

**Доклад И.о. Председателя Комитета дорожной полиции МВД
Калашникова Н.И. на тему: «О мерах по обеспечению
безопасности дорожного движения»**

Құрметті депутаттар мен отырысқа қатысушылар!

- Основными задачами Комитета дорожной полиции являются реализация государственной политики, координация и государственный контроль в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

- Это одна из серьезнейших проблем нашего государства и касается она всех наших граждан.

- Не случайно эта тема была предметом специального рассмотрения Главой государства на заседании Совета безопасности в ноябре 2006-го года, когда у нас в стране складывалась кризисная ситуация с дорожной безопасностью.

(Слайд 1)

- Принятые после этого организационные и практические меры, позволили добиться снижения уровня аварийности и дорожно-транспортного травматизма в республике.

(Слайд 2, 3)

- За последние 5 лет, на фоне постоянного роста автопарка (3,6 млн. ед.), количество ежегодно совершаемых дорожно-транспортных происшествий сократилось на **25%**, число погибших в них граждан на **38%** и раненых на **26%**.

(Слайд 4)

- В значительной мере этому способствовали реализация специального трёхлетнего Плана Правительства, а на местах – соответствующих Региональных программ.

- Следует подчеркнуть, что особую значимость в наведении порядка на дорогах имело и личное участие

Премьер-Министра в решении проблем, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Буквально недавно, 4 апреля текущего года, эти вопросы были рассмотрены на очередном заседании Межведомственной комиссии по профилактике правонарушений под председательством Премьер-Министра и с участием Акимов регионов.

- Бесспорно, на улучшение ситуации на дорогах также повлияли принятые меры по **ужесточению административных наказаний** за нарушения Правил дорожного движения *(с августа 2008г.)* и **усиление контроля** за их соблюдением.

(Слайд 5, 6)

Только за прошлый год дорожной полицией пресечено около **2 млн. нарушений Правил дорожного движения**, в том числе задержано **свыше 50 тысяч** пьяных водителей.

За грубые нарушения судами лишены права управления **35 тысяч** водителей, подвергнуты административному аресту **6 тысяч** правонарушителей.

Меры административного взыскания принимаются не только к водителям. За нарушения Правил оштрафовано более **100 тысяч** пешеходов.

(Слайд 7)

- Для укрепления дисциплины на дорогах повсеместно при поддержке местных исполнительных органов внедряются **автоматические системы фиксации нарушений Правил дорожного движения**.

На сегодняшний день системы фиксации установлены и успешно работают в столице и ещё 14-ти городах республики *(всего 178 установок по стране)*.

Эффективность их очевидна. На 1 инспектора в год приходится 440 выявленных нарушений, на 1 фиксатор – 2800 нарушений.

К примеру, только в прошлом году с помощью технических средств контроля выявлено почти 500 тысяч нарушений, взыскано в бюджет свыше 1,2 млрд. тенге (*взыскаемость 45,3%*).

Наряду с этим, во всех регионах внедрена система **АИПС «Контроль»**. Она содержит банк данных по всем совершаемым административным правонарушениям, постоянно пополняется и позволяет выявлять повторность и системность правонарушений, предусматривающие повышенные меры ответственности.

На базе системы реализована (*в ноябре 2010 года*) электронная услуга «Оплата штрафов за нарушение ПДД».

Всё это позволяет нам качественно и эффективно осуществлять контрольно-надзорную деятельность в сфере дорожной безопасности и самое главное обеспечивать выполнение принципа неотвратимости наказания.

- Вместе с тем, усиление административной ответственности и надзорных функций не является единственным средством воздействия на уровень аварийности на дорогах.

- **Принимаются меры по улучшению качества подготовки водителей.**

Совместно с Министерством образования и науки мы начали с общеобразовательных школ, где введены курсы по обучению старшеклассников вождению автотранспортом.

Наряду с этим, в автошколах отменены всевозможные ускоренные курсы подготовки водителей.

В настоящее время сроки обучения составляют для получения права управления легковым автомобилем три месяца, грузовым – пять и автобусами – до восьми месяцев.

- Не менее серьезное значение уделяется **информационно-пропагандистской работе** среди населения.

В прошлом году по заказу Комитета изготовлено 12 видеороликов, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, и осуществлен их прокат на республиканском телеканале «Астана».

Также на телеканале «Астана» создана еженедельная телевизионная программа «Безопасная дорога», рассчитанная на широкую аудиторию участников дорожного движения.

- **Важное направление - повышение безопасности транспортных средств.**

Барьером для ввоза в страну подержанных автомобилей стало повышение таможенных пошлин в рамках Единого Таможенного Союза *(с 1 июля 2011 года)*. Безусловно данные меры положительно скажутся на обновлении автопарка страны.

Кроме того, с 1 января 2012 года изменен порядок организации технического осмотра транспортных средств.

Функции дорожной полиции по проведению государственного технического осмотра транспортных средств переданы в конкурентную среду, с передачей полномочий по его организации Министерству транспорта и коммуникаций.

Новые подходы к организации технического осмотра должны повысить его эффективность, усилить требования к системам пассивной и активной безопасности автомобилей в процессе их эксплуатации.

Однако, итоги 1 квартала текущего года показывают, что рынок услуг в данной сфере полностью не сформирован, здесь ещё предстоит провести большую работу.

- **В работе по предупреждению смертности на дорогах взаимодействуем с органами здравоохранения и по чрезвычайным ситуациям.**

В рамках Госпрограммы «Саламаты Казахстан» на 2011-2015 годы для повышения оперативности реагирования и своевременного оказания помощи пострадавшим в ДТП на наиболее напряженных участках загородных дорог созданы **двенадцать медико-спасательных пунктов с использованием вертолётов и реанимобилей**. В текущем году их сеть будет расширена.

Эти меры позволят приблизиться к международным стандартам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, в так называемый **«золотой час»** и существенно снизить летальность от последствий ДТП.

- **Для придания нового импульса вопросам обеспечения безопасности дорожного движения** нами по поручению Администрации Президента разработан проект Отраслевой программы обеспечения безопасности дорожного движения на среднесрочный период *(2012-2014 годы)*.

Принятие Программы позволит в течение трех лет внедрить в городах современные интеллектуальные системы управления и контроля за дорожным движением, повысить качество подготовки водителей и эффективность профилактики дорожно-транспортного травматизма.

В рамках Программы также предполагается дальнейшее укрепление материально-технического обеспечения дорожной полиции и развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Уже в текущем году за счёт средств республиканского бюджета будет установлено 30 стационарных устройств фиксации нарушений ПДД, приобретено 100 мобильных

измерителей скорости и оснащены системами цифровой видеозаписи (видеорегистраторы) 500 автомобилей дорожной полиции.

(Слайд 9)

- Нами проводится последовательная работа по **внедрению мировых стандартов и нормативов** в сферу дорожного движения.

За последние три года подготовлено и принято **восемь законов Республики Казахстан**, которыми ратифицированы основополагающие международные договора и соглашения в данной области.

В связи с этим, пользуясь случаем, хотел бы выразить слова благодарности **депутатам Мажилиса Парламента** за поддержку и принятие подготовленных нами законодательных актов.

- Важное направление, над которым мы сейчас работаем, является подготовка проекта нового Закона **«О дорожном движении»**. Необходимость его разработки назрела уже давно, ведь действующий **Закон «О безопасности дорожного движения»** был принят ещё в 1996 году, и, безусловно, не в полной мере отвечает современным реалиям.

В новом законопроекте определены три основные задачи.

Во-первых, создание эффективной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Во-вторых, содействие принятию стратегии и комплексных программ в сфере обеспечения дорожной безопасности.

В-третьих, усиление межведомственной координации и повышение роли каждого государственного органа в решении проблем обеспечения безопасности дорожного движения.

Его принятие **позволит** создать адекватные механизмы управления и взаимодействия, четко распределить зоны ответственности, как по уровням власти, так и по ведомствам, а также восполнить существующие **пробелы нормативно-правового обеспечения безопасности дорожного движения.**

В целом согласно основной идее законопроекта повышение безопасности дорожного движения должно стать самостоятельным направлением государственной политики.

Кроме того, законопроектом в соответствии с требованием Конвенции о дорожном движении предусматривается **введение новых водительских удостоверений** с семью категориями (A, B, C, D, BE, CE, DE) и шестью подкатегориями (A1, B1, C1, D1, C1E и D1E) транспортных средств.

Это позволит упорядочить эксплуатацию скутеров, мокиков (*подкатегория – A1*), трициклов (*подкатегория - B1*) и другого минитранспорта, которые в последнее время получили широкое распространение.

Уважаемые депутаты, уважаемые участники круглого стола! Если позволите, более подробно по законопроекту после моего доклада выступит начальник Управления Комитета дорожной полиции Садвакасов Канат Сушиевич.

Мне же разрешите отдельно остановиться на вопросах борьбы с коррупцией в дорожной полиции.

Практика показывает, что **дорожное движение является наиболее подверженной риску коррупции сферой**, подобная ситуация наблюдается во многих странах.

Это, прежде всего, обусловлено тем, что вождение автомобиля, как источника повышенной опасности, строго регламентировано и имеет массу ограничений.

С этим и связана **сложность проблемы коррупции на дорогах**, что необходимо, с одной стороны, **свести к минимуму условия для взяток**, а с другой, – не только не снизить, но и **повысить уровень безопасности дорожного движения**.

В целях борьбы с данным негативным явлением мы постоянно совершенствуем и создаем новые механизмы противодействия коррупционным проявлениям.

- На законодательном уровне в целях устранения условий для совершения коррупции в 2008 году в Кодекс об административных правонарушениях внесены поправки, предусматривающие **исключение альтернативных видов наказания** за конкретные правонарушения. **То есть в статьях Кодекса за нарушения Правил дорожного движения штраф установлен в виде точно указанного размера**. В нормах Кодекса исключен союз «или», который как правило, являлся предметом торга.

- Как было отмечено выше. Мы переходим на **бесконтактный контроль** за соблюдением Правил дорожного движения.

Практика показывает, что это позволяет не только сократить уровень аварийности, но и за счет исключения контактов полицейских с правонарушителями минимизировать коррупционные проявления на дорогах и исключить конфликтные ситуации.

- Сегодня, когда мы добились существенного снижения уровня смертности на дорогах, мы идем по пути изменения идеологии обеспечения дорожной безопасности **из репрессивной в профилактическую**.

При надзоре за дорожным движением **исключено излишнее администрирование**, так как составление огромного количества материалов за мелкие нарушения неоправданно, зачастую связано с придирками к водителям и

тем самым вызывает недовольство населения в целом работой органов внутренних дел.

- Важная роль в решении проблем коррупции на дорогах и повышении дорожной безопасности нами отводится общественным объединениям и неправительственным организациям.

В целях правового просвещения населения в сфере противодействия коррупции Комитетом дорожной полиции совместно с представителями народно-демократической партии «Нур Отан» на регулярной основе проводится республиканская акция **«Приемная на дороге»** с выездом в регионы.

Работа с населением в рамках данной акции осуществляется в двух форматах – обсуждение проблемных вопросов **на общем собрании** и **личный прием** граждан.

- Улучшаются условия обслуживания населения. Разработаны и утверждены **Правительством стандарты** оказания государственных услуг дорожной полицией.

- Кроме того, в свете требований Послания Главы государства Н.А. Назарбаева народу Казахстана от 27 января текущего года **«Социально-экономическая модернизация – главный вектор развития Казахстана»** нами совместно с Министерством транспорта и коммуникаций принимаются меры по передаче вопросов регистрации транспортных средств и выдачи водительских удостоверений в центры обслуживания населения.

В текущем году соответствующий пилотный проект будет реализован в городах Астана, Алматы, Актау и Караганда.

- **Сокращаются разрешительные функции дорожной полиции.**

На сегодняшний день отменены лицензирование деятельности по подготовке, переподготовке водителей транспортных средств, согласование с дорожной полицией автоперевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов, функции и полномочия Министерства внутренних дел, связанные с деятельностью по проведению технического осмотра транспортных средств, переданы в конкурентную среду.

В ближайшее время будет дополнительно **отменено ещё шесть** разрешительных процедур.

- На особом контроле находятся вопросы **подбора и расстановки кадров**, отбор сотрудников осуществляется в соответствии с утвержденными Квалификационными требованиями.

Кандидатуры на должности начальников управлений дорожной полиции и их заместителей назначаются приказом министерства.

Начальники центральных регистрационно-экзаменационных подразделений и командиры строевых подразделений назначаются приказами ДВД после обязательного согласования с министерством.

Также мы надеемся, что предстоящая всеобщая аттестация сотрудников правоохранительных органов позволит нам избавиться от нерадивых и нечистоплотных сотрудников и сохранить тот костяк, который честно служит своему народу.

- Пользуясь случаем, хотел бы также проинформировать, что министерством по поручению Главы государства с 1 апреля т.г. начат эксперимент по объединению служб дорожной полиции и патрульной полиции на базе ДВД Павлодарской области.

Речь идет о введении в системе МВД новой фигуры в лице «универсального» полицейского.

Предполагается, что на него будут возложены полномочия по обеспечению не только безопасности дорожного движения, но и охраны правопорядка, обеспечения общественной безопасности в микрорайонах, жилых массивах.

Эксперимент планируется завершить в апреле следующего года. Тогда и будет принято решение о целесообразности введения института «универсального» полицейского на всей территории страны.

Уважаемые депутаты, участники круглого стола! В завершение своего выступления хотел бы Вас уверить, что нами будет продолжена реализация мер направленных на укрепление дорожной безопасности и обеспечение эффективной защиты граждан от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, активизирована борьба с коррупцией, а также приняты меры по повышению доверия населения к полиции.

Доклад окончен!
Спасибо за внимание!