

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____
№ _____

010000, Нұр-Сұлтан, Мажиліс Парламента
«__» _____ 20 __ года

Оғлашен 25 мая 2022 года

**Генеральному Прокурору
Республики Казахстан
Асылу Б.Н.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Берик Ногаевич!

Республика Казахстан в рамках ЕАЭС развивается в условиях единой таможенной территории. Одним из условий эффективного функционирования является унификация законодательства стран в соответствующей отрасли.

Для соблюдения данного условия, 5 июля 2010 года, между Казахстаном, Россией и Беларусью подписан Договор об особенностях уголовной и административной ответственности за нарушения таможенного законодательства, где согласно пункту 2 статьи 3, каждая сторона обязалась принять меры по внесению изменений в свое законодательство, предусматривающее уголовную и административную ответственность за нарушения законодательства как таможенного союза, так и каждой из сторон, а также привести к единообразному определению противоправность процессов.

Как всем известно, согласно Конституции Республики Казахстан, международные договоры, ратифицированные Республикой, имеют приоритет перед ее законами.

Данный договор был ратифицирован 8 декабря 2011 года.

К примеру, в настоящее время из Уголовного кодекса РФ исключена статья 188 (Экономическая контрабанда) и Постановлением Конституционного Суда РФ от 13.07.2010 №15-П, признана неконституционной.

Кроме того, во многих ведущих странах Европы, товарную контрабанду рассматривают не как уголовное преступление, а как финансовое правонарушение в целях уклонения от уплаты налогов и таможенных сборов и за подобные правонарушения применяются не уголовные, а финансовые наказания, подвергая нарушителей конфискации незаконно ввезенного товара и штрафу от его оценочной стоимости.

Партия «Ак жол» всегда была приверженцем реализации европейского подхода в правовой оценке экономической контрабанды. В многочисленных своих запросах мы выступали за перевод ответственности предпринимателей в финансовую плоскость. Например, в отношении экономической контрабанды, к которой относится незаконный ввоз товаров, находящихся в свободном обращении на рынке и прежде всего товаров народного потребления.

В тоже время, ужесточение штрафов по остальным видам нарушений до 2–3-кратной стоимости контрабандного товара было бы гораздо более выгодным шагом для государства, чем содержать и кормить очередного заключенного.

Сами представители таможенных органов не раз отмечали, что до суда доходят только 5% уголовных дел, возбужденных по этой статье, при том, что сами товары никакой опасности не представляют, а нарушение носит исключительно фискальный характер.

Сегодня же, многие наши предприниматели сетуют, на то, что согласно действующему законодательству, должностное лицо, в том числе эксперт, при оценке товаров и выявления признаков контрабанды, позволяют интерпретировать его стоимость таким образом, что оно подпадает как под действие адмкодекса, так и уголовного. Это недопустимо, т.к. создается почва для коррупционных правонарушений.

В этом вопросе нужна четкая позиция Генеральной прокуратуры и других госорганов.

Предприниматели предоставляют информацию о том, что при поступлении ТНП на территорию РК из-за границы, у получателя товара, в случае непреднамеренной ошибки при декларировании, в том числе по вине зарубежных поставщиков сразу может наступить уголовная ответственность. В этом случае, к уголовной ответственности могут быть привлечены все лица, которые имели отношение к оформлению этого груза, и быть признаны организованным преступным сообществом.

На основании изложенного, фракция «Ак жол» просит следующее:

- 1) Указать причины невыполнения международных обязательств, взятых в рамках ратифицированного Парламентом Договора от 8 декабря 2011 года;
- 2) Рассмотреть возможность декриминализации преступления в части касающейся товаров народного потребления по статье 234 Уголовного кодекса РК;
- 3) Рассмотреть возможность введения нормы, в случае выявления нарушения таможенного законодательства по ТНП, привлекать виновное лицо к финансовой ответственности в доход государства.

**С уважением,
депутаты фракции «Ак жол»**

**А.Линник
А. Перуашев
Д.Еспаева
Б.Дюйсенбинов
А.Абильдаев**

**Е.Барлыбаев
С.Ерубаев
А.Жумабаева
К.Иса
Е.Өмірғали
М.Раманқұлов
Г. Хамзин**

*Исп. Садыков И.
т. 74-63-92*