоролика с правилами эксплуатации самокатов для дальнейшей трансляции в учебных заведениях, так как основными пользователями самокатов являются студенты и молодежь в возрасте от 16 до 25 лет.

Аналогичные работы планируется провести во всех регионах страны.

Вопросы развития нового электротранспорта и создание для него соответствующей инфраструктуры находится на постоянном контроле Правительства.

**Р. Скляр**