

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
СЫРТҚЫ ІСТЕР
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қаласы,
Дінмұхамед Қонаев көшесі, 31 ғимарат
тел.: 72-05-18, факс: 72-05-16
2021 жылғы _____
№ _____

010000, город Нур-Султан,
улица Динмухамеда Кунаева, здание 31
тел.: 72-05-18, факс: 72-05-16
« _____ » _____ 2021 г.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІНІҢ МӘЖІЛІСІ
«АҚ ЖОЛ» ФРАКЦИЯСЫНЫҢ
ДЕПУТАТТАРЫНА
(тізім бойынша)

2021 ж. 24 қыркүйектегі №ДЗ-280 депутаттық сауалға

Құрметті депутаттар!

ҚР Парламенті Мәжілісі «Ақ жол» фракциясы депутаттарының 2021 ж. 24 қыркүйектегі №ДЗ-280 депутаттық сауалына ҚР Сыртқы істер министрлігі құзыреті шеңберіндегі ақпаратты жіберудеміз *(қоса тіркелген)*.

Қосымша: аталған, 4 п.

МИНИСТР

М. ТІЛЕУБЕРДІ

О ситуации на пунктах пропуска РК-КНР

I. О проблемах с грузоперевозками из Казахстана в Китай

На сегодняшний день имеются следующие причины, влияющие на снижение объемов железнодорожных грузоперевозок по направлению РК-КНР:

1. Ужесточение Правительством СУАР санитарно-эпидемиологических мер путем обязательной обработки и дезинфекции контейнеров и вагонов снаружи при прибытии на китайскую часть пунктов пропуска;

2. Усиление проверки санитарными службами Китая грузов на наличие коронавирусной инфекции (*берутся пробы с поставляемой из РК продукции и грузов в каждом вагоне*);

3. Сокращение количества рабочих на китайской части пунктах пропуска. В случае подозрения на COVID-19, вся смена рабочих пункта пропуска направляется на 14-дневный карантин;

4. В зимний период увеличивается время противоэпидемиологической обработки (*дезинфекция, сушка*) грузовых автомобилей/вагонов на пунктах пропуска (*40-45 минут, а с учетом таможенных процедур требуется от 60 до 90 минут*);

5. Нехватка контейнеров в Казахстане для перевозки грузов в КНР;

6. Запрет на ввоз мелко тарной продукции, включая упакованную в мешки пшеницу и другие зерновые культуры.

Следует отметить, что с 15 по 30 августа 2021 г. китайская сторона в связи с фактами вспышки коронавируса на ст. «Алашанькоу», запретила ввоз грузовых вагонов и начала принимать только контейнерные поезда. При этом, введена двойная противоэпидемиологическая обработка.

В этой связи, снижение приема до 8-9 поездов в сутки (*при норме в 10-12 поездов*) повлияло на вагонопоток на казахстанской стороне и способствовало росту числа «брошенных» поездов. В период с 17 по 27 августа 2021 г. средний прием составил 10 поездов (*389 вагонов*) в сутки, из которых 8-9 контейнерные поезда, 1-2 рудные грузы навалом, другие грузы не принимаются. 28 августа 2021 г. прием снижен до 3 поездов в сутки.

Справочно: За 2020 г. объем железнодорожных грузоперевозок между РК и КНР увеличился на 23% до 21,6 млн. т. При этом за 8 мес. 2021 г. этот показатель вырос на 2% до 14,4 млн. т. Из РК в КНР перевезено 8,4 млн. т (-10%), из КНР в РК 5,9 млн. т (+27%).

В том числе:

- через переход «Достык-Алашанькоу» перевезено 8,4 млн. т (-18%), в том числе: из РК в КНР – 5,9 млн. т (-25%), из КНР в РК – 2,4 млн. т (+16%).

- через переход «Алтынколь-Хоргос» перевезено 6,03 млн. т (+51%), в том числе: из РК в КНР – 2,5 млн. т (+80%), из КНР в РК – 3,5 млн. т (+36%).

II. О проблемах с грузоперевозками из Китая в Казахстан

На сегодняшний день имеются следующие причины, влияющие на снижение объемов железнодорожных грузоперевозок по направлению КНР-РК:

1. Приоритетность для Китая европейского направления поставок (*продажа продукции с высокой добавленной стоимостью, большой объем заказов, риски потери стратегических рынков сбыта и др.*) в ущерб регионам Центральной Азии и Кавказа, а также России;

2. Обязательства РК в рамках семистороннего (*Беларусь, Германия, Казахстан, Китай, Монголия, Польша и Россия*) **Соглашения об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении «Китай – Европа»** от 2017 года. В соответствии с договоренностями, железнодорожные контейнеры по маршруту «Китай-Европа-Китай» проходят в приоритетном порядке;

Справочно: В 2017 г. ОАО «РЖД», «Китайские железные дороги», ГО «Белорусская железная дорога», АО «Немецкие железные дороги», АО НК «КТЖ», АО «Улан-Баторская железная дорога» и АО «Польские государственные железные дороги» подписали Соглашение об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении «Китай – Европа».

3. Введение китайской стороной **ограничений на погрузку и отправку контейнерных поездов в направлении РК** (с 10 июля по 9 сентября 2021 г. введен запрет на погрузку одиночных контейнеров, вагонов движущиеся через ст. «Хоргос» и «Алашанькоу», кроме контейнерных поездов «Китай-Европа»).

4. Нехватка фитинговых железнодорожных платформ в Казахстане, которые предназначены для перевозки контейнеров с грузами из КНР.

Справочно: в настоящее время на территории станции «Алтынколь» скопилось более 4 000 контейнеров с грузами из Китая, которые ожидают дальнейшего отправления в Казахстан и другие страны. Скопление контейнеров связано с нехваткой фитинговых железнодорожных платформ (железнодорожные тележки для перевозки контейнеров) на казахстанской части.

На станции «Достык» находится 206 контейнеров, которые уже выпущены таможенным органом РК, однако не приняты к перевозке.

По информации АО НК «КТЖ» нехватка указанных фитинговых платформ связана со следующими факторами:

- медленным возвратом платформ АО НК «КТЖ» из Европы, ввиду наводнений в Германии и их последствий;

- увеличением грузопотока из КНР железнодорожным транспортом, следствием которого стало уменьшение перевозок грузов автомобильным транспортом.

III. О принятых государственными органами РК мерах.

В течение 2020-2021 гг. на переговорах с китайской стороной на всех уровнях казахстанской стороной поднимался вопрос восстановления пропускной способности пунктов пропуска РК-КНР.

В частности, МИД и другими государственными органами РК **была проделана следующая работа:**

✓ 2 июня 2021 г. организован телефонный разговор Президента РК К.Токаева с Председателем КНР Си Цзиньпином;

✓ 2 июля 2020 г. проведены переговоры Первого заместителя Министра иностранных дел РК Ш.Нурышева с Заместителем Министра иностранных дел КНР Лэ Юйчэном;

✓ 23 июля 2020 г. проведена встреча Посла РК в КНР Г.Койшибаева с Заместителем Министра иностранных дел КНР Лэ Юйчэном;

✓ 12-13 сентября 2020 г. организованы переговоры Заместителя Премьер-Министра – Министра иностранных дел РК М.Тлеуберди с Министром иностранных дел КНР Ван И в ходе его визита в Казахстан;

✓ 30 июля 2020 г., 29 января, 8 февраля и 30 июня 2021 г. организованы переговоры в режиме ВКС представителей уполномоченных государственных органов РК с Народным правительством (НП) СУАР КНР;

✓ 23 ноября 2020 г. в МИД КНР направлено письмо Премьер-Министра РК А.Мамина в адрес Премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна по вопросам увеличения пропуска грузовых поездов на пункте пропуска «Достык-Алашанькоу»;

✓ 8 декабря 2020 г. проведена встреча Посла РК в КНР Г.Койшибаева с директором Департамента стран Европы и Центральной Азии МИД КНР Сунь Линьцзяном;

✓ 10 декабря 2020 г. проведена встреча сотрудников Посольства РК в КНР с руководством Департамента по государственным границам и морским делам МИД КНР;

✓ 11 января 2021 г. проведена встреча Посла РК в КНР Г.Койшибаева с заместителем Министра иностранных дел КНР Лэ Юйчэном;

✓ 21 января 2021 г. проработан телефонный разговор Заместителя Премьер-Министра – Министра иностранных дел РК М.Тлеуберди с Министром иностранных дел КНР Ван И;

✓ 19 и 29 апреля 2021 г. проведена встреча сотрудников Посольства РК в КНР с руководством Департамента по государственным границам и морским делам МИД КНР;

✓ 27 апреля 2021 г. организованы переговоры (в формате ВКС) Министра торговли и интеграции РК Б.Султанова с Министром коммерции КНР Ван Вэньтао;

✓ 7 мая 2021 г. направлено письмо Премьер-Министра РК А.Мамина в адрес Премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна по вопросам увеличения пропуска грузовых поездов в пунктах пропуска «Достык» и «Алтынколь».

✓ 12 мая 2021 г. в г.Сиань организованы переговоры Заместителя Премьер-Министра – Министра иностранных дел РК М.Тлеуберди с Министром иностранных дел КНР Ван И;

✓ 31 мая 2021 г. проведена встреча Посла РК в КНР Г.Койшибаева с директором Департамента стран Европы и Центральной Азии МИД КНР Сунь Линьцзяном;

✓ 7-9 июня 2021 г. организована рабочая поездка сотрудников Посольства РК в КНР в города Урумчи, Алашанькоу и Бортала (СУАР КНР) в целях проведения переговоров с местными компетентными государственными органами и ознакомления с работой пункта пропуска «Алашанькоу»;

✓ 16 июля 2021 г. проведены переговоры Посольства РК в КНР с руководством Министерства коммерции КНР для обсуждения вопроса ускоренной доставки грузов в РК из КНР и обратно.

✓ 15 сентября 2021 г. в г. Душанбе организованы переговоры Заместителя Премьер-Министра – Министра иностранных дел РК М.Тлеуберди с Министром иностранных дел КНР Ван И;

✓ 23 сентября 2021 г. в МИД и Министерство коммерции КНР направлена официальная нота Посольства РК в КНР о необходимости срочного решения вопроса ввоза в Китай нескольких тысяч контейнеров с казахстанской продукцией, а также ускорить отправку 1132 контейнеров казахстанских предприятий, застрявших в портах КНР.

✓ 29 сентября 2021 г. направлено письмо Премьер-Министра РК А.Мамина в адрес Премьера Госсовета КНР Ли Кэцзяна по вопросам увеличения пропуска грузовых автомашин и поездов через пункты пропуска на границе РК и КНР.

В настоящее время Посольством РК в КНР совместно с диппредставительствами соседних с КНР стран прорабатывается возможность коллективного обращения к руководству МИД КНР и других ведомств Китая с целью скорейшего возобновления грузоперевозок.

МИД РК на постоянной основе оказывает содействие казахстанским компаниям по доставке в Казахстан застрявшего в Китае груза. По состоянию на 25 сентября 2021 г. **решен вопрос отправки в РК 230 контейнеров.**

В результате проведенной работы с китайской стороной **возобновлена работа** казахстанско-китайского автомобильного пункта пропуска «Бахты-Покиту» (5 ноября 2020 г.) и «Майкапчагай-Зимунай» (5 сентября 2021 г.).

Справочно: На сегодня со значительными ограничениями функционируют пункты пропуска «Нур жолы-Хоргос», «Бахты-Покиту», «Алаколь-Алашанькоу».

По информации китайской стороны, для возобновления функционирования пункта пропуска «Калжат-Дулаты» требуется строительство на территории КНР дополнительной инфраструктуры в виде площадок отцепки/прицепки, оборудования и сооружений для проведения дезинфекции, зала таможенного досмотра и др. Народное правительство СУАР ведет соответствующие строительные работы на указанных объектах.

Для заезда на территорию КНР через пункт пропуска «Нур жолы-Хоргос» в электронной очереди ожидают около 4 тыс. порожних автотранспортных средств (АТС).

Казахстанские грузовые автомашины (тягачи) для въезда на нейтральную зону регистрируются на сайте «GoCargo.kz» и ожидают своей очереди. Далее тягачи заезжают на нейтральную зону и забирают готовые тележки с грузом от китайской стороны. До периода пандемии через «Нур жолы-Хоргос» ежедневно проезжало от 200-300 грузовых автомашин.

По данным КГД МФ РК, через функционирующие автомобильные пункты пропуска ежедневно в среднем перемещается следующее количество АТС:

<i>№</i>	<i>Пункт пропуска</i>	<i>Китайская сторона в день принимает АТС</i>
<i>1.</i>	<i>«Нур-Жолы» - «Хоргос»</i>	<i>80-90</i>
<i>2.</i>	<i>«Алаколь» - «Алашанькоу»</i>	<i>50-60</i>
<i>3.</i>	<i>«Бахты» - «Покиту»</i>	<i>50</i>

** В случае стабилизации эпидемиологической ситуации китайская сторона готова принимать через «Нур жолы-Хоргос» до 150 АТС в день начиная с ноября 2021 года.*

Вместе с тем, МИД РК в рамках своей компетенции будет продолжать переговорный процесс с китайской стороной по увеличению объемов грузоперевозок через пункты пропуска на границе РК и КНР, в том числе данные вопросы будут включены в повестку дня 10-го заседания Комитета по сотрудничеству РК-КНР (ноябрь с.г. в формате ВКС).

МИД РК