*Оглашен 2 мая 2024 года*

**Первому заместителю**

**Премьер-Министра**

**Республики Казахстан**

**Р.В. Скляру**

**Депутатский запрос**

**Уважаемый Роман Васильевич!**

Глава государства Касым-Жомарт Кемелевич Токаев в Послании народу Казахстана «Экономический курс Справедливого Казахстана» поручил задействовать туристический потенциал нашей страны и реализовать прорывные проекты. Также отметил, что в этой важной отрасли пока нет значимых успехов и мы отстаем от других государств.

Туризм – один из самых прибыльных видов бизнеса, темпы которого в мировой экономике не снижаются. Есть такие государства, которые зарабатывают только на доходах от туризма. А туризм в Казахстане – не совсем успешный, проблемы с дорогами, электричеством, связью и почти никакого сервиса. Вследствие чего, мы не можем использовать живописные места во благо экономики страны. Тем временем, пока другие организовывают экскурсии на двухэтажных автобусах, комфорт-такси, круизы на лайнерах, у нас даже в городах новых автобусов не хватает, не говоря об отдаленных населенных пунктах. Автопарки давно устарели.

В частности, у нас основная часть, 13 200 автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, изношена и устарела, это 66 %. Срок их экплуатации уже более 20 лет, количество непригодных для использования составляет более 36 %. 7-и и 21-местные мини-автобусы *(«Спринтер», «Старекс» и т. д.)*, осуществляющие пассажирские перевозки, тоже изношены, 60 % которых используются более 15 лет. А в развитых странах их средний срок службы составляет 5-7 лет.

Кроме того, в городах Астана, Алматы и областных центрах наблюдается дефицит пассажирского общественного транспорта. Износ техники напрямую влияет на обеспечение качества пассажирских перевозок и безопасности их жизни. При таких условиях как мы можем обеспечить качество и безопасность пассажирских перевозок?

Должно быть стыдно перевозить туристов автобусами такого состояния?! Это, в свою очередь, наносит ущерб и репутации нашей страны. Мы можем привлечь иностранцев, только если будем создавать максимально комфортные условия для развития туризма в стране и будем предоставлять гостям услуги на самом высоком уровне.

Президент также отмечал, что в рамках поручения о создании благоприятных условий для населения необходимо отказаться от морально устаревших и наносящих экологический ущерб видов транспорта.

У нас имеются заводы, но годовые показатели производства совсем низкие. В 2023 году 7 заводов страны произвели всего 3 200 автобусов, а доля новых автобусов в общем автобусном парке составляет всего 7,4 %. Заводов, производящих мини-автобусы, у нас нет.

С такими показателями мы не сможем в ближайшее время обновить автобусный парк на необходимом уровне, удовлетворить внутренний спрос и избавиться от импортозависимости.

Вместе с тем, безусловно, что в эту отрасль необходимы инвестиции со стороны государства и предпринимателей. Предпринимателям невыгодно привозить автобусы извне на собственные средства, поскольку высокие таможенные пошлины и утилизационный сбор делают импортные автобусы очень дорогими. Ни для кого не секрет, что таможенные процедуры не только для автобусов, но и для легковых автомобилей, различные сборы и платежи превышают общую стоимость транспорта в 2-3 раза и уже давно вызывают возмущение общественности.

В 2014 году государство начало модернизацию автобусного парка и ввело нулевую ставку на импортные автобусы сроком на один год. Как только предприниматели начали пользоваться льготами, этот процесс был остановлен.

Данный вопрос выявлен при вмешательстве партии «Аманат», возможности реабилитации туризма взяты на контроль.

**Уважаемый Роман Васильевич**, с учетом важности вышеизложенных вопросов, в целях обновления отечественного автобусного парка и обеспечения внутреннего спроса, что напрямую влияет на развитие туризма в Казахстане, просим предусмотреть меры по освобождению новых автобусов, ввозимых из других государств, от утилизационного сбора и платежей за первоначальную регистрацию.

**С уважением,**

**члены фракции партии «AMANAT»,**

**депутаты К. Балабиев**

**М. Ергешбаев**

**Б. Исабеков**

**У. Садибеков**

**член фракции ДПК «Aкжол»,**

**депутат Қ. Иса**

**член фракции Народно-демократической**

**патриотической партии «Aуыл»,**

**депутат А. Баккожаев**

**член фракции «Народная партия**

**Казахстана», депутат Г. Танашева**

Исп. Г. Кусаинова

т. 74 67 60