

Уважаемые участники круглого стола,

Сегодняшний круглый стол посвящен вопросам **дорожной безопасности в Казахстане.**

Круглый стол организован двумя Комитетами **Мажилиса Парламента** – Комитетом по международным делам, обороне и безопасности и Комитетом по законодательству и судебно-правовой реформе.

В круглом столе принимают участие депутаты Мажилиса Парламента, Министр внутренних дел, руководство Комитета дорожной полиции МВД, представители государственных органов, общественных организаций, НПО.

Цель сегодняшнего мероприятия – **комплексно обсудить вопросы дорожной безопасности, определить пути решения имеющихся проблем в этой сфере**, а также рассмотреть вопросы совершенствования законодательства в области дорожной безопасности.

В целом проблема обеспечения дорожной безопасности является достаточно актуальной для Казахстана. За последние десять лет в дорожно-транспортных происшествиях погибли более **31 тысячи человек**, свыше **166 тысяч человек** получили ранения.

Но нужно сказать, что эта проблема характерна не только для Казахстана, но и для многих стран мира. Растет

количество транспортных средств, переполняются транспортом улицы практически во всех городах мира.

Поэтому в марте 2010 года в резолюции 64/255 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций была провозглашена международная программа **«Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения и предупреждения травматизма на 2011-2020 годы»**.

Данной программой предусмотрено принятие мер по предупреждению случаев смерти и травм в результате дорожно-транспортных аварий, которые, по прогнозам экспертов Всемирной организации здравоохранения, к 2020 году ежегодно будут уносить жизни 1,9 миллиона человек.

Считаю, что в свете данных тенденций наш круглый стол является актуальным и позволит обсудить много острых вопросов, что обеспечит основу для скоординированных действий.

В сфере дорожной безопасности государственными органами в последние годы многое делается. В частности, усилена административная ответственность участников дорожного движения, принимаются меры по улучшению подготовки водителей, усилен контроль на дорогах, внедряются автоматические системы фиксации нарушений.

В результате этой работы в последние годы **наблюдается правильная динамика** в сторону уменьшения

количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в ходе них людей.

Но необходимо признать, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Республике все ещё остается высоким. Так, на 100 тыс. жителей у нас приходится 16 погибших в ДТП, что в два с лишним раза больше, чем в странах Евросоюза.

Поэтому еще многое предстоит сделать. В целом обеспечение дорожной безопасности – это **комплексный вопрос**. Для достижения положительного эффекта нужно системно работать по ряду направлений. Это касается строительства современных, продуманных и безопасных дорог, дорожной инфраструктуры для пешеходов, укрепление дорожной полиции, усиления контроля на дорогах, формирования культуры вождения, оперативного реагирования со стороны медицинских служб и много другого.

Важной задачей является внедрение инновационных технологий в регулирование транспортных потоков в современных городах, инновационных систем контроля на дорогах. По оценкам экспертов, это могло бы дать ощутимый эффект.

Большой блок вопросов в сфере обеспечения дорожной безопасности связан с совершенствованием законодательства. Есть пробелы в законодательства, которые нужно восполнить. Существует также

необходимость в консолидации норм права в сфере дорожного движения. Актуальным является также приведение национального законодательства в соответствие с международными обязательствами страны.

МВД готовит законопроект «О дорожном движении», который скоро поступит в Мажилис Парламента. Уверен, что депутаты его тщательно рассмотрят.

Поэтому сегодняшней круглый стол является **началом большой работы по обеспечению дорожной безопасности**. И здесь необходимо объединять усилия министерства внутренних дел, других государственных органов, парламентариев, гражданского общества.

Уверен, что совместными усилиями мы будем способствовать улучшению ситуации в этой сфере.

Уважаемые коллеги!

Предлагается начать нашу работу в соответствии с той программой, которая у вас имеется.

Предоставляю слово модератору круглого стола, члену Комитета по международным делам, обороне и безопасности Мажилиса Парламента Сулейменову Кайырбеку Шошановичу, который имеет большой опыт работы в этой сфере, глубоко понимает проблематику, и является главным инициатором сегодняшней встречи.