**Құрметті әріптестер!**

Сейчас правовая культура немыслима без осмысления законов, регулирующих широкий круг общественных отношений, к числу которых, относится Кодекс об административных правонарушениях.

В орбиту таких нарушений ежегодно включается большое количество граждан страны. Как известно, Кодекс образует совокупность правил правового поведения и защищает права граждан в случае их нарушения.

Представленный проект Закона направлен на дальнейшее совершенствование административно-деликтного законодательства.

Согласно статье 24 Конституции использование принудительного труда допускается на основании судебного акта о признании виновным в совершении уголовного или административного правонарушения либо в условиях чрезвычайного или военного положения.

Рассматриваемый сегодня проект Закона вводит новый вид административного взыскания «привлечение к общественным работам», то есть, его принятие позволит впервые применять данный вид взыскания на нарушителей административного законодательства.

Вместе с тем, в целях обеспечения защиты прав и свобод граждан предлагаются ряд поправок в реализацию нормативных постановлений Конституционного Суда.

Так, дополнения в главу 47 КоАП в случае вновь открывшихся обстоятельствах позволят гражданам обращаться в судебные органы для пересмотра принятого решения при сокращенном производстве.

Это обеспечит соблюдение прав граждан на судебную защиту своих прав и свобод.

Кроме того, ввиду критики со стороны общества на чрезмерную строгость административного наказания предложены ряд поправок, направленные на снижение репрессивности, в том числе в части: пересмотра санкций административных деяний на предмет их возможного смягчения и снижения, перевода ряда составов правонарушений в сферу гражданской ответственности.

К примеру, законопроектом предлагается не применять лишение прав за дорожно-транспортное происшествие без вреда здоровью.

Исключается ответственность за уклонение от уплаты за парковку, так как эти услуги носят гражданско-правовой характер.

Депутатами в рамках рабочей группы внесен ряд поправок, направленных на дальнейшее совершенствование административного законодательства, приведение в соответствие с иными законодательными актами.

Так, предложено усовершенствовать механизм привлечения к общественным работам, пересмотреть ответственность органов по контролю за исполнением данного вида взыскания.

Приняты поправки по усилению ответственности:

 - за эксплуатацию транспортных средств с нарушением установленных нормативов выбросов и уровня шума;

 - за нарушение правил содержания и защиты зеленых насаждений, в целях исключения случаев безнаказанной вырубки и уничтожения зеленых насаждений в населенных пунктах и другие нормы.

 В целом рассматриваемый законопроект имеет важное значение как для наших граждан, так и для государства, так как его принятие позволит усовершенствовать и оптимизировать административно–деликтное законодательство.

На основании изложенного, я поддерживаю проект Закона и призываю коллег также его поддержать!

**Спасибо за внимание!**