

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 \_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

*Оглашен 4 мая 2022 года*

**Первому Заместителю  
Премьер-Министра  
Республики Казахстан  
Скляру Р. В.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Роман Васильевич!**

В партию «Ак жол» обращаются предприниматели сферы розничной реализации нефтепродуктов.

Так, Правительством, во исполнение поручения Главы государства от 11 января т.г., принято постановление (№155 от 24 марта 2022 года), устанавливающее размеры акцизов на нефтепродукты.

При обсуждении проекта постановления, Казахстанская топливная ассоциация выражала свою озабоченность тем, что ранее при увеличении акцизов на нефтепродукты, автоматически вырастала их оптовая цена и предлагала при повышении акциза установить жесткий контроль по недопущению повышения оптовых цен.

Данное предложение осталось без внимания, при этом, Министерство нацэкономики считает, что в конкурентной среде размер акцизов не влияет на рыночные цены подакцизных нефтепродуктов, а конечная цена зависит от количества посредников и размера надбавок, соотношения внутренних цен с мировыми. Кроме того, Министерство утверждает, что с учетом установления на 180 календарных дней предельных цен на розничную реализацию ГСМ, комплекса мер по реформированию производства и распределения ГСМ, повышение акцизов не приведет к росту цен.

Однако опасения подтвердились - розничные реализаторы нефтепродуктов начали получать уведомления от ресурсодержателей о том, что поставка неотгруженного оплаченного объема дизельного топлива будет с учетом новых ставок акцизов.

Эти уведомления - прямое саботирование следующего поручения Главы государства: «Изыять в пользу бюджета, с производителей бензина и различных посредников, маржу в виде акцизов, не допустив при этом роста цен».

Сейчас ситуация с дизтопливом в Казахстане развивается по прошлогоднему сценарию: в начале 2021 года начал складываться дефицит, произошло резкое повышение цен со 190 до 260 тенге за литр, а к августу-сентябрю ситуация стала критической.

Сегодня также наблюдается дефицит дизтоплива и повышение оптовой цены - ресурсодержатели ограничили отпуск до минимума, а некоторые и вовсе приостановили оптовую реализацию в ожидании дальнейшего повышения цен.

Некоторые поставщики уже предлагают дизтопливо по завышенным оптовым ценам с завода до 280 000 тенге за тонну, без учета транспортных расходов, расходов нефтебазы и операционных расходов АЗС.

При этом, установленная государством розничная цена на дизтопливо варьируется от 230 до 260 тенге за литр.

Предпринимателям остается только работать себе в убыток либо сворачивать свою деятельность.

В связи с вышеизложенным, фракция «Ак жол» в целях неукоснительного исполнения поручения Главы государства, требует принять действенные меры по предотвращению повышения оптовых цен на нефтепродукты и защитить МСБ от прямых убытков.

**С уважением,  
депутаты фракции «Ак жол»**

**А.Линник  
А. Перуашев  
Д.Еспаева  
Б.Дюйсенбинов  
А.Абильдаев  
Е.Барлыбаев  
С.Ерубасев  
А.Жумабаева  
К.Иса  
Е.Өмірғали  
М.Раманқұлов  
Г. Хамзин**

*Исп. Садыков И.  
т. 74-63-92*