



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЗАҢЫ

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта

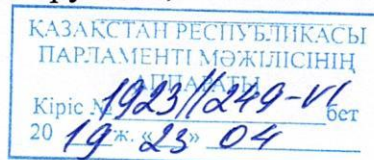
Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

1. В Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 17, ст.141; 2004 г., № 23, ст.142; 2006 г., № 1, ст.5; № 3, ст.22; № 15, ст.95; 2007 г., № 1, ст.4; № 2, ст.18; № 19, ст.147; № 24, ст.180; 2008 г., № 6-7, ст.27; № 23, ст.114; № 24, ст.129; 2009 г., № 2-3, ст.15; № 15-16, ст.76; № 18, ст.84; 2010 г., № 1-2, ст.5; № 5, ст.23; № 24, ст.146; 2011 г., № 1, ст.2, 7; № 5, ст.43; № 6, ст.50; № 11, ст.102; № 16, ст.129; 2012 г., № 3, ст.27; № 14, ст.92; № 15, ст.97; № 21-22, ст.124; 2013 г., № 9, ст.51; № 14, ст.72, 75; № 15, ст.79, 82; № 16, ст.83; 2014 г., № 1, ст.4; № 2, ст.10; № 7, ст.37; № 10, ст.52; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 23, ст.143; 2015 г., № 11, ст.57; № 19-II, ст.103; № 20-IV, ст.113; 2016 г., № 6, ст.45; № 7-II, ст.56; № 8-II, ст.72; 2017 г., № 3, ст.6; № 12, ст.34; № 14, ст.51, 54; № 23-V, ст.113; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62; № 24, ст.93):

1) статью 37-1 дополнить подпунктами 8-7) и 8-8) следующего содержания:

«8-7) осуществляет координацию местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы при субсидировании затрат организаций водоснабжения и водоотведения на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по расширению, модернизации, реконструкции, обновлению, поддержанию существующих активов и созданию новых активов в населенных пунктах;

8-8) утверждает правила субсидирования затрат организаций водоснабжения и водоотведения на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по расширению, модернизации, реконструкции, обновлению,



поддержанию существующих активов и созданию новых активов в населенных пунктах;»;

2) статью 39 дополнить подпунктом 10-1) следующего содержания:

«10-1) осуществляют субсидирование затрат организаций водоснабжения и водоотведения на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по расширению, модернизации, реконструкции, обновлению, поддержанию существующих активов и созданию новых активов в населенных пунктах, в порядке, определяемом уполномоченным органом в области коммунального хозяйства;».

2. В Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., № 21, ст.93; 2009 г., № 23, ст.112; № 24, ст.129; 2010 г., № 5, ст.23; № 7, ст.29, 32; № 15, ст.71; № 24, ст.146, 149, 150; 2011 г., № 2, ст.21, 25; № 4, ст.37; № 6, ст.50; № 7, ст.54; № 11, ст.102; № 13, ст.115; № 15, ст.125; № 16, ст.129; № 20, ст.151; № 24, ст.196; 2012 г., № 1, ст.5; № 2, ст.16; № 3, ст.21; № 4, ст.30, 32; № 5, ст.36, 41; № 8, ст.64; № 13, ст.91; № 14, ст.94; № 18-19, ст.119; № 23-24, ст.125; 2013 г., № 2, ст.13; № 5-6, ст.30; № 8, ст.50; № 9, ст.51; № 10-11, ст.56; № 13, ст.63; № 14, ст.72; № 15, ст.81, 82; № 16, ст.83; № 20, ст.113; № 21-22, ст.114; 2014 г., № 1, ст.6; № 2, ст.10, 12; № 4-5, ст.24; № 7, ст.37; № 8, ст.44; № 11, ст.63, 69; № 12, ст.82; № 14, ст.84, 86; № 16, ст.90; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 22, ст.128, 131; № 23, ст.143; 2015 г., № 2, ст.3; № 11, ст.57; № 14, ст.72; № 15, ст.78; № 19-I, ст.100; № 19-II, ст.106; № 20-IV, ст.113; № 20-VII, ст.117; № 21-I, ст.121, 124; № 21-II, ст.130, 132; № 22-I, ст.140, 143; № 22-II, ст.144; № 22-V, ст.156; № 22-VI, ст.159; № 23-II, ст.172; 2016 г., № 7-II, ст.53; № 8-I, ст.62; № 12, ст.87; № 22, ст.116; № 23, ст.119; № 24, ст.126; 2017 г., № 4, ст.7; № 6, ст.11; № 9, ст.18; № 10, ст.23; № 13, ст.45; № 14, ст.51; № 15, ст.55; № 20, ст.96; № 22-III, ст.109; № 23-III, ст.111; № 23-V, ст.113; № 24, ст.115; 2018 г., № 1, ст.2; № 7-8, ст.22; № 9, ст.31; № 10, ст.32; № 12, ст.39; № 14, ст.42; № 15, ст.47, 50; № 16, ст.55; № 19, ст.62; № 22, ст.82, 83; № 24, ст.93; 2019 г., № 1, ст.4; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных

экономических и индустриальных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

подпункт 10) пункта 1 статьи 53 дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«организация пассажирских перевозок по приоритетным международным авиамаршрутам;».

3. В Уголовный кодекс Республики Казахстан от 3 июля 2014 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2014 г., № 13-I, 13-II, ст.83; № 21, ст.122; 2015 г., № 16, ст.79; № 21-III, ст.137; № 22-I, ст.140; № 22-III, ст.149; № 22-V, ст.156; № 22-VI, ст.159; 2016 г., № 7-II, ст.55; № 8-II, ст.67; № 12, ст.87; № 23, ст.118; № 24, ст.126; 2017 г., № 8, ст.16; № 9, ст.21; № 14, ст.50; № 16, ст.56; № 22-III, ст.109; № 23-III, ст.111; № 24, ст.115; 2018 г., № 1, ст.2; № 14, ст.44; № 15, ст.46; № 16, ст.56; № 23, ст.88, 91; № 24, ст.94; 2019 г., № 2, ст.6; Закон Республики Казахстан от 1 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам, связанным с деятельностью организаций, осуществляющих функции по защите прав ребенка», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.):

1) пункт 28) статьи 3 дополнить словами «; служащие уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, действующей в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»;

2) в абзаце первом статьи 460 слово «предметов» исключить;

3) статью 464 изложить в следующей редакции:

«Статья 464. Нарушение правил полетов или подготовки к ним

1. Нарушение правил полетов или подготовки к ним, а равно нарушение правил эксплуатации военных летательных аппаратов, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо аварию или вывод из строя боевой техники, или длительное снижение уровня боевой готовности и боеспособности воинских частей и подразделений, –

наказываются штрафом в размере до двухсот месячных расчетных показателей либо исправительными работами в том же размере, либо арестом на срок до пятидесяти суток.

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, – наказываются ограничением свободы на срок до четырех лет либо лишением свободы на тот же срок, с лишением права заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, –

наказываются лишением свободы на срок от четырех до десяти лет с лишением права заниматься определенной деятельностью на срок до десяти лет или без такового.».

4. В Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2014 г., № 18-I, 18-II, ст.92; № 21, ст.122; № 23, ст.143; № 24, ст.145, 146; 2015 г., № 1, ст.2; № 2, ст.6; № 7, ст.33; № 8, ст.44, 45; № 9, ст.46; № 10, ст.50; № 11, ст.52; № 14, ст.71; № 15, ст.78; № 16, ст.79; № 19-I, ст.101; № 19-II, ст.102, 103, 105; № 20-IV, ст.113; № 20-VII, ст.115; № 21-I, ст.124, 125; № 21-II, ст.130; № 21-III, ст.137; № 22-I, ст.140, 141, 143; № 22-II, ст.144, 145, 148; № 22-III, ст.149; № 22-V, ст.152, 156, 158; № 22-VI, ст.159; № 22-VII, ст.161; № 23-I, ст.166, 169; № 23-II, ст.172; 2016 г., № 1, ст.4; № 2, ст.9; № 6, ст.45; № 7-I, ст.49, 50; № 7-II, ст.53, 57; № 8-I, ст.62, 65; № 8-II, ст.66, 67, 68, 70, 72; № 12, ст.87; № 22, ст.116; № 23, ст.118; № 24, ст.124, 126, 131; 2017 г., № 1-2, ст.3; № 9, ст.17, 18, 21, 22; № 12, ст.34; № 14, ст.49, 50, 54; № 15, ст.55; № 16, ст.56; № 22-III, ст.109; № 23-III, ст.111; № 23-V, ст.113; № 24, ст.114, 115; 2018 г., № 1, ст.4; № 7-8, ст.22; № 9, ст.27; № 10, ст.32; № 11, ст.36, 37; № 12, ст.39; № 13, ст.41; № 14, ст.44; № 15, ст.46, 49, 50; № 16, ст.53; № 19, ст.62; № 22, ст.82; № 23, ст.91; № 24, ст.93, 94; 2019 г., № 1, ст.2, 4; № 2, ст.6; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 1 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам, связанным с деятельностью организаций, осуществляющих функции по защите прав ребенка», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.):

1) в оглавлении заголовков статьи 441 изложить в следующей редакции:
«Статья 441. Нарушение запрета потребления табачных изделий и электронных сигарет в отдельных общественных местах»;

2) абзац первый части третьей статьи 200 после слова «кафе» дополнить словами «, а также на пассажирских воздушных судах, пассажирских судах морского транспорта, в вагонах-ресторанах пассажирских поездов»;

3) в статье 441:

заголовок изложить в следующей редакции:

«Статья 441. Нарушение запрета потребления табачных изделий и электронных сигарет в отдельных общественных местах»;

в части первой слова «предусмотренного частью пятой статьи 564 настоящего Кодекса» заменить словами «предусмотренного частью 1-2 настоящей статьи»;

дополнить частью 1-2 следующего содержания:

«1-2. Потребление табачных изделий и (или) электронных сигарет на борту воздушного судна –

влечет штраф на физических лиц в размере пятидесяти месячных расчетных показателей.»;

4) абзац первый части пятой статьи 564 изложить в следующей редакции:

«5. Создание лицами, находящимися на воздушном судне в качестве пассажиров, ситуации, угрожающей безопасности полета на борту воздушного судна, за исключением случая, предусмотренного частью 1-2 статьи 441 настоящего Кодекса, –»;

5) в статье 569:

в абзаце первом части второй слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации в сфере гражданской авиации»;

в абзаце первом части четвертой слова «уполномоченном органе» заменить словами «уполномоченной организации»;

в абзаце первом части шестой слова «уполномоченном органе», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «уполномоченной организации», «уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации».

5. В Предпринимательский кодекс Республики Казахстан от 29 октября 2015 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2015 г., № 20-II, 20-III, ст.112; 2016 г., № 1, ст.4; № 6, ст.45; № 7-II, ст.55; № 8-I, ст.62, 65; № 8-II, ст.72; № 12, ст.87; № 23, ст.118; № 24, ст.124, 126; 2017 г., № 9, ст.21; № 14, ст.50, 51; № 22-III, ст.109; № 23-III, ст.111; № 23-V, ст.113; № 24, ст.115; 2018 г., № 10, ст.32; № 11, ст.37; № 14, ст.44; № 15, ст.46, 49, 50; № 19, ст.62; № 22, ст.82, 83; № 24, ст.94; 2019 г., № 2, ст.6; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам

специальных экономических и индустриальных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.):

1) статью 10 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Положения настоящей статьи, устанавливающие обязательства государственных органов, распространяются на уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации.»;

2) статью 14 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Положения настоящей статьи, устанавливающие обязательства государственных органов, распространяются на уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации.».

6. В Кодекс Республики Казахстан от 25 декабря 2017 года «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2017 г., № 22-I, 22-II, ст.107; 2018 г., № 10, ст.32; № 11, ст.37; № 13, ст.41; № 14, ст.42, 44; № 15, ст.50; № 19, ст.62; № 22, ст.82, 83; № 24, ст.93, 94; 2019 г., № 1, ст.2, 4; № 2, ст.6; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных экономических и индустриальных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

1) в статье 101:

часть третью пункта 1 после слов «государственным органом» дополнить словами «или уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации»;

абзац третий пункта 3 после слов «государственным органом» дополнить словами «или уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации»;

2) в подпункте 4) пункта 3 статьи 388:

в части первой слова «должностного лица уполномоченного органа» заменить словами «служащего уполномоченной организации»;

в части второй слова «должностным лицом уполномоченного органа» заменить словами «служащим уполномоченной организации»;

3) в статье 550:

абзац первый пункта 2 после слов «уполномоченными государственными органами» дополнить словами «и уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации»;

в пункте 3:

абзац первый после слов «уполномоченными государственными органами» дополнить словами «и уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации»;

в подпункте 5) слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

пункты 4 и 5 после слов «Уполномоченные государственные органы» дополнить словами «и уполномоченная организация в сфере гражданской авиации»;

4) в пункте 4 статьи 553:

строку 4.3. изложить в следующей редакции:

«

4.3.	транспортные средства категории М2, М3, N1, N2, N3 (за исключением седельных тягачей):	
------	--	--

»;

дополнить строками 4.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 и 4.4.4 следующего содержания:

«

4.4.	транспортные средства категории N3 (седельные тягачи):	
4.4.1.	до 2 лет, включая год выпуска	0,25
4.4.2.	от 2 до 3 лет, включая год выпуска	240
4.4.3.	от 3 до 7 лет, включая год выпуска	350
4.4.4.	от 7 лет и выше, включая год выпуска	2500

»;

5) в абзаце первом пункта 7 статьи 554 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией».

7. В Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан» (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1994 г., № 15, ст.201; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., № 2, ст.186; 1998 г., № 24, ст.447; 2001 г., № 23, ст.309, 321; № 24, ст.338; 2003 г., № 10, ст.54; 2004 г., № 18, ст.110; № 23, ст.142; 2005 г., № 15, ст.63; 2006 г., № 3, ст.22; № 14, ст.89; № 24, ст.148; 2009 г., № 18, ст.84; 2010 г., № 17-18, ст.114; № 24, ст.146; 2011 г., № 1, ст.2, 3; № 5, ст.43; № 12, ст.111; 2012 г., № 2, ст.14; № 3, ст.21; № 14, ст.92, 96; № 15, ст.97; 2013 г., № 1, ст.2; № 9, ст.51; № 14, ст.72, 75; № 16, ст.83; 2014 г., № 7, ст.37; № 10, ст.52; № 12, ст.82; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.123; 2015 г., № 1, ст.2; № 19-I, ст.100, 101; № 20-IV, ст.113; № 22-VI, ст.159; № 23-II, ст.170; 2016 г., № 8-I, ст.60; 2017 г., № 9, ст.17, 22; № 11, ст.29; № 22-III, ст.109; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62):

1) в статье 13:

в части первой:

в абзац шестой внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не изменяется;

в абзацах восьмом и девятом слова «полной стоимости билета» заменить словами «обычного тарифа»;

в предложении втором абзаца третьего части второй слова «уполномоченным государственным органом» заменить словами «в соответствии с законодательством Республики Казахстан»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«На городских и пригородных автобусных перевозках устанавливается бесплатный провоз ручной клади и багажа весом не более 20 килограммов.»;

дополнить частью четвертой следующего содержания:

«На воздушном транспорте вес, габариты, нормы бесплатного провоза ручной клади и багажа устанавливаются перевозчиком.»;

2) подпункты 18), 19), 20), 21), 22), 23) и 25) части второй статьи 25 исключить.

8. В Закон Республики Казахстан от 16 июля 1999 года «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1999 г., № 20, ст.720; 2004 г., № 5, ст.27; № 23, ст.140, 142; 2006 г., № 23, ст.141; 2007 г., № 2, ст.18; № 12, ст.88; 2009 г., № 17, ст.82; 2010 г., № 15, ст.71; № 22, ст.128; 2011 г., № 11, ст.102; № 12, ст.111; 2012 г., № 15, ст.97; 2013 г., № 14, ст.72; 2014 г., № 10, ст.52; № 11, ст.65; № 19-I, 19-II, ст.96; 2015 г., № 19-I, ст.101; № 23-I, ст.169; 2016 г., № 22, ст.116; 2017 г., № 22-III, ст.109; 2018 г., № 24, ст.94):

1) в статье 1:

подпункт 3) после слова «кафе» дополнить словами «, а также на пассажирских воздушных судах, пассажирских судах морского транспорта, в вагонах-ресторанах пассажирских поездов»;

подпункт 17) дополнить предложением вторым следующего содержания:

«К стационарным помещениям в настоящем Законе приравниваются пассажирские воздушные суда, пассажирские суда морского транспорта, вагоны-рестораны пассажирских поездов»;

2) абзац первый подпункта 3) пункта 4 статьи 9 дополнить словами «, а также на пассажирских воздушных судах, пассажирских судах морского транспорта, в вагонах-ресторанах пассажирских поездов»;

3) часть первую пункта 3 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«3. Лицензия выдается на каждый объект деятельности по конкретному адресу или регистрационному номеру пассажирского воздушного судна, пассажирского судна морского транспорта, вагона-ресторана пассажирского поезда.».

9. В Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 17-18, ст.243; 2004 г., № 23, ст.142; 2005 г., № 6, ст.10; № 7-8, ст.19; 2006 г., № 1, ст.5; № 3, ст.22; № 15, ст.95; № 23, ст.144; № 24, ст.148; 2007 г., № 1, ст.4; № 2, ст.18; № 16, ст.129; 2008 г., № 21, ст.97; № 24, ст.129; 2009 г., № 15-16, ст.76; № 18, ст.84; 2010 г., № 5, ст.23; 2011 г., № 1, ст.2; № 6, ст.50; № 11, ст.102; № 12, ст.111; 2012 г., № 3, ст.21, 27; № 4, ст.32; № 8, ст.64; № 14, ст.92, 95; № 15, ст.97; 2013 г., № 9, ст.51; № 13, ст.63; № 14, ст.72, 75; № 21-22, ст.114; 2014 г., № 1, ст.4, 6; № 2, ст.10, 12; № 7, ст.37; № 8, ст.44; № 10, ст.52; № 14, ст.86; № 19-I, 19-II, ст.96; № 23, ст.143; 2015 г., № 19-I, ст.99, 101; № 19-II, ст.103; № 20-IV, ст.113; № 21-I, ст.128; № 22-V, ст.156; № 23-II, ст.170; 2016 г., № 6, ст.45; № 7-II, ст.53; 2017 г., № 4, ст.7; № 14, ст.51; № 22-III, ст.109; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62; № 22, ст.82; № 24, ст.93; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных экономических и индустриальных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

статью 64-1 дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. В городе Туркестане Туркестанской области по объектам и комплексам, по которым предусматриваются проектирование и строительство поэтапно, комплексная вневедомственная экспертиза проектной (проектно-сметной) документации может осуществляться по соответствующим этапам разработки данного проекта в режиме экспертного сопровождения. Порядок осуществления экспертного сопровождения объектов определяется правилами проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций, независимо от источников финансирования.».

10. В Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 17-18, ст.246; 2004 г., № 23, ст.142; 2006 г., № 1, ст.5; № 14, ст.89; № 24, ст.148; 2007 г., № 16, ст.129; 2008 г., № 15-16, ст.64; № 23, ст.114; 2009 г., № 18, ст.84; 2010 г., № 24, ст.146; 2011 г., № 5, ст.43; № 15, ст.125; 2012 г., № 14, ст.92; № 23-24, ст.125; 2013 г., № 9, ст.51; № 13, ст.63; № 14, ст.72, 75; № 21-22, ст.115; 2014 г., № 1, ст.4; № 8, ст.44; № 10, ст.52; № 12, ст.82; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 22, ст.131; № 23, ст.143; 2015 г., № 19-I, ст.100; № 20-VII, ст.117; № 22-VI, ст.159; 2017 г., № 14, ст.49; 2018 г., № 19, ст.62; 2019 г., № 1, ст.4):

1) в статье 1:

дополнить подпунктом 14-1) следующего содержания:

«14-1) объекты придорожного сервиса – здания и сооружения (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, объекты наружной (визуальной) рекламы и иные объекты услуг), расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования;»;

подпункт 20) исключить;

2) абзац пятый подпункта 1) пункта 1 статьи 5-2 изложить в следующей редакции:

«патрульной полиции;»;

3) в предложении первом пункта 1 статьи 7 слова «и развития объектов дорожного сервиса» исключить;

4) в статье 8:

в пункте 3 слово «дорожного» заменить словом «придорожного»;

в части первой пункта 4 слово «дорожного» заменить словом «придорожного»;

5) в подпункте 27) пункта 2 статьи 12 слово «дорожного» заменить словом «придорожного»;

6) часть первую пункта 1-1 статьи 13 дополнить подпунктом 6-11) следующего содержания:

«6-11) организация и развитие объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах областного и районного значения;»;

7) в пункте 3 статьи 29 слово «дорожного» заменить словом «придорожного»;

8) в статье 30:

в подпункте 6-1) слово «дорожного» заменить словом «придорожного»;

подпункт 9-3) изложить в следующей редакции:

«9-3) развитие объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования республиканского и международного значения;».

11. В Закон Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 23, ст.315; 2003 г., № 10, ст.54; 2004 г., № 18, ст.110; № 23, ст.142; 2006 г., № 3, ст.22; № 13, ст.87; № 14, ст.89; № 16, ст.99; № 24, ст.148; 2007 г., № 9, ст.67; № 19, ст.148; 2008 г., № 15-16, ст.64; № 24, ст.129; 2009 г., № 2-3, ст.18; № 18, ст.84; 2010 г., № 5, ст.23; № 24, ст.146; 2011 г., № 1, ст.2, 3; № 5, ст.43; № 11, ст.102; № 12, ст.111; 2012 г., № 2, ст.14; № 15, ст.97; № 21-22, ст.124; 2013 г., № 14, ст.72, 75; № 16, ст.83; № 21-22, ст.115; 2014 г., № 1, ст.4; № 12, ст.82; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 23, ст.143; 2015 г., № 19-I, ст.100; № 20-IV, ст.113; № 20-VII, ст.117; № 23-II, ст.170, 172; 2016 г., № 6, ст.45; № 8-I, ст.60; № 24, ст.124; 2017 г., № 9, ст.17; № 11, ст.29; № 23-III, ст.111; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда 3 апреля 2019 г.):

1) в статье 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) авария – случай столкновения, схода подвижного состава на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, в результате которых человек получил тяжкий вред здоровью и (или) поврежден подвижной состав в объеме капитального ремонта;»;

дополнить подпунктами 1-1) и 1-2) следующего содержания:

«1-1) получатель – лицо, получающее багаж, грузобагаж или почтовые отправления и указанное в перевозочных документах;

1-2) крушение – случаи столкновения, схода подвижного состава на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, в результате которых погиб человек и (или) поврежден подвижной состав до степени исключения его из инвентаря;»;

подпункт 23) изложить в следующей редакции:

«23) подвижной состав – тяговые транспортные средства (локомотивы), вагоны, самоходные и иные железнодорожные транспортные средства, предназначенные для перевозки по железнодорожным путям пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа, почтовых отправлений, а также специальный подвижной состав;»;

подпункты 32-1) и 32-2) изложить в следующей редакции:

«32-1) сертификат безопасности – документ, удостоверяющий соответствие системы управления безопасностью перевозчика правилам безопасности на железнодорожном транспорте;

32-2) система управления безопасностью – совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих компонентов управления перевозчика, охватывающих процессы планирования, подготовки и выполнения операций, мониторинга, контроля, анализа и направленных на обеспечение выполнения установленных требований по безопасности перевозочного процесса и снижение рисков причинения вреда жизни или здоровью человека, окружающей среде, нанесения ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц;»;

дополнить подпунктами 32-3), 43-4) и 43-5) следующего содержания:

«32-3) аудит системы управления безопасностью – систематический процесс диагностики и оценки соответствия системы управления безопасностью требованиям, установленным в правилах безопасности на железнодорожном транспорте;»;

«43-4) событие – случаи столкновения, схода подвижного состава на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, но не имеющие последствия аварии и крушения;

43-5) инцидент – случаи нарушения безопасности движения, не повлекшие крушение, аварию и событие на железнодорожных путях или железнодорожных путях по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии, перечень которых определен правилами безопасности на железнодорожном транспорте;»;

подпункт 54) изложить в следующей редакции:

«54) участник перевозочного процесса – пользователь услуг по перевозке, перевозчик, Национальный оператор инфраструктуры, оператор локомотивной тяги, оператор вагонов (контейнеров), ветвевладелец, а также владелец железнодорожных путей по договорам государственно-частного партнерства, в том числе по договорам концессии;»;

2) статью 9 изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Государственная регистрация (перерегистрация) подвижного состава и его залога, исключение из Государственного реестра подвижного состава

Подвижной состав и залог подвижного состава подлежат обязательной государственной регистрации (перерегистрации) в порядке, определенном уполномоченным органом.

За государственную регистрацию (перерегистрацию) подвижного состава и его залога взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс).

Прошедший государственную регистрацию (перерегистрацию) подвижной состав подлежит внесению в Государственный реестр подвижного состава. Исключение из Государственного реестра подвижного состава осуществляется в порядке, определенном уполномоченным органом.»;

3) в пункте 2 статьи 14:

подпункты 19), 24), 27) и 34-15) изложить в следующей редакции:

«19) утверждение правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных путей;»;

«24) утверждение правил продления сроков службы подвижного состава;»;

«27) утверждение правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта железнодорожных переездов;»;

«34-15) утверждение правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом;»;

дополнить подпунктами 34-32), 34-33), 34-34), 34-35), 34-36), 34-37), 34-38) и 34-39) следующего содержания:

«34-32) выдача сертификата безопасности;

34-33) утверждение правил перевозок грузов железнодорожным транспортом;

34-34) утверждение правил расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте;

34-35) утверждение формы сертификата безопасности;

34-36) утверждение правил разработки единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания;

34-37) утверждение типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом;

34-38) утверждение правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта искусственных сооружений;

34-39) утверждение правил технической эксплуатации, обслуживания и ремонта подвижного состава;»;

4) в статье 30:

в пункте 2-1:

предложение второе части второй изложить в следующей редакции:

«Подробная информация о нарушениях безопасности движения предоставляется в письменной форме не позднее суток с момента происшествия.»;

дополнить частью третьей следующего содержания:

«Формы информации о нарушениях безопасности движения утверждаются уполномоченным органом.»;

в пункте 3 слова «возможных аварий» заменить словами «нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте»;

в части второй пункта 4 слова «аварий или» исключить;

5) пункт 2 статьи 32-1 изложить в следующей редакции:

«2. Перевозчики обязаны разработать и внедрить систему управления безопасностью в соответствии с правилами безопасности на железнодорожном транспорте.

Аудит системы управления безопасностью перевозчика производится уполномоченным органом в соответствии с правилами безопасности на железнодорожном транспорте по обращению перевозчика.

Порядок и сроки выдачи сертификата безопасности определяются правилами безопасности на железнодорожном транспорте.»;

6) в статье 88-4:

абзац четвертый подпункта 2) изложить в следующей редакции:

«установленных правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом, а также правил перевозок грузов железнодорожным транспортом;»;

дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

«4-1) использовать технические средства для фиксации фактов совершения административных правонарушений и действий должностных лиц уполномоченного органа в порядке, определяемом уполномоченным органом;»;

7) дополнить главой 10-2 следующего содержания:

«Глава 10-2. Расследование нарушений безопасности движения
Статья 88-7. Общие положения расследования нарушений
безопасности движения

1. Нарушения безопасности движения подлежат обязательному расследованию в порядке, определенном правилами расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте. К нарушениям безопасности движения относятся крушения, аварии, события и инциденты.

2. Целями расследования являются установление причин и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению нарушения безопасности движения в будущем и обеспечению безопасности движения.

3. Расследование крушений и аварий осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом. В состав комиссии по расследованию крушений и аварий входят уполномоченный по расследованию, который является должностным лицом уполномоченного органа, участники перевозочного процесса и заинтересованные лица.

События и инциденты расследуются участниками перевозочного процесса.

4. Работа комиссии по расследованию крушений и аварий проводится под председательством уполномоченного по расследованию.

5. Уполномоченный по расследованию организывает и координирует работу комиссии по расследованию крушений и аварий, а также все аспекты, связанные с ними, на месте крушений, аварий.

6. Уполномоченный по расследованию для поддержания профессионального уровня и повышения квалификации периодически проходит обучение в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

7. Физические и юридические лица, государственные органы обязаны предоставлять по запросам комиссии по расследованию крушений и аварий информацию и (или) документацию, имеющие отношение к проводимому расследованию.

8. Комиссия по расследованию крушений и аварий проводит расследования крушений и аварий отдельно и независимо от других видов расследований, проводимых другими государственными органами.

9. При проведении расследования не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию крушений и аварий физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

Статья 88-8. Права и обязанности комиссии по
расследованию крушений и аварий

1. Комиссия по расследованию крушений и аварий вправе:

1) осуществлять взаимодействие с представителями других государственных органов для обеспечения независимости и объективности проведения расследования, а также во избежание потери или изменения доказательств, относящихся к расследованию;

2) иметь беспрепятственный доступ к месту крушения и аварии, ко всей документации, связанной с эксплуатацией подвижного состава, к персоналу, привлеченному к его обслуживанию и обеспечению безопасности, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению крушения и аварии;

3) осуществлять поиск, восстановление, извлечение, считывание данных приборов объективного контроля или любого другого устройства носителя информации на подвижном составе, а также записей технических средств обслуживания движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей объективного контроля или любого другого устройства носителя информации должны быть произведены без каких-либо задержек с использованием соответствующих средств в Республике Казахстан;

4) опрашивать очевидцев, персонал и других лиц, причастных к крушению и аварии, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин крушения и аварии и (или) сопутствующих факторов;

5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию крушения и аварии;

6) находиться по согласованию с собственником подвижного состава в пассажирском вагоне или локомотиве в пути следования к месту крушения и аварии.

2. Комиссия по расследованию крушений и аварий обязана соблюдать законодательство Республики Казахстан.».

12. В Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2002 г., № 2, ст.16; 2004 г., № 20, ст.116; № 23, ст.142; 2005 г., № 11, ст.36; 2006 г., № 3, ст.22; № 24, ст.148; 2007 г., № 9, ст.67; № 18, ст.143; 2009 г., № 24, ст.134; 2010 г., № 5, ст.23; № 24, ст.146; 2011 г., № 1, ст.2, 3; № 5, ст.43; № 6, ст.50; № 12, ст.111; 2012 г., № 8, ст.64; № 14, ст.95, 96; № 15, ст.97; 2013 г., № 2, ст.10; № 14, ст.72, 75; № 16, ст.83; 2014 г., № 1, ст.4; № 7, ст.37; № 10, ст.52; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; 2015 г., № 2, ст.3; № 8, ст.45; № 19-I, ст.100; 2016 г., № 7-II, ст.55; № 24, ст.124; 2017 г., № 4, ст.7; № 9, ст.17; № 11, ст.29; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62):

1) в статье 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) аварийный случай – событие с судном, приведшее к бедствию и повлекшее частичную или полную утрату (потерю) его мореходных качеств, приведшее к повреждению судном другого судна (судов), средств навигационного оборудования, берегового сооружения, потере или повреждению судном буксируемого объекта, гибели или нанесению вреда здоровью человека, потере человека с судна, а также причинению вреда окружающей среде;»;

дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

«1) аварийный взнос – денежная сумма, которую получатель обязан внести перевозчику при выдаче ему груза для возмещения расходов в случае общей аварии в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах;»;

в подпункте 58-1) слова «грузов и определяемое Правительством Республики Казахстан» заменить словами «грузов в международном сообщении и определяемое уполномоченным органом»;

2) дополнить статьей 2-1 следующего содержания:

«Статья 2-1. Применение резолюций и рекомендаций

Международной морской организации (ИМО)

Применение резолюций и рекомендаций Международной морской организации (ИМО) на территории Республики Казахстан осуществляется путем принятия соответствующих нормативных правовых актов, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о торговом мореплавании, внесения необходимых изменений и дополнений в них либо с указанием в них ссылок по применению конкретных резолюций и рекомендаций Международной морской организации (ИМО).»;

3) в пункте 3 статьи 4:

подпункт 2-2) исключить;

подпункт 17) изложить в следующей редакции:

«17) выдача разрешения на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря;»;

дополнить подпунктом 49-1) следующего содержания:

«49-1) утверждение правил по обмеру судов;»;

подпункт 55-6) изложить в следующей редакции:

«55-6) утверждение правил выдачи разрешения на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря;»;

подпункт 55-15) после слова «портов,» дополнить словами «в том числе морских портов,»;

дополнить подпунктами 55-39), 55-40), 55-41), 55-42) и 55-43) следующего содержания:

«55-39) утверждение по согласованию с уполномоченным органом в области охраны окружающей среды правил по предотвращению загрязнений с судов;

55-40) участие в расследовании аварийных случаев с судами на территории других государств;

55-41) утверждение правил предоставления статуса морского порта;

55-42) утверждение правил применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта;

55-43) утверждение правил плавания в территориальных водах Республики Казахстан;»;

4) статьи 4-1, 5 и 5-1 изложить в следующей редакции:

«Статья 4-1. Национальный морской перевозчик

1. Статус Национального морского перевозчика присваивается уполномоченным органом юридическим лицам Республики Казахстан, имеющим на праве собственности или иных законных основаниях суда (танкеры, сухогрузы, паромы, контейнеровозы), зарегистрированные в международном судовом реестре Республики Казахстан для осуществления перевозок в международном сообщении, в порядке и на условиях, определенных уполномоченным органом.

2. Национальный морской перевозчик:

1) оказывает услуги по морской перевозке пассажиров, багажа, почтовых отправок, грузов в международном сообщении, в том числе социально значимых, стратегических, гуманитарных и специальных грузов;

2) участвует в спасательных операциях и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с судов в пределах территориальных вод Республики Казахстан на договорной основе;

3) принимает меры по развитию казахстанского торгового флота;

4) принимает участие в подготовке национальных специалистов морского транспорта;

5) принимает участие в реализации международных договоров в области торгового мореплавания.

Статья 5. Каботаж

Каботаж осуществляется судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан, за исключением судов, зарегистрированных в международном судовом реестре Республики Казахстан.

Судами, плавающими под флагом иностранного государства, каботаж осуществляется на основании разрешения на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря, выданного уполномоченным органом в порядке, им определенном.

Статья 5-1. Эксплуатация судов, плавающих под флагом иностранного государства

В казахстанском секторе Каспийского моря с учетом положений статьи 5 настоящего Закона допускается эксплуатация казахстанскими судовладельцами судов, плавающих под флагом иностранного государства, на основании разрешения на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря для осуществления деятельности, связанной с операциями по недропользованию, ликвидацией последствий недропользования, а также со строительством гидротехнических сооружений и с проведением спасательных операций.

Разрешение на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря выдается с учетом обеспечения защиты национальных интересов, безопасности плавания судов и охраны окружающей среды в казахстанском секторе Каспийского моря.»;

5) пункт 9 статьи 8-4 изложить в следующей редакции:

«9. Пользование услугами навигационного центра осуществляется на платной основе по тарифам (ценам), утверждаемым уполномоченным органом в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственном имуществе.»;

6) главу 1-1 дополнить статьей 8-6 следующего содержания:

«Статья 8-6. Осмотр маломерных судов

1. Осмотры маломерных судов проводятся должностными лицами территориальных подразделений уполномоченного органа в целях выявления соответствия маломерного судна (независимо от места его государственной регистрации) и судоводителя требованиям законодательства Республики Казахстан о торговом мореплавании. Осмотры маломерных судов могут проводиться как на стоянке, так и на ходу в присутствии судоводителя маломерного судна.

Осмотр маломерных судов проводится после очищения района эксплуатации судна ото льда.

Контрольный осмотр маломерных судов проводится в период эксплуатации судна не чаще чем один раз в два месяца или при совершении транспортного происшествия, а также в случае совершения административного правонарушения.

2. При осмотре маломерных судов проверке подлежат:

- 1) судовой билет;
- 2) удостоверение на право управления самоходным маломерным судном;
- 3) прохождение технического освидетельствования;
- 4) соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, ограничений по району и условиям плавания, правильного размещения пассажиров и грузов на маломерном судне;

- 5) наличие спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- 6) наличие регистрационного номера на бортах;
- 7) отсутствие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их места нахождения, отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;
- 8) наличие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, необеспечение надежности его работы;
- 9) отсутствие утечек топлива, вибрации, повреждения системы дистанционного управления двигателем, наличие и исправность глушителя, обеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, исправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;
- 10) соответствие комплектации и оборудования судна типу судна;
- 11) наличие, исправность и соответствие отличительных огней;
- 12) эксплуатация судна в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна;
- 13) наличие и исправность рулевого, сигнального, якорного и швартового устройств;
- 14) соответствие максимальной мощности установленного двигателя.

По результатам осмотра маломерного судна должностное лицо территориального подразделения уполномоченного органа составляет акт осмотра маломерного судна с указанием названия (номера) и регистрационного номера маломерного судна, судовладельца (судоводителя), даты осмотра. В случае выявления нарушений законодательства Республики Казахстан о торговом мореплавании должностное лицо территориального подразделения уполномоченного органа выносит предписание с указанием перечня выявленных нарушений и сроков их устранения. При отсутствии судовых документов и в случаях, угрожающих безопасности эксплуатации маломерного судна, должностное лицо территориального подразделения уполномоченного органа запрещает движение маломерного судна (состава), о чем судоводитель информирует судовладельца.

Акт осмотра маломерного судна и предписание составляются по формам, утверждаемым уполномоченным органом, в двух экземплярах и подписываются должностным лицом территориального подразделения уполномоченного органа и судоводителем. В случае отказа судоводителя от подписи в акте осмотра маломерного судна или предписании делается запись с указанием заявленных мотивов отказа.

Первый экземпляр акта осмотра маломерного судна и предписания хранится у судовладельца, второй – в территориальном подразделении уполномоченного органа.»;

- 7) статью 28 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Судовладелец в течение двадцати четырех часов с момента, когда ему стало известно о задержании его судна в порту иностранного государства, обязан письменно сообщить об этом в морскую администрацию порта и консульское учреждение Республики Казахстан.

Сообщение должно содержать:

1) данные, идентифицирующие судно (название судна, порт или место его регистрации, регистрационный номер, тип и класс, тоннаж судна);

2) фамилию, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность) или наименование собственника судна;

3) род и количество груза;

4) время, дату и обстоятельства задержания;

5) причину задержания, а также иные сведения, связанные с задержанием судна.»;

8) пункт 1 статьи 31 дополнить подпунктами 17) и 18) следующего содержания:

«17) сообщить морской администрации порта об обнаруженных загрязнениях в территориальных водах Республики Казахстан;

18) сообщить морской администрации порта об инциденте со своим судном, который повлек загрязнение территориальных вод Республики Казахстан или создал угрозу такого загрязнения.

Сообщение предоставляется в любом случае, когда инцидент влечет:

сброс с судна или возможный сброс нефти, вредных веществ и содержащих их вод по любой причине и в любом виде и упаковке;

повреждение, поломку или аварию судна длиной 15 метров или более, которые влияют на безопасность судна, включая столкновение, посадку на мель, пожар, взрыв, разрушение конструкции, затопление и смещение груза, а также ведут к ухудшению безопасности мореплавания, включая повреждение или разрушение рулевого механизма, силовой установки, системы электрообеспечения, и необходимости дополнительной помощи другого судна для обеспечения плавания.»;

9) часть вторую статьи 33 после слов «Владелец морского порта» дополнить словами «(оператор морского терминала)»;

10) статью 35 дополнить пунктами 3-1, 3-2 и 5 следующего содержания:

«3-1. При заходе в порт судов, приписанных к данному порту, для осуществления внегрузовых операций (пополнение запасов, бункеровка, сдача отходов или иная вынужденная необходимость) в связи с нахождением в море свыше срока автономной работы судна владельцем морского порта (оператором морского терминала) предоставляются скидки на обязательные услуги морского порта на условиях и в порядке, им определенных, за исключением регулируемых государством услуг.

3-2. Владелец морского порта и навигационный центр вправе применять коэффициенты риска к тарифам на обязательные услуги морского порта в отношении судов (субстандартных либо возрастом свыше двадцати лет), в том числе иностранных, заходящих в акваторию данного морского порта.

Размеры коэффициентов риска устанавливаются владельцем морского порта или уполномоченным органом соответствующей отрасли (в отношении навигационных услуг) в порядке, определенном правилами применения цен (тарифов) за обязательные услуги морского порта.»;

«5. Использование услуг буксира при плавании в акватории порта приписки для судов (за исключением судов с опасными грузами на борту и судов возрастом свыше двадцати лет), зарегистрированных в Международном судовом реестре Республики Казахстан и осуществляющих международные перевозки, при наличии у них подруливающего устройства, позволяющего самостоятельно проводить маневровые операции, и опыта плавания в акватории данного порта у капитана судна не менее двенадцати месяцев является не обязательным и осуществляется по согласованию с администрацией данного порта (оператором морского терминала).»;

11) заголовок главы 7 изложить в следующей редакции:

«Глава 7. Государственный контроль и надзор в морском порту и на морском транспорте»;

12) пункт 2 статьи 40 изложить в следующей редакции:

«2. На должность капитана морского порта назначается лицо, имеющее высшее образование по специальности судовождение (диплом судоводителя) и стаж работы по специальности не менее пяти лет.»;

13) статью 41 изложить в следующей редакции:

«Статья 41. Контроль и надзор за судами, плавающими под
Государственным флагом Республики Казахстан

1. При осуществлении контроля и надзора за судами, выходящими в море, должностное лицо морской администрации порта проверяет:

1) наличие судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений к дипломам и квалификационным свидетельствам и сроки их действия;

2) соответствие основных характеристик судна судовым документам;

3) соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна.

2. Судно, плавающее под Государственным флагом Республики Казахстан, в обязательном порядке подлежит осмотру не чаще одного раза в шесть месяцев, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 настоящей статьи.

При отсутствии документов, предусмотренных подпунктом 1) пункта 1 настоящей статьи, или наличии достаточных оснований полагать, что судно не удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания, установленным

законодательством Республики Казахстан, должностное лицо морской администрации порта подвергает судно осмотру.

3. Осмотру в обязательном порядке подлежит судно, плавающее под Государственным флагом Республики Казахстан, в случаях:

- 1) его первого захода в морской порт Республики Казахстан;
- 2) если со дня последнего осмотра судна должностным лицом морской администрации порта прошло шесть и более месяцев;
- 3) если судно явилось участником столкновения, имело место касание грунта или посадка на мель на пути следования в морской порт;
- 4) наличия информации о предполагаемом загрязнении судном территориальных вод Республики Казахстан;
- 5) если судно совершало маневрирование беспорядочным или небезопасным способом либо управлялось иным способом, создающим угрозу безопасности плавания, жизни и здоровью людей, а также угрозу причинения ущерба морской среде;
- 6) если обязательные свидетельства по конструкции и оборудованию судна, а также классификационные свидетельства выданы организацией, не признанной Республикой Казахстан;
- 7) если класс судна приостановлен или изъят по соображениям безопасности в ходе предшествовавших шести месяцев;
- 8) наличия письменной информации от Регистра судоходства или иностранного классификационного общества о том, что судно не удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания;
- 9) наличия информации о задержании судна в предыдущем порту захода;
- 10) наличия информации от уполномоченного органа о вероятности причинения судном вреда жизни и здоровью человека, законным интересам физических и юридических лиц, окружающей среде.

По результатам осмотра судна составляется акт осмотра судна.

В случае выявления нарушений требований безопасности, являющихся основанием для отказа в выдаче разрешения на выход судна из морского порта, должностное лицо морской администрации порта оформляет предписание об устранении выявленных нарушений с указанием сроков их устранения. Предписание составляется в двух экземплярах, один из которых выдается капитану судна или лицу, его замещающему.

4. В целях проверки устранения выявленных нарушений, препятствующих выдаче разрешения на выход судна из морского порта, должностное лицо морской администрации порта проводит контрольный осмотр судна.

По результатам контрольного осмотра судна составляется акт осмотра судна.»;

14) дополнить статьей 41-1 следующего содержания:

«Статья 41-1. Контроль и надзор за судами, плавающими под флагом иностранного государства, в морском порту

1. При осуществлении контроля и надзора за судами, выходящими в море, должностное лицо морской администрации порта проверяет:

1) наличие судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений к дипломам и квалификационным свидетельствам и сроки их действия;

2) соответствие основных характеристик судна судовым документам;

3) соблюдение требований, предъявляемых к комплектованию экипажа судна.

2. При отсутствии документов, предусмотренных подпунктом 1) пункта 1 настоящей статьи, или наличии достаточных оснований полагать, что судно не удовлетворяет требованиям безопасности мореплавания, установленным законодательством Республики Казахстан, должностное лицо морской администрации порта подвергает судно осмотру.

3. Осмотру в обязательном порядке подлежит судно, плавающее под флагом иностранного государства, в случаях:

1) его первого захода в морской порт Республики Казахстан;

2) если со дня его последнего осмотра должностным лицом морской администрации порта прошло шесть и более месяцев или иной период, установленный международным договором Республики Казахстан, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи;

3) если судно явилось участником столкновения, имело место касание грунта или посадка на мель на пути следования в порт;

4) наличия информации о предполагаемом загрязнении судном территориальных вод Республики Казахстан;

5) если класс судна приостановлен или изъят по соображениям безопасности в ходе предшествовавших шести месяцев;

6) если судно совершало маневрирование беспорядочным или небезопасным способом либо управлялось иным способом, создающим угрозу безопасности плавания, жизни и здоровью людей, а также угрозу причинения ущерба морской среде;

7) если обязательные свидетельства по конструкции и оборудованию судна, а также классификационные свидетельства выданы организацией, не признанной уполномоченным органом;

8) невыполнения предписания морской администрации порта или морских властей иностранных государств по соблюдению требований безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите морской среды от загрязнения.

4. По результатам осмотра судна составляется акт осмотра судна с указанием выявленных недостатков, который составляется в двух экземплярах, один из которых выдается капитану судна или лицу, его замещающему.

5. В целях проверки устранения выявленных недостатков, препятствующих выдаче разрешения на выход судна из морского порта, должностное лицо морской администрации порта может провести контрольный осмотр судна.

По результатам контрольного осмотра судна составляется акт осмотра судна.

6. В случае если выявленные недостатки не могут быть устранены в морском порту, то должностное лицо морской администрации порта разрешает судну проследовать в другой морской порт, если будут определены необходимые условия для безопасного достижения судном морского порта. При этом должностное лицо морской администрации порта должно убедиться, что компетентный орган следующего морского порта захода и государства флага уведомлены об этом.»;

15) в статье 42:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Каждое судно до выхода из морского порта обязано получить на это разрешение должностного лица морской администрации порта.»;

абзац первый и подпункт 1) пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Должностное лицо морской администрации порта отказывает в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случаях:

1) несоответствия судна требованиям безопасности в сфере торгового мореплавания, установленным техническими регламентами, законодательством Республики Казахстан;»;

16) дополнить главой 7-1 следующего содержания:

«Глава 7-1. Расследование аварийных случаев

Статья 44-1. Общие положения расследования аварийных случаев

1. Аварийные случаи с судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан в международных водах, а также под флагом иностранного государства в территориальных водах Республики Казахстан, подлежат обязательному расследованию в порядке, определенном правилами расследования аварийных случаев с судами.

2. Целями расследования являются установление причин и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению аварийного случая в будущем и обеспечению безопасности мореплавания.

3. Расследование аварийных случаев осуществляется комиссией, создаваемой уполномоченным органом, за исключением случаев, установленных пунктом 4 настоящей статьи.

В состав комиссии по расследованию аварийных случаев входят уполномоченный по расследованию, который является должностным лицом уполномоченного органа, судовладельцы и заинтересованные лица.

4. Отдельные виды аварийных случаев, перечень которых установлен правилами расследования аварийных случаев с судами, расследуются судовладельцами. По завершению расследования судовладельцем материалы представляются в уполномоченный орган и морскую администрацию порта.

5. Работа комиссии по расследованию аварийных случаев проводится под председательством уполномоченного по расследованию.

6. Уполномоченный по расследованию организывает и координирует работу комиссии по расследованию аварийных случаев, а также все аспекты, связанные с ними, на месте аварийного случая.

7. Уполномоченный по расследованию для поддержания профессионального уровня и повышения квалификации периодически проходит обучение в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

8. Физические и юридические лица, государственные органы обязаны предоставлять по запросам комиссии по расследованию аварийных случаев информацию и (или) документацию, имеющие отношение к проводимому расследованию.

9. Комиссия по расследованию аварийных случаев проводит расследование аварийных случаев отдельно и независимо от других видов расследований, проводимых другими государственными органами.

10. При проведении расследования не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию аварийных случаев физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.

Статья 44-2. Права и обязанности комиссии по расследованию аварийных случаев

1. Комиссия по расследованию аварийных случаев вправе:

1) осуществлять взаимодействие с представителями других государственных органов, заинтересованных лиц для обеспечения независимости и объективности проведения расследования, а также во избежание потери или изменения доказательств, относящихся к расследованию;

2) иметь беспрепятственный доступ к месту аварийного случая и ко всей документации, связанной с эксплуатацией судна, к персоналу, привлеченному к его обслуживанию и обеспечению безопасности, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются

причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению аварийного случая;

3) осуществлять поиск, восстановление, извлечение, считывание данных приборов объективного контроля или любого другого устройства носителя информации на судне, а также записей технических средств обслуживания движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей объективного контроля или любого другого устройства носителя информации должны быть произведены без каких-либо задержек с использованием соответствующих средств в Республике Казахстан;

4) опрашивать очевидцев, персонал и других лиц, причастных к аварийному случаю, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин аварийного случая и (или) сопутствующих факторов;

5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию аварийного случая;

6) находиться по согласованию с капитаном судна и (или) судовладельцем на судне в пути следования к месту происшествия аварийного случая.

2. Комиссия по расследованию аварийных случаев обязана соблюдать законодательство Республики Казахстан.»;

17) пункт 1 статьи 72 изложить в следующей редакции:

«1. Грузы, нуждающиеся в таре и упаковке для обеспечения их полной сохранности при перевозках, должны предъявляться для перевозок в исправной таре и упаковке, в том числе опасные грузы, упакованные в соответствии с требованиями международных договоров Республики Казахстан. Тара и упаковка должны соответствовать обязательным требованиям безопасности, установленным техническими регламентами и международными договорами Республики Казахстан.»;

18) статью 187:

дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3. Спасательные операции в казахстанском секторе Каспийского моря проводятся уполномоченным органом, уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, Министерством обороны и Комитетом национальной безопасности в соответствии с совместно утвержденными правилами проведения спасательных операций в казахстанском секторе Каспийского моря.

4. Прием с судов сигналов бедствия и их передача (дублирование) службам заинтересованных государственных органов, ответственных за проведение спасательных операций, обеспечиваются морским спасательно-координационным центром, осуществляющим свою деятельность на базе навигационного центра.»;

дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. Для целей настоящей статьи спасательной операцией являются работы, предпринимаемые для поиска и спасания пассажиров и членов экипажей судов, терпящих или потерпевших бедствие в казахстанском секторе Каспийского моря.».

13. В Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 15, ст.134; 2004 г., № 23, ст.142; 2005 г., № 7-8, ст.19; 2006 г., № 3, ст.22; № 24, ст.148; 2007 г., № 2, ст.18; № 16, ст.129; 2008 г., № 23, ст.114; 2009 г., № 18, ст.84; 2010 г., № 1-2, ст.1; № 5, ст.23; № 15, ст.71; № 24, ст.146; 2011 г., № 1, ст.2, 3; № 11, ст.102; № 12, ст.111; 2012 г., № 15, ст.97; 2013 г., № 9, ст.51; № 14, ст.72, 75; № 16, ст.83; 2014 г., № 1, ст.4; № 8, ст.44; № 10, ст.52; № 14, ст.87; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 23, ст.143; 2015 г., № 9, ст.46; № 19-I, ст.100, 101; № 20-IV, ст.113; № 23-II, ст.170; 2016 г., № 6, ст.45; № 8-I, ст.65; 2017 г., № 9, ст.17; № 23-III, ст.111; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62; № 24, ст.93):

1) в статье 1:

подпункты 8) и 9-1) изложить в следующей редакции:

«8) автомобильный перевозчик (далее – перевозчик) – физическое или юридическое лицо, владеющее автотранспортными средствами, за исключением легковых, на праве собственности или на иных законных основаниях, осуществляющее предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;»;

«9-1) информационно-диспетчерская служба такси – служба, создаваемая перевозчиком или иным лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем или юридическим лицом Республики Казахстан, для обработки заказов клиентов и передачи их на исполнение перевозчику такси, в том числе с применением аппаратно-программного комплекса и (или) мобильного приложения заказа такси;»;

дополнить подпунктом 10-1) следующего содержания:

«10-1) неделимый груз – крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз, который при перевозке не может быть разделен на две или более части без изменения его назначения, чрезмерных затрат или риска его порчи;»;

подпункт 23-1) исключить;

дополнить подпунктами 23-3) и 23-4) следующего содержания:

«23-3) сертификационный центр – юридическое лицо, осуществляющее цифровую сертификацию электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам в соответствии с положениями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, (ЕСТР) 1970 года;

23-4) аппаратура спутниковой навигации – аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи;»;

подпункты 25-1), 25-2) и 25-3) изложить в следующей редакции:

«25-1) мобильное приложение заказа такси – программный продукт, используемый на абонентском устройстве сотовой связи и предоставляющий доступ к заказу такси и аренде транспортного средства с экипажем посредством услуг сотовой связи или Интернета;

25-2) перевозчик такси – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси;

25-3) таксометр – устройство, предназначенное для расчета стоимости (цены) перевозки пассажиров и багажа такси;»;

дополнить подпунктом 25-4) следующего содержания:

«25-4) тахограф – механическое либо электронное (цифровое) контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей;»;

2) в статье 7:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. К перевозкам пассажиров микроавтобусами допускаются водители, достигшие двадцатиоднолетнего возраста, имеющие право управления транспортными средствами подкатегории «D1» и стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории «С», не менее одного года.»;

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. К перевозкам пассажиров автобусами, имеющими более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя, и троллейбусами допускаются водители, достигшие двадцатипятилетнего возраста, имеющие стаж работы водителем не менее пяти лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к подкатегории «D1», не менее трех лет.»;

3) в статье 8:

пункты 3 исключить;

дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4. По административно-территориальному признаку внутриреспубликанские перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1) городские (сельские) – перевозки в пределах установленных границ населенного пункта;

2) пригородные – перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта;

3) внутрирайонные – перевозки между населенными пунктами в пределах одного района;

4) межрайонные (междугородные внутриобластные) – перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения;

5) междугородные межобластные – перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.

5. По характеру организации автомобильные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на регулярные, нерегулярные и перевозки такси.»;

4) статью 11 дополнить пунктами 4, 5 и 6 следующего содержания:

«4. Основаниями для остановки автотранспортного средства по требованию должностных лиц уполномоченного органа являются:

1) проезд автотранспортного средства с превышением весовых и габаритных параметров автотранспортных средств, установленных на территории Республики Казахстан;

2) отсутствие разрешений и (или) уведомлений, предусмотренных Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях», наличие которых необходимо при осуществлении перевозки пассажиров, багажа и грузов, включая крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

3) нарушение режима труда и отдыха водителей;

4) несоблюдение маршрута и (или) графика движения при осуществлении перевозки пассажиров, багажа и грузов, включая крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

5) неисполнение уведомления, выданного на таможенной границе Евразийского экономического союза;

6) проверка требований, установленных статьей 44 настоящего Закона;

7) несоблюдение порядка проезда через специальное автоматизированное измерительное средство;

8) отсутствие регистрации в территориальном подразделении уполномоченного органа деятельности по перевозке грузов грузовыми и специализированными автотранспортными средствами, а также оказанию услуг специальными автомобилями.

Основания для остановки автотранспортного средства, предусмотренные частью первой настоящего пункта, определяются специальными автоматизированными измерительными средствами.

Основание для остановки автотранспортного средства, предусмотренное подпунктом 6) части первой настоящего пункта, распространяется на иностранные автотранспортные средства, находящиеся на территории Республики Казахстан более пяти календарных дней.

5. Должностному лицу уполномоченного органа запрещается остановка автотранспортного средства по основаниям, не предусмотренным пунктом 4 настоящей статьи.

6. Порядок проезда через специальные автоматизированные измерительные средства определяется правилами использования специальных автоматизированных измерительных средств.»;

5) пункт 1 статьи 15 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

«5) использовать технические средства для фиксации фактов совершения административных правонарушений и действий должностных лиц уполномоченного органа в порядке, определяемом уполномоченным органом.»;

6) статью 16 дополнить частями второй, третьей и четвертой следующего содержания:

«Нерегулярная перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярная перевозка пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении осуществляются автобусами, микроавтобусами, указанными в приложении к лицензии, выданной лицензиару.

В случае изменения единицы подвижного состава автобусов, микроавтобусов, которыми осуществляется перевозка пассажиров, указанная в пункте 2 настоящей статьи, приложение к лицензии подлежит переоформлению.

Переоформление лицензии и (или) приложения к лицензии осуществляется в соответствии с пунктами 3 – 8 статьи 33 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».»;

7) дополнить статьей 17-1 следующего содержания:

«Статья 17-1. Сертификация электронных карточек
к электронным (цифровым) тахографам

Сертификация электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам осуществляется сертификационным центром с применением цифрового сертификата главного сертификационного центра Европейской комиссии в соответствии с международным договором Республики Казахстан.»;

8) в пункте 2-1 статьи 19 слова «города республиканского значения, столицы» исключить;

9) часть третью статьи 19-7 изложить в следующей редакции:

«Контрольные функции, предусмотренные подпунктами 2) (в части контроля за наличием лицензии), 4), 8), 9) и 10) части первой настоящей статьи, на автомобильных дорогах Республики Казахстан осуществляются также уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения.»;

10) в статье 19-10:

часть первую пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1. В случае выезда отечественных автотранспортных средств в иностранные государства, с которыми произведен обмен бланками разрешительных документов, перевозчик на основании представленных заявок может получить соответствующие иностранные разрешительные документы, выдаваемые уполномоченным органом после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс).»;

часть третью пункта 3 исключить;

11) пункт 1 статьи 19-11 изложить в следующей редакции:

«1. Проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан без груза или с неделимым грузом либо жидким грузом, перевозимым в специализированных автомобилях-цистернах, имеющих превышение по габаритам и (или) массе, и (или) осевым нагрузкам над установленными уполномоченным органом допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, осуществляется на основании разрешительного документа – специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств (далее – специальное разрешение) в порядке, определенном уполномоченным органом.»;

12) подпункты 5-1) и 6) пункта 2 статьи 22 изложить в следующей редакции:

«5-1) оборудовать автотранспортные средства аппаратурой спутниковой навигации с предоставлением информации организатору перевозок в режиме реального времени;

6) обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций на остановочных пунктах маршрута самостоятельно либо через автовокзалы, автостанции, пункты обслуживания пассажиров, в том числе их электронную продажу, включая посредством сети Интернет и устройств сотовой связи;»;

13) в статье 26:

в части первой пункта 2:

подпункты 2) и 4) исключить;

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

«6) обеспечить информирование пассажира о стоимости (цене) услуги такси;»;

часть первую пункта 3 дополнить подпунктами 2-1) и 2-2) следующего содержания:

«2-1) иметь информационно-диспетчерскую службу такси или заключить договор по информационно-диспетчерскому обслуживанию;

2-2) оборудовать автотранспортное средство таксометром;»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Информационно-диспетчерская служба такси, создаваемая иным лицом, не являющимся перевозчиком такси, заключает договор по информационно-диспетчерскому обслуживанию с перевозчиками такси, включенными в реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси, в том числе осуществляющими перевозки такси по договору аренды автотранспортного средства с экипажем, заключенному посредством мобильного приложения заказа такси, и оказывает свои услуги при условии выполнения перевозчиком такси при осуществлении перевозок такси требований подпунктов 5) и 8) части первой пункта 2 настоящей статьи.

Сведения об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, подавших уведомление о начале деятельности в качестве перевозчика такси, размещаются в государственном электронном реестре разрешений и уведомлений.»;

в пункте 5 слово «областей» заменить словами «районов, городов областного значения»;

14) в пункте 6 статьи 37 слова «уполномоченный орган» заменить словами «местный исполнительный орган»;

15) пункт 2 статьи 38 изложить в следующей редакции:

«2. Проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан с грузом, имеющих превышение по габаритам и (или) массе, и (или) осевым нагрузкам над установленными уполномоченным органом допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, не допускается, за исключением случаев перевозки неделимых грузов или жидких грузов, перевозимых в специализированных автомобилях-цистернах.»;

16) статью 38-1 исключить;

17) главу 4 дополнить статьей 41-1 следующего содержания:

«Статья 41-1. Регистрация деятельности по перевозке грузов
грузовыми и специализированными автотранспортными
средствами, а также оказанию услуг
специальными автомобилями

Перевозчик имеет право на регистрацию деятельности по перевозке грузов грузовыми и специализированными автотранспортными средствами, а также оказанию услуг специальными автомобилями в территориальном подразделении уполномоченного органа в порядке, определяемом уполномоченным органом.»;

18) пункт 4 статьи 43 изложить в следующей редакции:

«4. Запрещается при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении перевозка пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан, за исключением перевозки пассажиров и багажа отечественными перевозчиками между населенными пунктами области Республики Казахстан, через которые осуществляется выезд в иностранное государство или въезд с иностранного государства.»;

19) статью 45 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Автотранспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах, при осуществлении международных перевозок грузов с пунктом назначения на территории Республики Казахстан после пересечения Государственной границы Республики Казахстан, совпадающей с таможенной границей Евразийского экономического союза, перемещаются с использованием средств идентификации.

Требования к средствам идентификации, а также порядок их использования определяются уполномоченным органом в сфере таможенного дела.».

14. В Закон Республики Казахстан от 6 июля 2004 года «О внутреннем водном транспорте» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2004 г., № 15, ст.88; 2006 г., № 3, ст.22; № 23, ст.141; № 24, ст.148; 2007 г., № 9, ст.67; № 18, ст.143; № 20, ст.152; 2009 г., № 18, ст.84; 2010 г., № 5, ст.23; № 24, ст.146; 2011 г., № 1, ст.2, 3; № 5, ст.43; № 6, ст.50; № 11, ст.102; № 12, ст.111; 2012 г., № 14, ст.92, 95; № 15, ст.97; 2013 г., № 14, ст.72, 75; № 16, ст.83; 2014 г., № 10, ст.52; № 14, ст.84; № 19-I, 19-II, ст.96; № 23, ст.143; 2015 г., № 8, ст.45; № 19-I, ст.100; № 20-IV, ст.113; № 23-II, ст.170; 2016 г., № 8-I, ст.65; 2017 г., № 4, ст.7; № 9, ст.17; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62):

1) подпункт 10) статьи 1 изложить в следующей редакции:

«10) судно – судно внутреннего водного плавания, не являющееся маломерным судном, самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно плавания «река-море», паром, судно технического флота (дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода);»;

2) пункт 1 статьи 9 дополнить подпунктами 26-31) и 26-32) следующего содержания:

«26-31) утверждение норм расходов горюче-смазочных материалов (в натуральном выражении) судами государственного технического флота;

26-32) утверждение методики определения стоимости подъема затонувшего имущества;»;

3) статью 15 дополнить пунктами 4-1 и 5-2 следующего содержания:

«4-1. Запрещается плавание судов, за исключением судов предприятий уполномоченного органа, вне зависимости от принадлежности и национальности по судоходным водным путям, не оборудованным средствами навигационной обстановки (до открытия и после закрытия навигации).

Допускается разовый переход судов до места отстоя по отдельным участкам внутренних водных путей, где сняты средства навигационной обстановки в связи с завершением навигационного периода, по согласованию с территориальным подразделением и предприятием уполномоченного органа.»;

«5-2. На судоходных шлюзах обязательно наличие неснижаемых запасов материалов и оборудования, необходимых для проведения срочных аварийно-восстановительных работ и предупреждения чрезвычайной ситуации на шлюзах.

Перечень неснижаемых запасов материалов и оборудования, порядок их использования и хранения для каждого судоходного шлюза определяются уполномоченным органом.»;

4) подпункт 17) статьи 17 изложить в следующей редакции:

«17) проведения перерегистрации маломерных судов в случае изменения вследствие переоборудования технических данных судна;»;

5) в статье 17-1:

заголовок изложить в следующей редакции:

«Статья 17-1. Проведение осмотров судов (в том числе маломерных) территориальными подразделениями»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Осмотры судов (в том числе маломерных) проводятся в целях выявления соответствия судна (в том числе маломерного) (независимо от места его государственной регистрации), экипажа требованиям законодательства Республики Казахстан, регламентирующего безопасную эксплуатацию судов (в том числе маломерных). Осмотры судов (в том числе маломерных) могут проводиться как на стоянке, так и на ходу в присутствии капитана или первого штурмана (старшего помощника капитана) и судоводителя маломерных судов.

Осмотр судов внутреннего водного плавания и маломерных судов проводится после межнавигационного периода, а судов плавания «река-море» – после эксплуатации в море при заходе их на внутренние водные пути.

Контрольные осмотры судов (в том числе маломерных) проводятся в период навигации не чаще чем один раз в два месяца или при совершении транспортного происшествия, а также в случае совершения административного правонарушения.»;

дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4. При осмотре маломерных судов проверке подлежат:

- 1) судовой билет;
- 2) удостоверение на право управления самоходным маломерным судном;
- 3) прохождение технического освидетельствования;

4) соблюдение норм пассажировместимости и грузоподъемности, ограничений по району и условиям плавания, правильного размещения пассажиров и грузов на маломерном судне;

5) наличие спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

6) наличие регистрационного номера на бортах;

7) отсутствие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их места нахождения, отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;

8) наличие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, необеспечение надежности его работы;

9) отсутствие утечек топлива, вибрации, наличие и исправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

10) соответствие комплектации и оборудования судна типу судна;

11) наличие, исправность или соответствие отличительных огней;

12) эксплуатация судна в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна;

13) наличие и исправность рулевого, сигнального, якорного и швартового устройств;

14) соответствие максимальной мощности установленного двигателя.

5. По результатам осмотра маломерного судна должностное лицо территориального подразделения составляет акт осмотра маломерного судна с указанием названия (номера) и регистрационного номера маломерного судна, судовладельца (судоводителя), даты осмотра. В случае выявления нарушений законодательства Республики Казахстан, регламентирующего безопасную эксплуатацию судов (в том числе маломерных), должностное лицо территориального подразделения выносит предписание с указанием перечня выявленных нарушений и сроков их устранения. При отсутствии судовых документов и в случаях, угрожающих безопасности эксплуатации маломерного судна, должностное лицо территориального подразделения запрещает движение маломерного судна (состава), о чем судоводитель информирует судовладельца.

Акт осмотра маломерного судна и предписание составляются по формам, утверждаемым уполномоченным органом, в двух экземплярах и подписываются должностным лицом территориального подразделения и судоводителем. В случае отказа судоводителя от подписи в акте осмотра маломерного судна или предписании делается запись с указанием заявленных мотивов отказа.

Первый экземпляр акта осмотра маломерного судна и предписания хранится у судовладельца, второй – в территориальном подразделении.»;

6) абзац первый и подпункт 1) пункта 1-1 статьи 23 изложить в следующей редакции:

«1-1. На подлежащем государственной регистрации маломерном судне, эксплуатируемом на внутренних водных путях и иных водоемах, должны находиться следующие документы:

1) судовой билет;»;

7) пункт 1 статьи 29 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

«5) в связи со сменой владельца судна.».

15. В Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года «Об электроэнергетике» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2004 г., № 17, ст.102; 2006 г., № 3, ст.22; № 7, ст.38; № 13, ст.87; № 24, ст.148; 2007 г., № 19, ст.148; 2008 г., № 15-16, ст.64; № 24, ст.129; 2009 г., № 13-14, ст.62; № 15-16, ст.74; № 18, ст.84; 2010 г., № 5, ст.23; 2011 г., № 1, ст.2; № 5, ст.43; № 11, ст.102; № 12, ст.111; № 16, ст.129; 2012 г., № 3, ст.21; № 12, ст.85; № 14, ст.92; № 15, ст.97; 2013 г., № 4, ст.21; № 14, ст.75; № 15, ст.79; 2014 г., № 10, ст.52; № 12, ст.82; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 23, ст.143; 2015 г., № 11, ст.57; № 20-IV, ст.113; № 20-VII, ст.117; № 21-II, ст.131; № 23-I, ст.169; 2016 г., № 6, ст.45; № 8-II, ст.70; № 24, ст.124; 2017 г., № 14, ст.54; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62; № 22, ст.82; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных экономических и промышленных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

1) статью 5 дополнить подпунктами 70-35) и 70-36) следующего содержания:

«70-35) осуществляет координацию местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы при субсидировании затрат организаций в сфере производства тепловой энергии на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по модернизации систем энергоснабжения;

70-36) утверждает правила субсидирования затрат организаций в сфере производства тепловой энергии на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по модернизации систем энергоснабжения;»;

2) статью 5-1 дополнить подпунктами 5-4) и 5-5) следующего содержания:

«5-4) осуществляет координацию местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения, столицы при субсидировании затрат организаций в сфере передачи и снабжения электрической энергией, передачи и снабжения тепловой энергией на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по расширению, модернизации, реконструкции, обновлению, поддержанию существующих активов и созданию новых активов;

5-5) утверждает правила субсидирования затрат организаций в сфере передачи и снабжения электрической энергией, передачи и снабжения тепловой энергией на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по расширению, модернизации, реконструкции, обновлению, поддержанию существующих активов и созданию новых активов;»;

3) статью 5-2 дополнить частью второй следующего содержания:

«Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы осуществляют субсидирование затрат организаций в сфере передачи и снабжения электрической энергией, производства, передачи и снабжения тепловой энергией на погашение и обслуживание займов международных финансовых организаций, привлеченных для реализации проектов по расширению, модернизации, реконструкции, обновлению, поддержанию существующих активов и созданию новых активов, в порядке, определяемом уполномоченными государственными органами.».

16. В Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2010 г., № 17-18, ст.113; 2011 г., № 1, ст.2; № 5, ст.43; № 11, ст.102; 2012 г., № 8, ст.64; № 14, ст.95; № 15, ст.97; 2013 г., № 14, ст.72; № 16, ст.83; 2014 г., № 7, ст.37; № 10, ст.52; № 16, ст.90; № 19-I, 19-II, ст.96; № 23, ст.143; 2015 г., № 19-I, ст.100; № 20-IV, ст.113; № 23-II, ст.170, 172; 2016 г., № 8-I, ст.65; № 24, ст.124; 2017 г., № 9, ст.22; № 11, ст.29; № 14, ст.51; № 16, ст.56; № 22-III, ст.109; 2018 г., № 10, ст.32; № 19, ст.62):

1) в статье 1:

подпункт 16-1) изложить в следующей редакции:

«16-1) уполномоченная организация в сфере гражданской авиации – акционерное общество со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность, направленную на обеспечение устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан, безопасности полетов и авиационной безопасности;»;

дополнить подпунктами 16-2) и 16-3) следующего содержания:

«16-2) служащие уполномоченной организации в сфере гражданской авиации – работники уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, занимающие должности первого руководителя и его заместителей, руководителей структурных подразделений и авиационных инспекторов;

16-3) международные организации в сфере гражданской авиации – международные организации, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации и принимающие авиационные правила, направленные на обеспечение безопасности, регулярности, эффективности и регулирование других вопросов воздушного транспорта;»;

в подпунктах 20), 21), 22) и 31) слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

подпункт 55-1) изложить в следующей редакции:

«55-1) инспекторское предписание – акт индивидуального характера, выданный авиационным инспектором уполномоченной организации в сфере гражданской авиации по результатам контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений;»;

в подпункте 65-1) слова «государственных авиационных инспекторов уполномоченного органа» заменить словами «авиационных инспекторов уполномоченной организации»;

2) главу 1 дополнить статьей 7-1 следующего содержания:

«Статья 7-1. Устойчивое развитие отрасли гражданской авиации
Республики Казахстан

1. Устойчивое развитие отрасли гражданской авиации Республики Казахстан основывается на:

1) принципе приоритета стратегических и долгосрочных задач над операционными и краткосрочными задачами;

2) обеспечении мер по учету, исследованию, развитию и сохранению человеческого капитала в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан;

3) обеспечении непрерывности процесса выявления, анализа и принятия мер по минимизации системных рисков в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Разработку и реализацию мер по устойчивому развитию отрасли гражданской авиации Республики Казахстан обеспечивает уполномоченная организация в сфере гражданской авиации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.»;

3) в статье 10:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Государственный контроль и надзор за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при участии уполномоченной организации в сфере гражданской авиации. Государственный контроль и надзор за деятельностью

государственной авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере государственной авиации.»;

в пункте 4:

в абзаце первом слова «уполномоченным органом в сфере гражданской авиации» исключить;

дополнить частью второй следующего содержания:

«Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации при проведении проверок и иных форм контроля и надзора осуществляет технический контроль и надзор (далее – контроль и надзор) за соблюдением требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.»;

в пункте 5 слова «уполномоченному органу» заменить словами «уполномоченной организации»;

в пункте 6 слова «должностными лицами уполномоченного органа» заменить словами «служащими уполномоченной организации»;

4) в частях второй и третьей пункта 1 статьи 10-1 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

5) статью 10-2 дополнить подпунктом 17) следующего содержания:

«17) обеспечение информационной безопасности в сфере гражданской авиации.»;

6) в статье 11:

в пункте 1 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Проверка осуществляется авиационным инспектором уполномоченной организации в сфере гражданской авиации (далее – авиационный инспектор) с использованием инструктивного материала.»;

в пункте 3 слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации»;

в пункте 4 слова «Государственные авиационные инспекторы» заменить словами «Авиационные инспекторы»;

в части первой пункта 5 слова «государственного авиационного инспектора», «государственным авиационным инспектором» заменить соответственно словами «авиационного инспектора», «авиационным инспектором»;

в пункте 6:

в части первой слова «государственным авиационным инспектором» заменить словами «авиационным инспектором»;

в подпункте 2) части второй слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации»;

7) в статье 12:

в заголовке слово «государственного» исключить;

в пункте 1 слова «государственного», «государственными», «государственным» исключить;

часть вторую пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Инспекторские предписания, выдаваемые авиационными инспекторами, могут быть обжалованы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или суд.»;

8) статью 12-1 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Обеспечение безопасности полетов в гражданской авиации является ключевым приоритетом деятельности и обязательством всех субъектов общественных отношений, связанных с использованием воздушного пространства Республики Казахстан и деятельностью авиации, в пределах компетенций, установленных законодательством Республики Казахстан.»;

9) статью 13 дополнить подпунктами 60-2) и 60-3) следующего содержания:

«60-2) определяет приоритетные международные авиамаршруты, подлежащие субсидированию в порядке, определяемом настоящим Законом;

60-3) утверждает правила субсидирования авиационного топлива для приоритетных международных авиамаршрутов;»;

10) в пункте 1 статьи 14:

в подпункте 2-1) слова «разрабатывает и» исключить;

подпункты 2-2) и 2-3) исключить;

дополнить подпунктами 5-1) и 5-2) следующего содержания:

«5-1) принимает меры по прекращению нарушения порядка использования воздушного пространства гражданскими воздушными судами во взаимодействии с уполномоченным органом в сфере государственной авиации, специальными государственными и правоохранительными органами;

5-2) ведет учет нарушений правил использования воздушного пространства гражданской и экспериментальной авиацией, а также осуществляет взаимный обмен информацией по всем случаям нарушений правил использования воздушного пространства с уполномоченным органом в сфере государственной авиации;»;

подпункты 15-2), 16), 17), 18), 19), 19-2), 27), 28), 30-1), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 38-1), 41-2) и 41-69) исключить;

11) подпункты 22) и 23) статьи 15 исключить;

12) в статье 16:

в части первой пункта 3 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в пункте 4 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в части третьей пункта 5 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в части третьей пункта 6 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в части второй пункта 7 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в пункте 8 слова «уполномоченный орган», «в уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «уполномоченная организация», «в уполномоченную организацию», «уполномоченной организацией»;

в частях первой и второй пункта 9 слова «Уполномоченный орган», «уполномоченным органом», «уполномоченный орган» заменить соответственно словами «Уполномоченная организация», «уполномоченной организацией», «уполномоченная организация»;

13) в статье 16-1:

в пункте 1 слова «Уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «Уполномоченная организация», «уполномоченной организацией»;

в абзаце первом пункта 2 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в пункте 3:

в абзаце первом слова «государственные авиационные инспекторы» заменить словами «авиационные инспекторы»;

в подпункте 4) слова «уполномоченному органу» заменить словами «уполномоченной организации»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), выданных уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их ведении.»;

в пункте 6 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

14) в статье 16-2:

в пункте 1 слова «Уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «Уполномоченная организация», «уполномоченной организацией»;

в части второй пункта 2 слова «уполномоченному органу» заменить словами «уполномоченной организации»;

15) в статье 16-3:

абзацы второй, пятый и шестой части второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

«отказ в доступе к объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, ангары, топливохранилища, служебные помещения и на территорию) авиационному инспектору;»;

«внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, без соответствующего утверждения такой организацией;

непредставление в установленный срок эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, установленные или продленные уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, при нарушении второго уровня;»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. При выявлении нарушения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации во время осуществления надзора уполномоченная организация в сфере гражданской авиации или авиационный инспектор направляет эксплуатанту или организации гражданской авиации предписание с требованием принятия корректирующих действий для устранения выявленного нарушения.

В случае необходимости уполномоченная организация в сфере гражданской авиации информирует компетентный орган иностранного государства, в котором зарегистрировано воздушное судно.»;

в пунктах 5, 6, 7 и 8 слова «уполномоченный орган», «в уполномоченный орган», «уполномоченным органом», «Уполномоченный орган», заменить соответственно словами «уполномоченная организация», «в уполномоченную организацию», «уполномоченной организацией», «Уполномоченная организация»;

16) в статье 16-4:

в пункте 1 слова «Уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «Уполномоченная организация», «уполномоченной организацией»;

в пункте 3 слова «государственными авиационными инспекторами» заменить словами «авиационными инспекторами»;

17) в статье 16-5:

в пункте 1:

в части первой слова «государственными авиационными инспекторами» заменить словами «авиационными инспекторами»;

в части третьей слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в пункте 2 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в части первой пункта 3 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в пункте 4 слова «государственные авиационные инспекторы» заменить словами «авиационные инспекторы»;

в абзаце первом пункта 6 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в пункте 7 слова «государственный авиационный инспектор» заменить словами «авиационный инспектор»;

в пункте 8 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в абзаце первом пункта 9 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченную организацию»;

в абзаце первом пункта 10 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в пункте 11 слова «государственный авиационный инспектор» заменить словами «авиационный инспектор»;

18) в статье 16-6:

заголовок изложить в следующей редакции:

«Статья 16-6. Авиационный инспектор»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Авиационным инспектором является служащий уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, уполномоченный на осуществление сертификации, контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации.

Авиационные инспекторы назначаются из числа служащих уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, имеющих специальную и (или) профессиональную подготовку в части выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, технического обслуживания воздушных судов, обслуживания воздушного движения, а также осуществляющих функции финансово-экономического и правового обеспечения.

Количество авиационных инспекторов в зависимости от объемов авиационной деятельности, осуществляемой в Республике Казахстан гражданскими воздушными судами коммерческой авиации и авиации общего

назначения, определяется уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации.

Назначение авиационных инспекторов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области авиационной безопасности, осуществляется после получения положительных результатов специальной проверки, проводимой органами национальной безопасности.

Квалификационные требования к авиационным инспекторам, осуществляющим контрольные и надзорные функции в области авиационной безопасности, устанавливаются в соответствии с требованиями Программы авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.»;

пункт 1-1 исключить;

пункт 1-2 изложить в следующей редакции:

«1-2. При осуществлении сертификации, контроля и надзора не допускается вмешательство в деятельность авиационного инспектора физических и (или) юридических лиц, государственных органов, за исключением случаев, установленных законами Республики Казахстан.»;

в абзаце первом пункта 2 слова «Государственные авиационные инспекторы» заменить словами «Авиационные инспекторы»;

в абзаце первом пункта 3 слова «Государственные авиационные инспекторы» заменить словами «Авиационные инспекторы»;

в пункте 4 слова «государственного авиационного инспектора» заменить словами «авиационного инспектора»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Авиационные инспекторы обеспечиваются денежным довольствием, соответствующим уровням, сравнимым с условиями работы и вознаграждением персонала inspectируемых организаций гражданской авиации.»;

в пункте 6:

в абзаце первом слова «государственные авиационные инспекторы» заменить словами «авиационные инспекторы»;

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены правилами профессиональной подготовки и поддержания квалификации авиационных инспекторов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.»;

в пункте 7 слова «государственных авиационных инспекторов» заменить словами «авиационных инспекторов»;

19) в статье 16-8:

часть первую пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции вправе передавать функции и обязанности по осуществлению контроля и надзора за обеспечением соблюдения правил

полетов, использования радиопередающих аппаратур и поддержания летной годности, а также соблюдения требований и норм авиационным персоналом, как уполномоченная организация государства, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно без экипажа, а также принимать функции и обязанности, переданные ей государством регистрации воздушного судна при его эксплуатации без экипажа эксплуатантом Республики Казахстан, на основании соглашения, заключенного в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации.»;

в пунктах 2 и 3 слова «Уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «Уполномоченная организация», «уполномоченной организацией»;

20) дополнить главой 2-1 следующего содержания:

«Глава 2-1. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации

Статья 16-9. Основные положения уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

1. Юридическое лицо, осуществляющее функции уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, определяется Правительством Республики Казахстан.

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:

1) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в реализации основных направлений государственной политики в области использования воздушного пространства и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

2) определяет порядок обеспечения денежным довольствием авиационных инспекторов;

3) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в разработке проектов нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации;

4) разрабатывает инструктивные материалы, а также директивы по летной годности в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

5) осуществляет сотрудничество с уполномоченным органом в сфере государственной авиации для установления и поддержания системы гражданско-военной координации при организации использования воздушного пространства;

6) ведет Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;

7) согласовывает разработанные авиационными учебными центрами и организациями гражданской авиации программы профессиональной подготовки авиационного персонала;

8) выдает свидетельство авиационного персонала лицу, относящемуся к авиационному персоналу, предусмотренному в приложении 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации, и относящемуся к авиационному персоналу легкой и сверхлегкой авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан, на право осуществлять профессиональную деятельность, подтверждающее наличие у него необходимых знаний и навыков, а также соответствие его здоровья установленным требованиям, продлевает срок действия свидетельства, отзывает, приостанавливает действие такого свидетельства, вносит квалификационные и специальные отметки в свидетельство;

9) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата авиационного медицинского центра;

10) вносит изменения и дополнения в действующие сертификаты (свидетельства на право выполнения авиационных работ), выданные уполномоченным органом либо уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации, отказывает в выдаче сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ), отзывает, приостанавливает действие сертификатов (свидетельств на право выполнения авиационных работ) при несоблюдении владельцами сертификационных требований;

11) осуществляет выдачу свидетельства на право выполнения полетов эксплуатанту авиации общего назначения, а также признает, изменяет, ограничивает, приостанавливает действие или отзывает свидетельство на право выполнения полетов эксплуатанта авиации общего назначения;

12) привлекает некоммерческие организации, объединяющие эксплуатантов воздушных судов, в случаях, установленных настоящим Законом;

13) осуществляет согласование программ по обеспечению авиационной безопасности аэропорта, эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан, поставщика аэронавигационного обслуживания;

14) осуществляет координацию деятельности в области авиационной безопасности между заинтересованными государственными органами, содействует государственным органам в расследовании актов незаконного

вмешательства в деятельность гражданской авиации, разрабатывает мероприятия по их предотвращению;

15) осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов аэродромов (аэропортов), поставщиков аэронавигационного обслуживания, авиационных учебных центров, организаций по техническому обслуживанию, служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр, авиационных медицинских центров, авиационных медицинских экспертов;

16) осуществляет контроль и надзор за предоставлением обслуживания воздушного движения, радиотехнического и метеорологического обеспечения полетов в сфере гражданской авиации, а также проверку деятельности и качества предоставляемых услуг;

17) осуществляет контроль и надзор за соответствием требованиям летной и технической эксплуатации авиационной техники и средств ее наземного обслуживания;

18) осуществляет контроль и надзор за соответствием состояния воздушного судна, его компонентов, запасных частей и вспомогательных приборов требованиям выданного эксплуатанту сертификата летной годности и требованиям эксплуатационно-технической документации, определяющей летную годность;

19) осуществляет контроль и надзор за соблюдением лицами, относящимися к авиационному персоналу, установленных в соответствии с настоящим Законом требований и норм;

20) осуществляет контроль и надзор за обеспечением организациями гражданской авиации установленных требований и норм по вопросам профессиональной подготовки и состояния здоровья авиационного персонала;

21) осуществляет контроль и надзор за содержанием объектов аэродромов (вертодромов), посадочных площадок и качеством услуг (работ) аэродромного и наземного обслуживания, входящих в состав аэропортовой деятельности;

22) ведет учет нарушений требований безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской авиации;

23) осуществляет контроль поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в сфере гражданской и экспериментальной авиации;

24) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации осуществляет мониторинг соответствия законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

25) оказывает содействие уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в обеспечении своевременного уведомления Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о существующих различиях со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и их опубликовании в документах аэронавигационной информации;

26) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации выдает рекомендации в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов или уменьшения их последствий, а также проводит анализ выполнения таких рекомендаций;

27) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации разрабатывает, внедряет, изучает и поддерживает систему обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, включая механизм сбора, оценки, обработки, хранения и регистрации авиационных событий;

28) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации участвует в обмене информацией о безопасности полетов на государственном и международном уровнях и в распространении информации об авиационных событиях;

29) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации осуществляет сбор и анализ информации, связанной с безопасностью полетов гражданской авиации, а также составление и доведение такой информации до сведения физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации. Анализ не требует раскрытия источников информации;

30) назначает авиационных медицинских экспертов;

31) осуществляет иные виды деятельности, не запрещенные законодательством Республики Казахстан.

Статья 16-10. Финансирование деятельности уполномоченной организации в сфере гражданской авиации

1. Бюджет уполномоченной организации в сфере гражданской авиации формируется за счет отчислений на обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

2. Уполномоченная организация в сфере гражданской авиации обязана обеспечить открытость бюджета для общества и средств массовой информации, в том числе путем размещения в открытом доступе на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации финансовой отчетности, а также актуальной и подробной информации о статьях расходов, сумма которых превышает 100-кратный размер месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год законом Республики Казахстан о республиканском бюджете.

**Статья 16-11. Отчисления на обеспечение безопасности
полетов гражданской авиации**

1. Поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, перечисляет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации отчисления на обеспечение безопасности полетов гражданской авиации в целях системного обеспечения безопасности полетов гражданской авиации и реализации устойчивого развития отрасли гражданской авиации Республики Казахстан.

2. Источником отчислений поставщика аэронавигационного обслуживания, являющегося государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, является оставшаяся в распоряжении данного поставщика аэронавигационного обслуживания часть чистого дохода, норматив распределения которого устанавливается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственном имуществе.

3. Порядок перечисления и норматив отчислений на обеспечение безопасности полетов гражданской авиации утверждаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

**Статья 16-12. Государственный поставщик
аэронавигационного обслуживания**

1. Государственным поставщиком аэронавигационного обслуживания является поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации.

2. Основной целью деятельности государственного поставщика аэронавигационного обслуживания является обеспечение безопасности полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.

3. Государственный поставщик аэронавигационного обслуживания реализует основную цель своей деятельности путем оказания аэронавигационных услуг и осуществления отчислений на обеспечение безопасности полетов.»;

21) в пункте 3 статьи 21 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

22) статью 28 дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

«3-1. Условия и порядок принятия мер по прекращению нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан гражданскими воздушными судами определяются в соответствии с настоящим Законом и правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.»;

23) в статье 31:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Порядок согласования полетов над населенными пунктами, включая установление постоянных схем (маршрутов) полетов воздушных судов над ними, определяется правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.»;

пункт 4 исключить;

24) в части второй пункта 1 статьи 35 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

25) в статье 35-1:

в частях третьей и четвертой пункта 1 слова «уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «уполномоченная организация», «уполномоченной организацией»;

в части первой пункта 4:

в абзаце первом слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в подпункте 2) слова «возбуждает административное производство» заменить словами «передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер»;

26) в пунктах 1 и 2 статьи 35-2 слова «уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «уполномоченную организацию», «уполномоченной организацией»;

27) в части первой пункта 1 статьи 38 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

28) в пункте 4 статьи 39 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченную организацию»;

29) в пунктах 1, 4, 5 и 6 статьи 43 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

30) в статье 44:

в части первой пункта 1 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 2 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

31) в статье 45:

в пункте 2:

в части первой слова «, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них» заменить словами «и прав на них»;

в подпункте 3) части второй и части третьей слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 2-1 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в части первой пункта 3 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 5 слова «уполномоченном органе» заменить словами «уполномоченной организации»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Беспилотные летательные аппараты с момента приобретения права собственности с целью эксплуатации подлежат учету в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации и уполномоченном органе в сфере государственной авиации в порядке, определенном правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них и правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Категории беспилотных летательных аппаратов, подлежащих учету, определяются правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан и прав на них и правилами регистрации воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан.

Лица, приобретающие беспилотные летательные аппараты с целью эксплуатации, обращаются с заявлением о постановке на учет в уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации.»;

дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Сведения о зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судах и состоящих на учете в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации летательных аппаратах передаются в уполномоченный орган в сфере государственной авиации.»;

32) в пункте 3 статьи 46 слова «Уполномоченным органом» заменить словами «Уполномоченной организацией»;

33) в статье 47:

в частях пятой, шестой и седьмой пункта 2 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в подпункте 3) части второй пункта 6 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 7 слова «уполномоченному органу» заменить словами «уполномоченной организации»;

в пункте 8:

в предложении втором части первой слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в подпункте 3) части третьей слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации»;

в частях четвертой и пятой слова «уполномоченный орган», «обязан» заменить соответственно словами «уполномоченная организация», «обязана»;

в пункте 8-1:

в части первой:

в абзаце первом слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации»;

в подпункте 4) слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в части третьей слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в пунктах 9 и 12 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

34) в статье 48:

в частях второй и третьей пункта 2 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в части первой пункта 4 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в предложении первом пункта 5 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

35) в статье 51:

в пункте 1-1 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 1-2:

предложение первое части второй изложить в следующей редакции:

«Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, допускается по разрешению уполномоченной организации в сфере гражданской авиации в следующей пропорции (за исключением аренды воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов): для арендатора, располагающего парком в количестве до пяти воздушных судов, – не более одного воздушного судна и для арендатора, располагающего парком в количестве свыше пяти воздушных судов, – не более двадцати процентов от общего парка воздушных судов, используемых для осуществления регулярных и нерегулярных полетов, и сроком не более двух месяцев в течение одного года без внесения в сертификат эксплуатанта арендатора.»;

дополнить частью четвертой следующего содержания:

«Аренда воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов, разрешается эксплуатанту Республики Казахстан в течение трех лет с момента заключения договора об аренде воздушного судна с экипажем при соблюдении следующих условий:

1) на момент начала срока указанной аренды эксплуатант Республики Казахстан осуществляет деятельность воздушного перевозчика не менее десяти лет;

2) преимущественное владение и действительный контроль над эксплуатантом грузового воздушного судна принадлежит Республике Казахстан или ее гражданам;

3) эксплуатант Республики Казахстан ранее не осуществлял аренду воздушного судна с экипажем, принадлежащего эксплуатанту иностранного государства, используемого исключительно для перевозки грузов;

4) общий срок эксплуатации арендуемого воздушного судна не превышает тридцати лет.»;

в части четвертой слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

36) в статье 54:

в предложении первом части четвертой, частях шестой и восьмой пункта 1 слова «уполномоченным органом», «уполномоченном органе» заменить соответственно словами «уполномоченной организацией», «уполномоченной организации»;

в частях первой и третьей пункта 2 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 3:

в части первой, в предложении первом части пятой слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в абзаце первом части седьмой слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в абзаце первом части девятой слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в части четырнадцатой:

в абзаце первом слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в подпунктах 1) и 2) слова «возбуждает административное производство» заменить словами «передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер»;

в части пятнадцатой:

в абзаце первом слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

в подпунктах 1) и 2) слова «возбуждает административное производство» заменить словами «передает материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для принятия мер»;

в частях первой и третьей пункта 5 слова «уполномоченным органом», «Уполномоченный орган» заменить соответственно словами «уполномоченной организацией», «Уполномоченная организация»;

в абзаце первом пункта 6-1 и абзаце первом пункта 6-2 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

37) в части второй пункта 1 статьи 55 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

38) пункт 2 статьи 58 исключить;

39) в статье 60:

в частях первой и второй пункта 1 слова «уполномоченный орган», «уполномоченному органу» заменить соответственно словами «уполномоченную организацию», «уполномоченной организации»;

в пункте 4:

в абзаце первом части первой слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в частях третьей и четвертой слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

40) в статье 61:

в пунктах 2 и 3 слова «уполномоченным органом», «уполномоченный орган» заменить соответственно словами «уполномоченной организацией», «уполномоченную организацию»;

в абзаце первом части первой пункта 6 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

41) в подпункте 4) части третьей пункта 1 статьи 64 слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации»;

42) в статье 66:

в пункте 2 слова «уполномоченного органа» заменить словами «уполномоченной организации»;

в абзаце первом пункта 8 слова «Уполномоченный орган» заменить словами «Уполномоченная организация»;

в пункте 9 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация в сфере гражданской авиации»;

в пункте 10 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

43) в статье 67:

в частях второй и третьей пункта 1 слова «уполномоченный орган», «уполномоченном органе» заменить соответственно словами «уполномоченную организацию», «уполномоченной организации»;

в пункте 2 слова «уполномоченный орган» заменить словами «уполномоченная организация»;

44) абзац первый пункта 3 статьи 68 изложить в следующей редакции:

«3. Услуги по обеспечению взлета и посадки, встречи и выпуска воздушных судов и авиационной безопасности осуществляются безвозмездно в случаях выполнения полетов воздушных судов:»;

45) в предложении втором пункта 2 статьи 71 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

46) пункт 4-1 статьи 74 после слова «Доля» дополнить словами «прямого и (или) косвенного»;

47) в статье 79:

в части второй пункта 2-1 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Регулярные перевозки по авиамаршрутам, осуществляемые на основании решений Правительства Республики Казахстан или уполномоченного им государственного органа, перевозки, осуществляемые на основании решений местных исполнительных органов областей, городов республиканского значения и столицы, не обеспечивающие уровень дохода, необходимый для эффективного функционирования авиамаршрута, а также перевозки, относящиеся к приоритетным международным авиамаршрутам, подлежат субсидированию за счет бюджетных средств.»;

48) в части второй пункта 3 статьи 81 слово «тридцати» заменить словом «двадцати»;

49) абзац седьмой статьи 89 дополнить словами «и (или) электронных сигарет»;

50) в статье 90:

в пункте 6 слова «уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации» заменить словами «уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации»;

в пункте 7 слова «уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации» заменить словами «уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченная организация в сфере гражданской авиации»;

51) в пункте 2 статьи 91 слова «уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации» заменить словами «уполномоченный орган в сфере государственной авиации и уполномоченную организацию в сфере гражданской авиации»;

52) часть пятую пункта 2 статьи 93 изложить в следующей редакции:

«В государственной авиации расследование авиационного происшествия или инцидента проводится комиссией в соответствии с правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов

в государственной авиации Республики Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере государственной авиации.»;

53) в статье 105:

в подпункте 7) пункта 2 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 2-1 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

в пункте 4:

слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

дополнить частями второй и третьей следующего содержания:

«Заместитель руководителя уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, наделяемый должностными полномочиями в области защиты гражданской авиации Республики Казахстан от актов незаконного вмешательства, назначается по согласованию с Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан.

Комитет национальной безопасности Республики Казахстан вправе не объяснять установленную причину отказа в согласовании назначаемого лица.»;

в пунктах 4-1 и 10 слова «Уполномоченный орган», «уполномоченным органом» заменить соответственно словами «Уполномоченная организация», «уполномоченной организацией»;

54) в статье 106:

часть первую пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Руководителем службы авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, а также поставщика аэронавигационного обслуживания может быть гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный соответственно первому руководителю аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, и являющийся его заместителем (за исключением руководителя службы авиационной безопасности поставщика аэронавигационного обслуживания), назначаемый по согласованию с Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан, прошедший соответствующее обучение и допускаемый к работе в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.»;

в пункте 4 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией в сфере гражданской авиации»;

55) в части первой пункта 2 статьи 107 слова «уполномоченном органе» заменить словами «уполномоченной организации».

17. В Закон Республики Казахстан от 28 декабря 2010 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2010 г., № 24, ст.146; 2015 г., № 2, ст.3):

в пункте 2 статьи 2 цифры «2020» заменить цифрами «2025».

18. В Закон Республики Казахстан от 1 марта 2011 года «О государственном имуществе» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2011 г., № 5, ст.42; № 15, ст.118; № 16, ст.129; № 17, ст.136; № 24, ст.196; 2012 г., № 2, ст.11, 16; № 4, ст.30, 32; № 5, ст.41; № 6, ст.43; № 8, ст.64; № 13, ст.91; № 14, ст.95; № 21-22, ст.124; 2013 г., № 2, ст.13; № 8, ст.50; № 9, ст.51; № 15, ст.82; № 16, ст.83; 2014 г., № 1, ст.9; № 2, ст.10, 12; № 4-5, ст.24; № 7, ст.37; № 12, ст.82; № 19-I, 19-II, ст.94, 96; № 22, ст.131; № 23, ст.143; 2015 г., № 8, ст.42; № 11, ст.57; № 14, ст.72; № 19-I, ст.99; № 19-II, ст.103, 105; № 20-IV, ст.113; № 20-VII, ст.117; № 21-I, ст.124; № 21-II, ст.130; № 21-III, ст.135; № 22-II, ст.145, 148; № 22-VI, ст.159; № 23-II, ст.170, 172; 2016 г., № 7-I, ст.47; № 7-II, ст.56; № 8-I, ст.62; № 24, ст.124; 2017 г., № 4, ст.7; № 9, ст.22; № 11, ст.29; № 13, ст.45; № 14, ст.51, 54; № 15, ст.55; № 20, ст.96; № 22-III, ст.109; 2018 г., № 1, ст.4; № 7-8, ст.22; № 10, ст.32; № 11, ст.37; № 15, ст.47; № 19, ст.62; № 22, ст.82; № 23, ст.91; 2019 г., № 2, ст.6; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных экономических и промышленных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

статью 140 дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Поставщик аэронавигационного обслуживания, являющийся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, осуществляет отчисления на обеспечение безопасности полетов в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.».

19. В Закон Республики Казахстан от 16 января 2013 года «О Государственной границе Республики Казахстан» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2013 г., № 2, ст.9; № 15, ст.81; 2014 г., № 7, ст.37;

№ 21, ст.122, 123; № 22, ст.131; 2015 г., № 1, ст.2; № 20-IV, ст.113; 2016 г., № 8-II, ст.71; № 24, ст.131; 2017 г., № 9, ст.17; № 11, ст.29; № 16, ст.56; № 23-III, ст.111; № 23-V, ст.113; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных экономических и промышленных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

1) статью 2 дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

«1-1) обеспечение операций по недропользованию – деятельность по перевозке судами лиц, багажа и грузов, задействованных и предназначенных для разведки и добычи полезных ископаемых, а также деятельность, связанная с использованием судов в обслуживании и эксплуатации портов, морских терминалов, причальных сооружений Республики Казахстан и каналов, используемых для сопровождения операций по разведке и добыче полезных ископаемых;»;

2) в статье 16-1:

в пункте 1:

часть первую изложить в следующей редакции:

«1. Право на неоднократное пересечение Государственной границы предоставляется:

1) казахстанским и иностранным судам, убывающим из портов, морских терминалов или причальных сооружений Республики Казахстан в водное пространство казахстанского сектора Каспийского моря в целях выполнения работ по государственному геологическому изучению недр, разведке и добыче полезных ископаемых, а также в целях создания, использования и эксплуатации морских объектов, плавучих буровых установок с последующим прибытием в порты, морские терминалы или причальные сооружения Республики Казахстан;

2) казахстанским и иностранным судам, убывающим в водное пространство казахстанского сектора Каспийского моря из морских пунктов пропуска Республики Казахстан или иных мест, где осуществляется пропуск через Государственную границу, в целях обеспечения операций по недропользованию с последующим прибытием в морские пункты пропуска Республики Казахстан или иные места, где осуществляется пропуск через Государственную границу;

3) казахстанским и иностранным судам, убывающим из портов, морских терминалов или причальных сооружений Республики Казахстан в водное пространство казахстанского сектора Каспийского моря в целях обеспечения операций по недропользованию в рамках реализации проектов, определенных приоритетными Правительством Республики Казахстан, с последующим прибытием в порты, морские терминалы или причальные сооружения Республики Казахстан.»;

дополнить частью второй следующего содержания:

«Казахстанские и иностранные суда в случаях, установленных частью первой настоящего пункта, могут неоднократно пересекать Государственную границу без прохождения ими пограничного и иных видов контроля на основании разрешения Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан при наличии на самоходном судне технических средств контроля, обеспечивающих постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна.»;

в пункте 3 слова «морскими судами, задействованными в операциях по недропользованию на контрактной территории, расположенной на континентальном шельфе» заменить словами «судами, задействованными в операциях по недропользованию, а также в обеспечении операций по недропользованию»;

3) подпункт 1) статьи 22-1 изложить в следующей редакции:

«1) судов, задействованных в мероприятиях, проводимых при ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, а также судов, задействованных в рамках реализации приоритетных проектов, определенных Правительством Республики Казахстан;»;

4) подпункт 12-1) статьи 55 изложить в следующей редакции:

«12-1) определяет порядок выдачи разрешений на неоднократное пересечение Государственной границы казахстанскими и иностранными судами и казахстанскими воздушными судами, задействованными в операциях по недропользованию и обеспечении операций по недропользованию, пространственные и временные пределы действия разрешений, а также порядок осуществления контроля за указанными судами;»;

5) пункт 1-1 статьи 62 изложить в следующей редакции:

«1-1. Уполномоченный орган в области углеводородов разрабатывает порядок выдачи разрешений на неоднократное пересечение Государственной границы казахстанскими и иностранными судами и казахстанскими воздушными судами, задействованными в операциях по недропользованию и обеспечении операций по недропользованию, пространственные и временные пределы действия разрешений, а также порядок осуществления контроля за указанными судами.».

20. В Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2014 г., № 8, ст.43; № 16, ст.90; № 19-I, 19-II, ст.96; № 21, ст.122; № 22, ст.131; № 23, ст.143; 2015 г., № 9, ст.46; № 16, ст.79; № 19-I, ст.101; № 20-IV, ст.113; № 22-II, ст.144; 2016 г., № 6, ст.45; 2017 г., № 11, ст.29; № 14, ст.49; № 23-III, ст.111; 2018 г., № 10, ст.32; № 13, ст.41; № 19, ст.62; № 24, ст.94):

1) статью 1 дополнить подпунктом 40-1) следующего содержания:

«40-1) оператор единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним – акционерное общество, определенное Правительством Республики Казахстан и осуществляющее ведение, развитие, интеграцию и сопровождение единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;»;

2) статью 11 дополнить подпунктом 5-5) следующего содержания:

«5-5) утверждает требования к специализированным программным обеспечениям, осуществляющим информационное взаимодействие с единой информационной системой обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;»;

3) подпункт 9) пункта 1 статьи 23 изложить в следующей редакции:

«9) отказать в предоставлении государственной услуги лицу, имеющему своевременно неисполненное постановление о наложении административного взыскания в виде штрафа и (или) предписание о необходимости уплаты штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, до их исполнения;»;

4) статью 34 исключить;

5) абзац первый подпункта 1) пункта 3 статьи 54 изложить в следующей редакции:

«1) иметь при себе и по требованию уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел, органов транспортного контроля и органов государственных доходов передавать им для проверки:»;

6) подпункты 2) и 8) пункта 2 статьи 67 исключить;

7) в пункте 2 статьи 74:

в абзаце четвертом слова «категории «C1» заменить словами «подкатегории «C1»;

в абзаце шестом слова «категории «D1» заменить словами «подкатегории «D1»;

8) пункт 4 статьи 77 изложить в следующей редакции:

«4. Руководитель учебной организации по подготовке водителей транспортных средств обязан иметь квалификационное свидетельство «преподаватель» или «мастер производственного обучения» либо «мастер обучения вождению во время образовательного процесса.»;

9) пункт 1 статьи 82 изложить в следующей редакции:

«1. К аттестации допускаются лица, соответствующие одному из следующих требований:

1) высшее или послесреднее образование, водительское удостоверение той категории, по которой они будут проводить обучение;

2) водительский стаж не менее пяти лет той категории, по которой они будут проводить обучение.»;

10) статью 88 дополнить пунктами 6-1 и 14 следующего содержания:

«6-1. Порядок функционирования единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним определяется правилами организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, периодичности прохождения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением механических транспортных средств и прицепов к ним Вооруженных Сил, других войск и воинских формирований.»;

«14. Оператор единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним обеспечивает:

достоверность и защиту сведений единой информационной системы обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

доступ уполномоченного органа и уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций к единой информационной системе обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

защиту сведений о персональных данных владельцев механических транспортных средств и прицепов к ним.».

21. В Закон Республики Казахстан от 23 апреля 2014 года «Об органах внутренних дел Республики Казахстан» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2014 г., № 8, ст.48; № 16, ст.90; № 19-I, 19-II, ст.96; № 23, ст.143; 2015 г., № 1, ст.2; № 16, ст.79; № 21-I, ст.125; 2016 г., № 6, ст.45; № 24, ст.129, 131; 2017 г., № 8, ст.16; № 14, ст.50; 2018 г., № 7-8, ст.22; № 10, ст.32; № 16, ст.56; № 23, ст.91; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.):

в пункте 1 статьи 9-1 слова «дорожно-патрульной полиции» заменить словами «патрульной полиции».

22. В Закон Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2014 г., № 9, ст.51; № 19-I, 19-II, ст.96; № 23, ст.143; 2015 г., № 2, ст.3; № 8, ст.45;

№ 9, ст.46; № 11, ст.57; № 16, ст.79; № 19-II, ст.103; № 20-IV, ст.113; № 21-I, ст.128; № 21-III, ст.135; № 22-II, ст.144, 145; № 22-V, ст.156, 158; № 22-VI, ст.159; № 23-I, ст.169; 2016 г., № 1, ст.2, 4; № 6, ст.45; № 7-I, ст.50; № 7-II, ст.53; № 8-I, ст.62; № 8-II, ст.68; № 12, ст.87; 2017 г., № 1-2, ст.3; № 4, ст.7; № 9, ст.21, 22; № 11, ст.29; № 12, ст.34; № 23-III, ст.111; № 23-V, ст.113; № 24, ст.115; 2018 г., № 10, ст.32; № 13, ст.41; № 14, ст.44; № 15, ст.47, 49; № 23, ст.91; № 24, ст.94; 2019 г., № 1, ст.4; № 2, ст.6; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 2 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 3 апреля 2019 г.; Закон Республики Казахстан от 3 апреля 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам специальных экономических и промышленных зон, привлечения инвестиций, развития и продвижения экспорта, а также социального обеспечения», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 5 апреля 2019 г.):

1) в подпункте 9) пункта 2 статьи 3 слова «уполномоченным органом» заменить словами «уполномоченной организацией»;

2) статью 36 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Особые условия выдачи лицензии (или) приложения к лицензии на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении определяются Законом Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте».

В приложении к лицензии в качестве особых условий выдачи лицензии указываются марка, год выпуска и государственный регистрационный номер транспортного средства, с которым лицензиат осуществляет перевозки пассажиров и багажа.»;

3) строку 188 приложения 2 изложить в следующей редакции:

188.	Выдача разрешения на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря	Разрешение на эксплуатацию судна, плавающего под флагом иностранного государства, в казахстанском секторе Каспийского моря
------	---	--

».

23. В Закон Республики Казахстан от 18 ноября 2015 года «О противодействии коррупции» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2015 г., № 22-II, ст.147; 2016 г., № 2, ст.9; № 7-I, ст.50; № 22, ст.116; 2017 г., № 14, ст.51; 2018 г., № 24, ст.93):

подпункт 4) статьи 1 дополнить словами «; служащие уполномоченной организации в сфере гражданской авиации, действующие в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

24. В Закон Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года «О государственной службе Республики Казахстан» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2015 г., № 22-V, ст.153; 2016 г., № 7-I, ст.50; № 22, ст.116; № 24, ст.123; 2017 г., № 14, ст.51; № 16, ст.56; 2018 г., № 12, ст.39; 2019 г., № 3-4, ст.16):

1) часть третью пункта 1 статьи 16 изложить в следующей редакции:

«В иных не предусмотренных настоящей статьей случаях лицо, достигшее пенсионного возраста, может быть назначено на политическую государственную должность только Президентом Республики Казахстан, Первым Президентом Республики Казахстан – Елбасы»;

2) часть вторую подпункта 15) части первой статьи 59 изложить в следующей редакции:

«Политические государственные служащие, назначаемые Президентом Республики Казахстан, Первым Президентом Республики Казахстан – Елбасы, по достижении пенсионного возраста могут продолжать осуществлять свои полномочия по решению Президента Республики Казахстан, Первого Президента Республики Казахстан – Елбасы, как правило, сроком до пяти лет;».

25. В Закон Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года «О государственных закупках» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2015 г., № 23-II, ст.171; 2016 г., № 7-II, ст.55; № 8-II, ст.72; № 24, ст.126; 2017 г., № 4, ст.7; № 9, ст.18; № 14, ст.51; № 23-III, ст.111; № 24, ст.115; 2018 г., № 10, ст.32; № 11, ст.37; № 13, ст.41; № 22, ст.82; Закон Республики Казахстан от 18 марта 2019 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам оборонной и аэрокосмической промышленности, информационной безопасности в сфере информатизации», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 19 марта 2019 г.):

пункт 3 статьи 39 дополнить подпунктом 56) следующего содержания:

«56) приобретения товаров, работ, услуг у лица, определенного Правительством Республики Казахстан по решению (поручению) Президента Республики Казахстан.».

26. В Закон Республики Казахстан от 30 ноября 2018 года «О республиканском бюджете на 2019 – 2021 годы» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2018 г., № 21, ст.77):

в подпункте 3) статьи 13 слова «дорожно-патрульной полиции» заменить словами «патрульной полиции».

Статья 2.

Приостановить с 1 января 2019 года до 1 января 2022 года действие части второй пункта 2 статьи 65 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».

Статья 3.

Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением:

1) пункта 26 статьи 1, который вводится в действие с 1 января 2019 года;

2) подпункта 2) пункта 4, пункта 8, абзацев третьего, четвертого, седьмого и восьмого подпункта 3), абзацев двенадцатого, тринадцатого, четырнадцатого и пятнадцатого подпункта 4) пункта 12 и подпункта 3) пункта 22 статьи 1, которые вводятся в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования;

3) абзацев пятого, шестого и седьмого подпункта 1), подпунктов 6), 11), 15) и 16) пункта 13 и подпункта 2) пункта 22 статьи 1, которые вводятся в действие по истечении трех месяцев после дня его первого официального опубликования;

4) подпункта 1) пункта 3, подпункта 5) пункта 4, пункта 5, подпунктов 1), 2), 3) и 5) пункта 6, подпункта 2) пункта 7, подпунктов 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 10), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 39), 40), 41), 42), 43), 45), абзаца второго подпункта 47), подпунктов 50), 51), 53), 54), 55) пункта 16, пункта 18, подпункта 1) пункта 22 и пункта 23 статьи 1, которые вводятся в действие с 1 августа 2019 года;

5) абзацев восьмого и девятого подпункта 2) пункта 19 статьи 1, которые вводятся в действие по истечении шести месяцев после дня его первого официального опубликования;

6) пункта 2, подпункта 9), абзацев третьего и четвертого подпункта 47) пункта 16 статьи 1, которые вводятся в действие с 1 января 2020 года;

7) подпункта 4) пункта 13 статьи 1, который вводится в действие с 1 января 2022 года.

**Президент
Республики Казахстан**

К. ТОКАЕВ



Нур-Султан, Акорда, 19 апреля 2019 года

№ 249 -VI ЗРК