**«Қазақстан Республикасының Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексіне жекелеген көлік құралдары түрлерінің жүруін ұйымдастыру және жол қауіпсіздігін цифрландыру мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Қазақстан Республикасы Заңының жобасына**

**САЛЫСТЫРМА КЕСТЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Р/с №** | **Құрылымдық элемент** | **Қолданыстағы редакция** | **Ұсынылып отырған редакция** | **Өзгерістің немесе толықтырудың негіздемесі** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **«Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» 2014 жылғы 5 шілдедегі Қазақстан Республикасының Кодексі** | | | | |
|  | 592-бап | 592-бап. Белгiленген жүру жылдамдығын арттыру  ...  3. Көлiк құралының белгiленген жүру жылдамдығын сағатына қырық **және одан көп** километрден астам шамаға арттыру –  жиырма айлық есептiк көрсеткiш мөлшерiнде айыппұл салуға әкеп соғады.  **3-1. Жоқ.**  …  **4-1. Жоқ.** | 592-бап. Белгiленген жүру жылдамдығын арттыру  ...  3. Көлiк құралының белгiленген жүру жылдамдығын сағатына қырық километрден **алпыс километрге дейін** астам шамаға арттыру –  жиырма айлық есептiк көрсеткiш мөлшерiнде айыппұл салуға әкеп соғады.  **3-1. Көлiк құралының белгiленген жүру жылдамдығын сағатына алпыс және одан көп шамаға арттыру –**  **қырық айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.**  …  **4-1. Осы баптың 3-1-бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер –**  **алпыс айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.** | Бұл түзетулер жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету мәселелерінде өзекті және маңызды болып табылады.  Барлығымыз білетіндей, жылдамдықтың артуы жол-көлік оқиғаларын жақсартудың негізгі себебі болып табылады және ауыр зардаптарға тікелей әсер етеді.  Сонымен қатар, рұқсат етілген жылдамдық бірнеше есе асатын фактілер жиі кездеседі.  Мәселен, тек 2021 жылы ғана Астана камераларымен 160 км/сағ жылдамдық тіркелді – 14 факт, рұқсат етілген 60 км/сағ кезінде асып кету 100 км/сағ астам болды.басқа 4 факт бойынша 180 км/сағ жылдамдық тіркелді (максималды мәні 120 км/сағ).  Республика бойынша барлығы осындай 607 факт және тиісінше 72 факт тіркелген.  Осыған байланысты рұқсат етілген жылдамдықтан едәуір асатын биттердің жауапкершілігін қарастыру ұсынылады.  Сондықтан мұндай әрекеттер әдейі жасалатынын қосу керек.  «Жол қозғалысы туралы» Заңның 16-тармағының 3-тармағының 54-бабына сәйкес жүргізушілерге белгіленген тәртіппен белгіленген ең жоғары жылдамдықтан асып кетуге; көлік құралында белгіленген «Жылдамдықты шектеу» таным белгісінде көрсетілген жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.  Сонымен қатар, 2022 жылғы статистика көрсеткендей. жылдамдықтың артуына байланысты 3 668 ЖКО тіркелді (2021ж. - 4 029 (-8,9%)), онда 985 адам қаза тапты (2021 ж. - 887 (+11%))және 4 948 (2021 ж.-5 258 (-5,8%)) әртүрлі дәрежедегі жарақат алды.  Осылайша, ЖКО санының төмендеуіне қарамастан, жылдамдықты асырғаны үшін қаза тапқандар мен жараланғандардың өсуі сақталуда.  Жолдардағы апаттылық пен өлім-жітімнің төмендеуі барлық мүдделі мемлекеттік органдардың нысаналы көрсеткіштерінің бірі болып табылатынын атап өткен жөн.  Көптеген шет елдерде мұндай құқық бұзушылықтардың алдын алудың нақты шарасы Весма жоғары страфи  Мысалы, Францияда 135-тен 1500 еуроға дейін, Германияда 30-дан 800 еуроға дейін.  Мысалы, 2023 жылдың 4 айында ғана Алматы және Жамбыл облыстарында камералармен тиісінше 233 және 220 км/сағ жылдамдық тіркелді, рұқсат етілген 60 км/сағ, онда асып кету 160 км/сағ астам құрады.  200-ден 217 км/сағ-қа дейінгі жылдамдық тіркелген басқа мысалдар, рұқсат етілген 60 км/сағ-осындай 5 Фах (140 км/сағ-тан асқан).  Ел бойынша барлығы 80 – ден 160 км/сағ – қа дейінгі жылдамдықты режимнің бұзылуы тіркелді – 1436 осындай фактілер, 160 км/сағ – 2, 140 км/сағ – 5, 120 км/сағ-28, 100 км/сағ-171, 80 км / сағ – 1230. |
|  | 602-бап | 602-бап. Көлiк құралдары жүргiзушiлерінің сыртқы жарық түсіру аспаптарын және (немесе) дыбыс сигналдарын пайдалану, авариялық сигнал берудi қолдану қағидаларын бұзуы  1. Көлiк құралдары жүргiзушiлерінiң тәулiктiң жарық мезгiлiнде сыртқы жарық түсiру аспаптарын және (немесе) дыбыс сигналдарын пайдалану қағидаларын бұзуы –  ескерту жасауға **немесе үш айлық есептiк көрсеткiш мөлшерiнде айыппұл салуға** әкеп соғады. | 602-бап. Көлiк құралдары жүргiзушiлерінің сыртқы жарық түсіру аспаптарын және (немесе) дыбыс сигналдарын пайдалану, авариялық сигнал берудi қолдану қағидаларын бұзуы  1. Көлiк құралдары жүргiзушiлерінiң тәулiктiң жарық мезгiлiнде сыртқы жарық түсiру аспаптарын және (немесе) дыбыс сигналдарын пайдалану қағидаларын бұзуы –  ескерту жасауға әкеп соғады. | ӘҚБтК-нің 43-бабына сәйкес орган немесе лауазымды адам ауырлататын мән-жайлар болмаған кезде әкімшілік жаза қолданған кезде ескертуді, егер ол тиісті бапта көзделген болса, қолдануға міндетті, яғни мұндай жағдайларда, егер бірінші қаулы заңды күшіне енбеген жағдайларды қоспағанда, айыппұл түріндегі жаза қолданылмайды.  2022 жылғы статистика көрсетіп отырғандай, осындай 282 мың бұзушылықтың тек 43 мыңы (немесе 15%) айыппұл салынды, бұл құқық бұзушылар бұрын ескертілген бұзушылықтар.  Өз кезегінде мұндай түзетулерді қабылдау норманы біркелкі қолдануға қызмет етеді, сондай-ақ сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін болдырмайды. |
|  | 615-бап | 615-бап. Жаяу жүргiншiлердiң және жол жүрісіне өзге де қатысушылардың жол жүрісі қағидаларын бұзуы  ...  Ескертпе. Осы бапта жол жүрісіне өзге де қатысушылар деп **мопедтердi,** велосипедтер мен ат-арба көлiгiн басқаратын адамдарды, жол бойымен жүк артылған, мiнiс малын немесе табынды айдаушыларды, сондай-ақ көлiк құралдары жолаушыларын түсiну керек. | 615-бап. Жаяу жүргiншiлердiң және жол жүрісіне өзге де қатысушылардың жол жүрісі қағидаларын бұзуы  ...  Ескертпе. Осы бапта жол жүрісіне өзге де қатысушылар деп велосипедтер мен ат-арба көлiгiн басқаратын адамдарды, жол бойымен жүк артылған, мiнiс малын немесе табынды айдаушыларды, сондай-ақ көлiк құралдары жолаушыларын түсiну керек. | Мопед жүргізушілерін жол қозғалысына өзге қатысушылардың құрамынан шығару, өйткені олардың жауапкершілігі ӘҚБтК-нің басқа баптарымен реттелетін болады. |
|  | 620-бап | 620-бап. Жол жүрісіне қатысушыларға қойылатын өзге де талаптарды бұзу  Кодекстiң осы тарауында санамаланбаған, жол жүрісі қағидаларының талаптарын, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелерді бұзу –  ескерту жасауға **немесе үш айлық есептiк көрсеткiш мөлшерiнде айыппұл салуға** әкеп соғады.  **2. Жоқ.**  Ескертпе. Хаттама жасау кезiнде жол жүрісі қағидаларының нақ қандай нормасы бұзылғандығы көрсетiледi. | 620-бап. Жол жүрісіне қатысушыларға қойылатын өзге де талаптарды бұзу  **1.** Кодекстiң осы тарауында санамаланбаған, жол жүрісі қағидаларының талаптарын, көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелерді бұзу –  ескерту жасауға әкеп соғады.  **2. Осы баптың бірінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер –**  **үш айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.**  Ескертпе. Хаттама жасау кезiнде жол жүрісі қағидаларының нақ қандай нормасы бұзылғандығы көрсетiледi. | Бұл мақалада ӘҚБтК-де көрсетілмеген нормалар бар.  Жаза тағайындау кезінде орган, лауазымды адам, сондай-ақ КҚК-нің 43-бабының талаптарын басшылыққа алады, тиісінше мұндай бұзушылықтар үшін алғаш рет ескерту жасайды.  2022 жылғы статистикалық мәліметтерге сәйкес 88 мың бұзушылық анықталды, олар бойынша тек 4 мың (немесе 4%) айыппұл салынды.  Осыған байланысты бірінші бөлік бойынша айыппұлды алып тастау және осы баптың талаптарын бұзғаны үшін қайталауды енгізу ұсынылады.  Мұндай түзетулерді қабылдау норманы біркелкі қолдануға қызмет етеді, сондай-ақ сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін болдырмайды. |
|  | 630-бап | 630-бап. Жолдарды, темiржол өтпелерiн және басқа жол құрылыстарын бүлдiру  …   * 1. **Жоқ.**   …  **2-1. Жоқ.** | 630-бап. Жолдарды, темiржол өтпелерiн және басқа жол құрылыстарын бүлдiру  …  **1-1. Осы баптың бірінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер (әрекетсіздік) –**  **жеке тұлғаларға – бес, лауазымды адамдарға, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – жиырма, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – отыз, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне елу айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.**  **...**  **2-1.** **Осы баптың екінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер (әрекетсіздік) –**  **жеке тұлғаларға – он, лауазымды адамдарға, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – елу, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – жетпіс, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне бір жүз елу айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.** | Мемлекет басшысы еліміздегі жолдардың сапасыздығы сапасыз орындалатын және мемлекеттік қаражаттың тиімсіз жұмсалуына әкелетін жыл сайынғы жөндеуді талап ететінін атап өтті.  Сонымен қатар, автомобиль көлігінің сандық өсу қарқыны жол құрылысының қарқынынан бірнеше есе асып түседі, ал құрылыс сапасы әрдайым қажетті технологияларға сәйкес келе бермейді және бұл факторлар жол қауіпсіздігіне айтарлықтай әсер етеді.  Осыған байланысты, жолдарды бүлдіргені үшін жауапкершілікті арттыру мақсатында, жолдардағы жұмыстарды жүргізуге жауапты, оларды күтіп-ұстауға жауапты және жерасты коммуникацияларының қарау құдықтарын күтіп-ұстауға жауапты адамдар заң жобасында осындай құқық бұзушылықтарды қайталап жасағаны үшін жауапкершілікті көздеу қажет, өйткені іс жүзінде ІІО адамды қайталап осындай құқық бұзушылықтар үшін әкімшілік жауапкершілікке тартуға мүмкіндігі жоқ. неғұрлым күшейтілген жауапкершілікпен. |
|  | 631-бап | 631-бап. Жолдарда жұмыстар жүргізу, жолдарды, темiржол өтпелерiн және басқа да жол құрылысжайларын күтiп-ұстау жөніндегі талаптарды орындамау  …  **1-1. Жоқ.**  …  **2-1. Жоқ.** | 631-бап. Жолдарда жұмыстар жүргізу, жолдарды, темiржол өтпелерiн және басқа да жол құрылысжайларын күтiп-ұстау жөніндегі талаптарды орындамау  …  **1-1. Осы баптың бірінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер (әрекетсіздік) –**  **жеке тұлғаларға – бес айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде, лауазымды адамдарға, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – он бес, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – жиырма, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне отыз бес айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.**  **...**  **2-1. Осы баптың екінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер (әрекетсіздік) –**  **лауазымды адамдарға, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – жиырма, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – жиырма бес, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне қырық айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.** | Мемлекет басшысы еліміздегі жолдардың сапасыздығы сапасыз орындалатын және мемлекеттік қаражаттың тиімсіз жұмсалуына әкелетін жыл сайынғы жөндеуді талап ететінін атап өтті.  Осыған байланысты, жолдарды бүлдіргені үшін жауапкершілікті арттыру мақсатында, жолдардағы жұмыстарды жүргізуге жауапты, оларды күтіп-ұстауға жауапты және жерасты коммуникацияларының қарау құдықтарын күтіп-ұстауға жауапты адамдар заң жобасында мұндай құқық бұзушылықтарды қайталап жасағаны үшін қосымша жауапкершілікті көздеу қажет, өйткені іс жүзінде ІІО адамды қайталап құқық бұзушылық жасағаны үшін әкімшілік жауапкершілікке тартуға мүмкіндігі жоқ неғұрлым күшейтілген жауапкершілікпен.  Сонымен қатар, автомобиль көлігінің сандық өсу қарқыны жол құрылысының қарқынынан бірнеше есе асып түседі, ал құрылыс сапасы әрдайым қажетті технологияларға сәйкес келе бермейді және бұл факторлар жол қауіпсіздігіне айтарлықтай әсер етеді.  Тек 2022 жылы жолдарды өндіру және оларды күтіп ұстау жөніндегі талаптарды орындамаудың 3 416 фактісі тіркелді, оның ішінде жол-көлік оқиғаларына әкеп соққан 194 жағдай.  2021 жылғы статистикалық деректер көрсеткендей, жол жағдайларының қанағаттанарлықсыз жай-күйі себебінен өткен жылдың ұқсас кезеңінде 532-ге қарсы жол-көлік оқиғаларының 550 фактісі тіркелді, онда өсім 3,4% -. құрады, онда 96 АПГ-ға қарсы 104 адам қаза тапты (+8,3%).  Бұдан басқа, жол-көлік оқиғалары жол жұмыстарын жүргізу ережелерін бұзу себебінен 133,3% - ға (15-тен 35 фактіге дейін) өсім байқалады.  ЖКО жалпы санының үлес салмағы (13 940 адам) 4%, сондай-ақ қаза тапқандардың жалпы саны (2 270 адам) 4,6% құрайды.  Сонымен қатар, талдау жолдарда жұмыстар жүргізу, жолдарды күтіп ұстау жөніндегі талаптарды орындамағаны үшін ӘҚБтК-нің 631-бабының 1-бөлігі бойынша бірдей заңды тұлғалар бірнеше рет жауапкершілікке тартылғанын көрсетті.  Мысалы: Түркістан облысы бойынша «Omir joly» ЖШС-не қатысты тек 2021 жылы 20 хаттама, «Павлодар – водоканал» ЖШС - на 10 хаттама, «тазалық сарапшы» ЖШС-на 8 хаттама, «Қазақавтожол» Павлодар облыстық филиалына 6 хаттама және осындай заң жасалды. 100-ге жуық адам бар, оларға қатысты 200-ден астам хаттама жасалды. |
|  | 632-бап | 632-бап. Қазақстан Республикасы заңнамасының жерасты коммуникацияларының қарау құдықтарын күтiп-ұстау жөніндегі талаптарын жол жүрісі қауiпсiздiгiне қатер төндiре отырып орындамау  …  **1-1.** **Жоқ.**  …  **2-1. Жоқ.** | 632-бап. Қазақстан Республикасы заңнамасының жерасты коммуникацияларының қарау құдықтарын күтiп-ұстау жөніндегі талаптарын жол жүрісі қауiпсiздiгiне қатер төндiре отырып орындамау  …  **1-1. Осы баптың бірінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер (әрекетсіздік) –**  **лауазымды адамдарға, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне немесе коммерциялық емес ұйымдарға – он бес, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – отыз, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне қырық айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.**  **...**  **2-1. Осы баптың екінші бөлігінде көзделген, әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер (әрекетсіздік) –**  **лауазымды адамдарға, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне немесе коммерциялық емес ұйымдарға – жиырма, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – отыз бес, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне елу айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға алып келеді.** | Мемлекет басшысы еліміздегі жолдардың сапасыздығы сапасыз орындалатын және мемлекеттік қаражаттың тиімсіз жұмсалуына әкелетін жыл сайынғы жөндеуді талап ететінін атап өтті.  Осыған байланысты, жолдарды бүлдіргені үшін жауапкершілікті арттыру мақсатында, жолдарда жұмыстар жүргізуге жауапты адамдар, оларды күтіп ұстау және жерасты коммуникацияларының қарау құдықтарын күтіп ұстауға жауапты адамдар заң жобасында осындай құқық бұзушылықтарды қайталап жасағаны үшін қосымша жауапкершілікті көздеу қажет. |
|  | 796-бап | 796-бап. Көлiк құралын, кемені, оның ішінде шағын көлемді кемені басқарудан шеттету және масаң күйiн куәландыру  …  3. **Масаң күйiн куәландыруға жiберу, масаң күйiн куәландыру және оның нәтижелерiн ресiмдеу Қазақстан Республикасының Үкiметi белгiлеген тәртiппен жүргiзiледi.** Жүргiзушi, кеме жүргiзушi куәландыру нәтижелерiмен келiспеген жағдайда, олар медициналық куәландыруға медициналық мекемеге жiберiледi. | 796-бап. Көлiк құралын, кемені, оның ішінде шағын көлемді кемені басқарудан шеттету және масаң күйiн куәландыру  …  3. Жүргiзушi, кеме жүргiзушi куәландыру нәтижелерiмен келiспеген жағдайда, олар медициналық куәландыруға медициналық мекемеге жiберiледi. | «Қазақстан Республикасындағы әкімшілік реформа мәселелері бойынша Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» 2023 жылғы 19 сәуірдегі Заңмен Үкіметтің құзыретінен мас күйін куәландыруға, мас күйін куәландыруға және оның нәтижелерін ресімдеуге жіберу қағидаларын бекіту жөніндегі өкілеттік алынып тасталды.  Бұл ретте «Жол қозғалысы туралы» Заңның 10-бабының 13) тармақшасына сәйкес Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті орган көрсетілген қағидаларды әзірлейді. |

**Қазақстан Республикасы**

**Парламентінің депутаттары Н. Сабильянов**

**Е. Смышляева**

**Е. Больгерт**

**Б. Аққожина**

**Ю. Кучинская**

**Г. Нұрымова**