

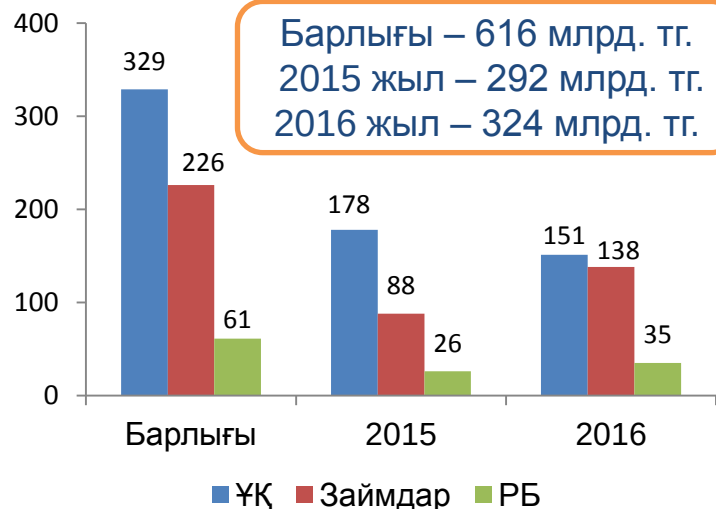
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНВЕСТИЦИЯЛАР ЖӘНЕ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ

«НҰРЛЫ ЖОЛ» ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУДЫҢ 2015 – 2019 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН МЕМЛЕКЕТТІК БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУ БАРЫСЫ ТУРАЛЫ (көлік-логистикалық инфрақұрылымы)



Астана, 2017

«НҰРЛЫ ЖОЛ»: 2016 жылдың нәтижелері (автожол саласы)



Жұмыстар 9 жобада жүргізілген

- ✓ Батыс Еуропа – Батыс Қытай;
- ✓ Орталық – Оңтүстік;
- ✓ Орталық – Шығыс;
- ✓ Бейнеу – Ақтау;
- ✓ Алматы – Өскемен;
- ✓ Астана – Петропавл;
- ✓ Жезқазған – Петропавл;
- ✓ Ақтөбе-Атырау;
- ✓ Орал – Каменка.

Құрылыс және
реконструкциямен
2 мың км қамтылды



Барлық пайдалануға тапсырылды

1,3 мың км

2015 жылы – 885 км

2016 жылы – 338 км

885 км



338 км



- ✓ Батыс Еуропа – Батыс Қытай – 493 км;
- ✓ Шетпе – Ақтау – 52 км;
- ✓ Орталық – Оңтүстік – 217 км;
- ✓ Орталық – Шығыс – 112 км;
- ✓ Бейнеу-Ақтау – 100 км;
- ✓ Алматы – Өскемен – 117 км;
- ✓ Астана – Петропавл – 117 км;
- ✓ Жезқазған – Петропавл – 15 км.



Барлық қаражаттар толық
игерілген



75 мың адам жұмыспен
қамтылды



Жол құрылыс техникасының
9 мың бірлігі қолданылды



Отандық өндірістегі жол-
құрылыс материалдарының
93 % қолданылды

2017 жылы автожолдарды құрылыспен және реконструкциямен қамту

Ауыспалы жобалар

1. Теміртау-Қарағанды – 14 км
Құны – 11 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2018 жж.
Қамту – 14 км

2. Астана-Павлодар-Семей-Қалбатау – 916 км
Құны – 394 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2010-2019 жж.
Қалғаны – 675 км, енгізу – 232 км

3. Бейнеу-Ақтау – 470 км
Құны – 122 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2011-2017 жж.
Қалғаны – 230 км, енгізу – 230 км

4. Қапшағай-Талдықорған – 141 км
Құны – 57 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2012-2017 жж.
Қалғаны – 24 км, енгізу – 24 км

5. Петропавл-РФ шек. – 68 км
Құны – 32 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 68 км

6. Орал-Тасқала – 100 км
Құны – 23 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2015-2018 жж.
Қамту – 100 км, енгізу – 50 км

7. Қордай қ. айналма жолы – 80 км
Құны – 20 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2015-2018 жж.
Қамту – 80 км, енгізу – 40 км

Жаңа жобалар

8. Ақтөбе-Мақат – 484 км
Құны – 185 млрд. тг. (АДБ, ИДБ үкіметтік займдар)
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 484 км, енгізу – 26 км

9. Атырау-Астрахань – 274 км
Құны – 134 млрд. тг. (ИДБ үкіметтік займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 274 км

2017 жылғы бюджет – 356,2 млрд. теңге
Ұзақтығы – 4,4 мың. км
Пайдалануға тапсыру – 602 км



10. Бұрылбайтал-Құрты – 228 км
Құны – 115 млрд. тг.
ХҚДБ үкіметтік займы – 85 км, ЕҚДБ мем. кепіл – 143 км
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 228 км

11. Бұрылбайтал-Балқаш – 297 км
Құны – 225 млрд. тг. (ХҚДБ үкіметтік займы)
Іске асыру кезеңі: 2018-2021 жж.

12. Мерке-Бұрылбайтал – 266 км
Құны – 102 млрд. тг. (ЭксімБанк мем. кепіл займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 266 км

13. Талдықорған – Өскемен – 763 км
Құны – 290 млрд. тг. (ЭксімБанк мем. кепіл займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 763 км

14. Ұзынағаш-Отар – 96 км
Құны – 59 млрд. тг. (ХҚДБ үкіметтік займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 96 км

15. Жетібай-Жаңаөзен – 73 км
Құны – 31 млрд. тг. (АДБ үкіметтік займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 73 км

16. Қалбатау-Майқапшағай – 415 км
Құны – 174 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 415 км

17. Ушарал-Достық – 180 км
Құны – 58 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 180 км

18. Бейнеу-Ақжігіт – 84 км
Құны – 22 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 84 км

19. Қостанай-Денисовка – 114 км
Құны – 37 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 114 км

Шартты белгілер
2017 жылға дейін аяқталды
2020 жылға дейін аяқталады

20. Щучье-Зеренді – 80 км
Құны – 17 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 80 км

21. Астана қ. оқтүстік-батыс айналма жолы – 33 км
Құны – 56 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 33 км

22. Осинов асуы – 32 км
Құны – 22 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 32 км

23. Таскескен-Бахты – 20 км
Құны – 4 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 20 км

Орталық – Оңтүстік

Жобаның негізгі көрсеткіштері

Құны – 880 млрд. теңге

Қаржыландыру көздері – РБ, ҰҚ, Займдар

Ұзақтығы – 1 289 км

Іске асыру кезеңі – 2013-2020 жылдар

2017 жылғы бюджет – 27,5 млрд. теңге

Астана – Қарағанды – 185 км
Іске асыру кезеңі: 2013-2018 жылдар
Құны – 129 млрд. теңге
Игерілді – 112 млрд. теңге
Пайдалануға тапсырылды – 171 км
2017 ж жоспар – 18 млрд. теңге

Қарағанды-Балқаш – 403 км
Іске асыру кезеңі: 2021-2023 жылдар
Қаржыландыру – ХҚДБ займдары
Құны – 336 млрд. теңге

Балқаш-Бұрылбайтал – 297 км
Іске асыру кезеңі: 2018-2021 жылдар
Қаржыландыру – ХҚДБ займдары
Құны – 200 млрд. теңге

Бұрылбайтал-Құрты – 228 км
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жылдар
Қаржыландыру – ХҚДБ, ЕҚДБ займдары
Құны – 115 млрд. теңге
2017 ж жоспар – 9,5 млрд. теңге

Алматы - Қапшағай - 104 км
Іске асыру кезеңі: 2013-2016 жылдар
Қаржыландыру – РБ, ҰҚ
Құны – 64,5 млрд. теңге
Пайдалануға берілді – 2016 жыл

Құрты-Қапшағай – 67 км
Іске асыру кезеңі: 2021-2023 жылдар
Қаржыландыру – ХҚДБ займдары
Құны – 35 млрд. теңге

Шартты белгілері

- 2016 жылы аяқталды
- Іске асырылуда
- 2017-2018 жылдары басталады
- 2020 жылдан басталады

Орталық-Шығыс

Жобаның негізгі көрсеткіштері

Құны – 390,5 млрд. теңге

Қаржыландыру көздері – РБ, ҰҚ

Ұзақтығы – 914 км

Іске асыру кезеңі – 2013-2020 жылдары

2017 жылғы бюджет – 106 млрд. теңге

Астана-Павлодар - 441 км

Іске асыру кезеңі: 2013-2018 жылдар

Қаржыландыру – РБ, ҰҚ

Құны – 280 млрд. теңге

Ігерілді – 177 млрд. теңге

Пайдалануға берілді – 59 км

2017 ж жоспар – 88 млрд. теңге

Павлодар-Семей-Қалбатау – 473 км

Іске асыру кезеңі: 2013-2020 жылдар

Қаржыландыру – РБ, ҰҚ

Құны – 110,5 млрд. теңге

Ігерілді – 43 млрд. теңге

Пайдалануға берілді – 171 км

2017 ж жоспар – 17,7 млрд. теңге

Шартты белгілері

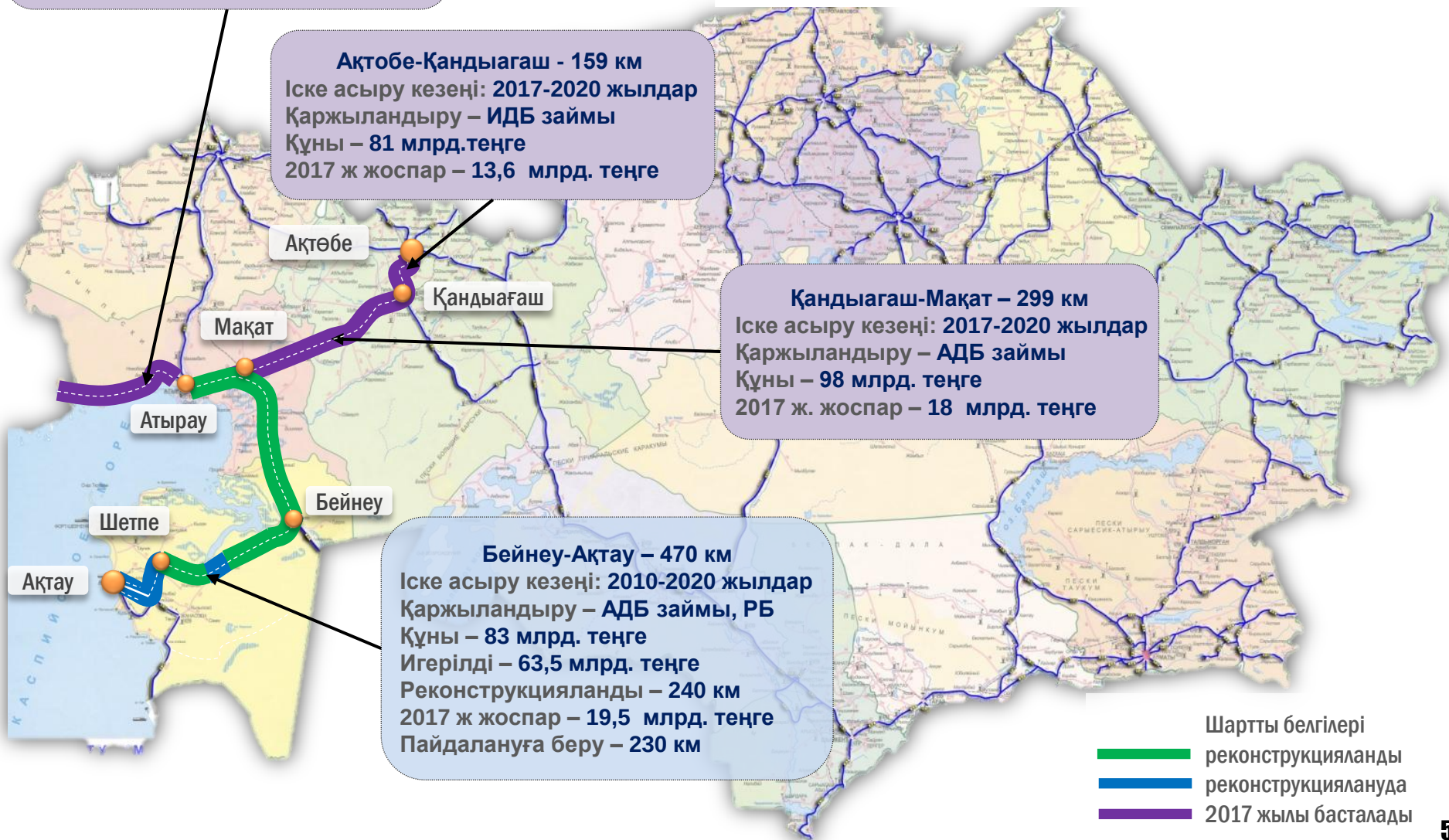
реконструкцияланды
реконструкциялануда

Орталық-Батыс Астраханьға шығумен

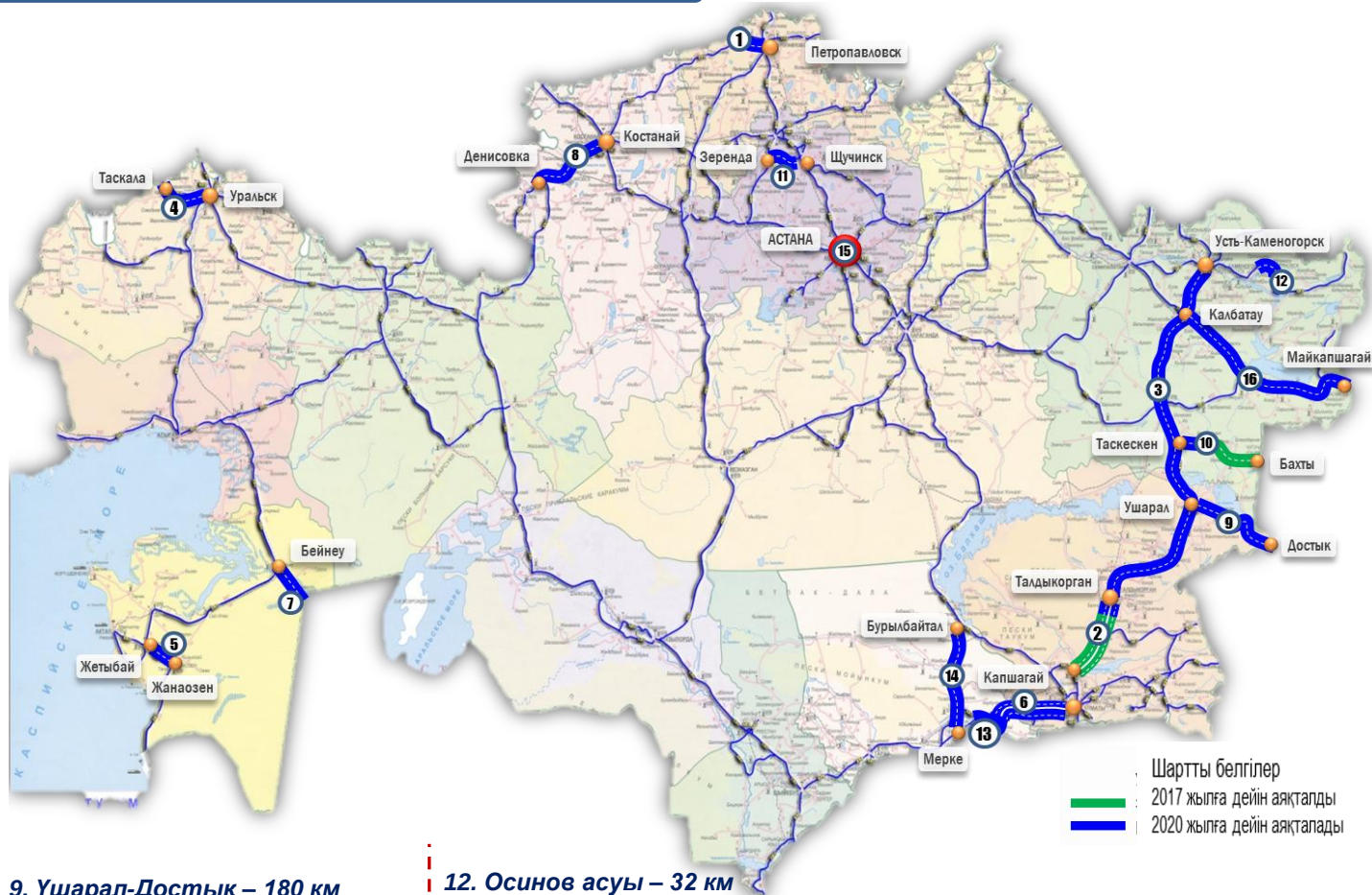
Атырау-РФ шек. (Астраханьға) - 274 км
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жылдар
Қаржыландыру – ИДБ займы
Құны – 134 млрд. теңге
2017 ж. жоспар – 13,6 млрд. теңге

Ақтобе-Қандыағаш - 159 км
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жылдар
Қаржыландыру – ИДБ займы
Құны – 81 млрд. теңге
2017 ж. жоспар – 13,6 млрд. теңге

Жобаның негізгі көрсеткіштері
Құны – 396 млрд. теңге
Қаржыландыру – РБ, ҰҚ, Займдар
Ұзақтығы – 1 202 км
Іске асыру кезеңі – 2015-2020 жылдар
2017 жылғы бюджет – 64,4 млрд. теңге



«Нұрлы жол» басқа автожол жобаларын іске асыру



1. Петропавл-РФ шек. – 68 км
Құны – 32 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 68 км

2. Қапшағай-Талдықорған – 141 км
Құны – 57 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2012-2017 жж.
Қалғаны – 24 км, енгізу – 24 км

3. Талдықорған-Өскемен – 763 км
Құны – 292 млрд. тг. (ЭксімБанк мем. кепіл займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 763 км

4. Орал-Тасқала – 100 км
Құны – 23 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2015-2018 жж.
Қамту – 100 км, енгізу – 50 км

5. Жетібай-Жаңаөзен – 73 км
Құны – 31 млрд. тг. (АДБ үкіметтік займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 73 км

6. Ұзынағаш-Отар – 96 км
Құны – 59 млрд. тг. (ХҚДБ үкіметтік займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 96 км

7. Бейнеу-Ақжігіт – 84 км
Құны – 22 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 84 км

8. Қостанай-Денисовка – 114 км
Құны – 37 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 114 км

9. Ушарал-Достық – 180 км
Құны – 58 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 180 км

10. Таскескен-Бақты – 20 км
Құны – 4 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 20 км

11. Щучье-Зеренді – 80 км
Құны – 17 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 80 км

12. Осинов асуы – 32 км
Құны – 22 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2019 жж.
Қамту – 32 км

13. Қордай к. айналма жолы – 80 км
Құны – 20 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2015-2018 жж.
Қамту – 80 км, енгізу – 40 км

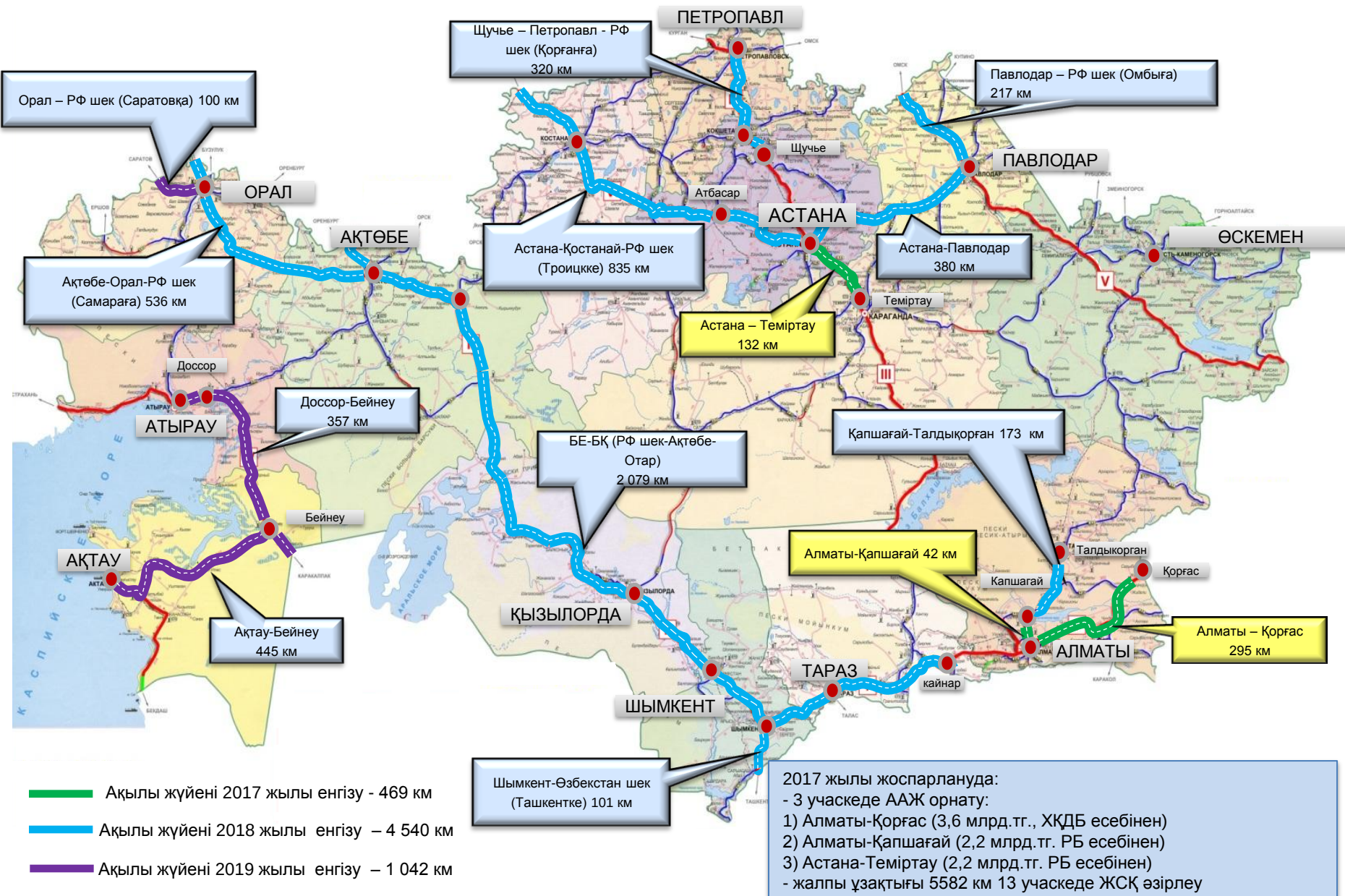
14. Мерке-Бұрылбайтал – 266 км
Құны – 102 млрд. тг. (ЭксімБанк мем. кепіл займы)
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 266 км

15. Астана қ. оқтүстік-батыс айналма жолы – 33 км
Құны – 56 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 33 км

16. Қалбатау-Майқапшағай – 415 км
Құны – 174 млрд. тг.
Іске асыру кезеңі: 2017-2020 жж.
Қамту – 415 км

Шартты белгілер
— 2017 жылға дейін аяқтапды
— 2020 жылға дейін аяқтапды

Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарында ақылы жүйені енгізу



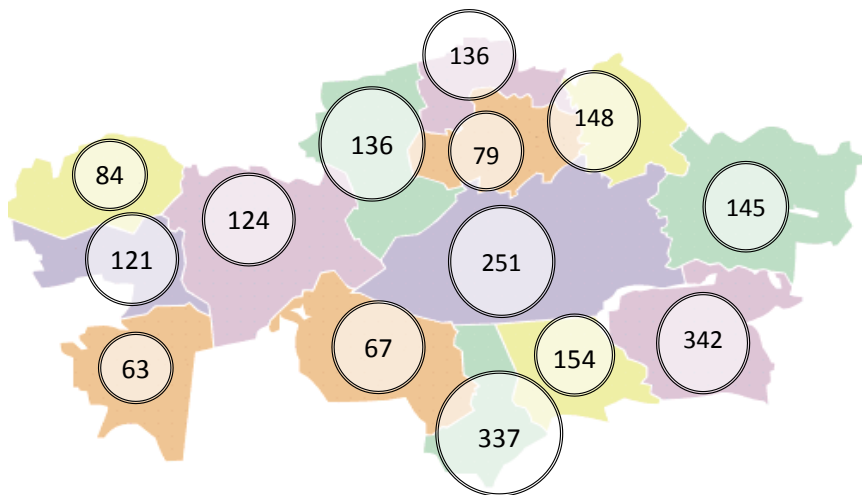
Жол бойындағы қызмет көрсету объектілерін дамыту

2015 жылы Жол бойындағы қызмет көрсету объектілеріне Ұлттық стандарт бекітілді

**АҒЫМДАҒЫ
ЖАҒДАЙ**

2 мың-нан астам жол бойындағы қызмет көрсету объектілері

81 % Ұлттық стандартқа сәйкес келмейді



2017 жылдың аяғына дейін **800** аса жол бойындағы қызмет көрсету объектілерін Ұлттық стандарттың талаптарына сәйкес келтіру жоспарлануда



**«НҰРЛЫ ЖОЛ»
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ
ДАМУДЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК
БАҒДАРЛАМАСЫ**

Бағдарлама шеңберінде 2020 жылға дейін маңызды халықаралық дәліздерде **260** жол бойындағы қызмет көрсету объектілерінің құрылысы мен жаңартылуы жоспарлануда



2020 жылы қызмет етуші жол бойындағы қызмет көрсету объектілерін толығымен Ұлттық стандарттың талаптарына сәйкес келтіру

«Қорғас – Шығыс қақпасы» АЭА құру және кешенді дамыту



Жобаның параметрлері

Болжамды жүк ағыны: жылына **4,4 млн. тонна**

2015 жылғы 29 маусымда: бірінші іске қосу кешені (құрғақ порт) коммерциялық пайдалануға берілді

Халықаралық басқарушы: DP World теңіз порттар операторы

2016 жылғы 18 қазанда «Қорғас-Шығыс қақпасы» АЭА инфрақұрылым объектілері пайдалануға берілді

Бүгінгі күні АЭА инфрақұрылымының қалыптастырылуы толық аяқталды

□ Арнайы экономикалық аймақта **69 қатысушы тіркелді**

Алматы – Шу учаскесіндегі екінші жолдардың құрылысы

Жобаның параметрлері

Ұзындығы	112,37 шақырым
Іске асыру мерзімі:	2015-2017 жж.
	1 іске қосу кешені: 2016 жылғы желтоқсан
	2 іске қосу кешені: 2017 жылғы желтоқсан
Болжамды өткізу қабілеті:	4 есе ұлғаяды: тәулігіне 17 пардан 68 парға дейінгі жүк пойыздары
Жұмыс орындарын құру	Құрылыс кезінде - 473 адам Пайдалану кезінде - 66 адам



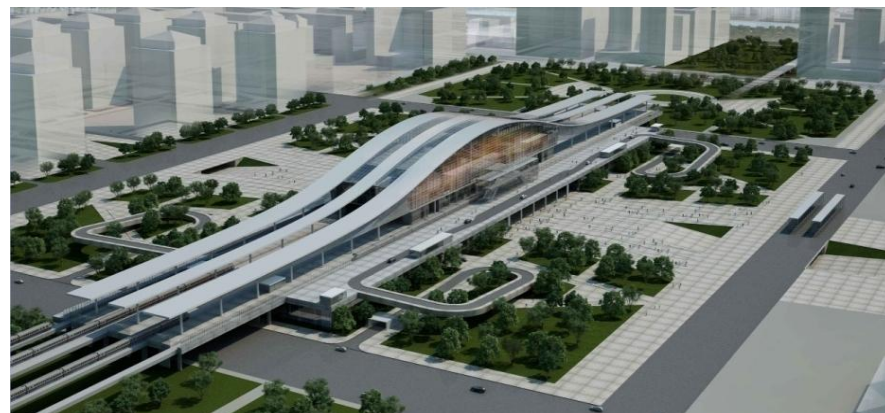
Ағымдағы жағдай

- ✓ 2016 жылы 1 іске қосу кешені – екінші жолдардың 53 шақырымы пайдалануға берілді
- ✓ 2017 жылы жобаны аяқтау және 2 кешенді іске қосу – екінші жолдардың 59 шақырымы пайдалануға беру жоспарлануда

Астана қаласындағы жаңа вокзал кешенінің құрылысы

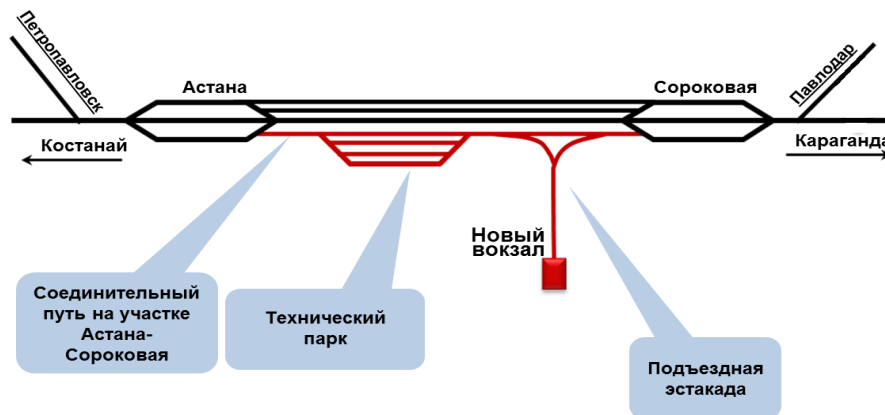
Жобаның параметрлері

Құрылыс орны	«Мыңжылдық» аллеясының өсінде
Өткізу қабілеті	Тәулігіне 35 мың жолаушы
Қабаттылығы	6 қабат
Вокзалдағы қабылдау-жөнелту жолдарының саны	7 (оның ішінде біреуі резервте)
Вокзал ғимаратының ауданы	120 мың м ²
Вокзал кешеніне бөлінген учаске көлемі	26,7 га
Іске асыру мерзімі	2014 ж. ақпан – 2017 ж. мамыр



Ағымдағы жағдай

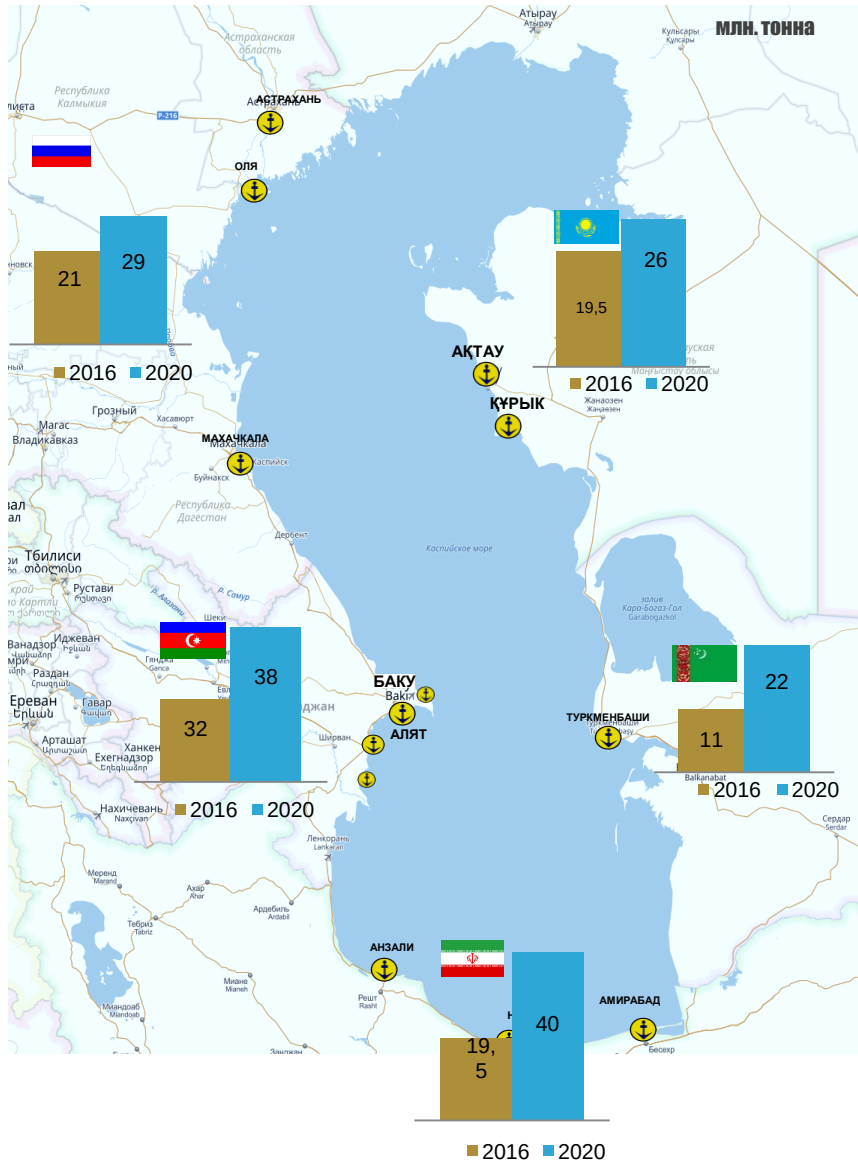
Жұмыстардың атаулары	Жоба бойынша	Орындалды
Монолитті темір бетон	159 892 м ³	100 %
Металлоқұрылымдарының монтажі	29 500 т	100 %
Жолдардың жоғарғы құрылысы	36,5 км	66 % (24 км)
Теміржол көпірі	1 бірлік	98 %



Каспийде инфрақұрылымды және паромдық тасымалдауды дамыту

Каспий жағалауындағы елдердің порттық қуаттылығын арттыру

Құрық портындағы паромдық кешеннің құрылысы



Іске асыру кезеңі: **2015-2018 жж.**

1 Фаза (т-ж паромы) – 2015-2016 жж.

2 Фаза (автоөтпелі) – 2017-2018 жж.

Қуаттылығы: **6 млн. тонна**

Жұмыс орындарын құру:

Құрылыс кезінде – **430 адам**

Пайдалану кезінде – **260 адам**

Ақтау/Құрық порттары арқылы ауыстырып
тиеу болжамы,
млн. тонна



Астана халықаралық әуежайының жолаушылар терминалын реконструкциялау



Жобаның параметрлері

Жалпы ауданы	47 мың м ²
Құрылыс мерзімі	2015 – 2017 жж.
Өткізу қабілетін арттыру	жылына 8,2 млн. жолаушы (қолданыстағы 3 млн. / 2,5 есе артық)
Астанадан жаңа рейстерді ашу	Хельсинкиге, Варшаваға, Минводыға, Ұлан-Баторға, Ереванға, Будапештке
Аяқталу мерзімі	2017 жылғы мамыр



Спасибо за внимание!