



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы  
Парламенті Мәжілісінің  
депутаттарына

2023 жылғы 15 қыркүйектегі № ДС-319 сауалға

**Құрметті депутаттар!**

Автомобиль жолдарының жай-күйіне қатысты сіздің сұрауыңызды қарап, мынаны хабарлаймын.

***Автожолдарды уақтылы пайдалануға беруге қатысты***

Бүгінгі таңда 3,6 мың шақырым жол салу және реконструкциялау бойынша 16 жобаны іске асыру жүргізілуде, оның негізгі бөлігін 2024 жылы аяқтау жоспарлануда. Бұл ретте жолдардың жекелеген учаскелері пайдалануға беріледі.

Өз кезегінде, автожолдарды сапалы және уақтылы пайдалануға беруді қамтамасыз ету мақсатында ауыспалы жобалардың аяқталуына қарай, сондай-ақ қаржыландыру көздері анықталғаннан кейін кезең-кезеңімен жаңа жобаларды іске асыруға кірісу жоспарлануда.

Бұл шара жұмыстардың тоқтап қалуына және жобалардың қымбаттауына жол бермей, жобаларды уақтылы аяқтау үшін нормативтік қаржыландыруды қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

***Полимерлер мен жабысқақ қоспалардың құнын жобалау-сметалық құжаттамаға қосуға қатысты***

Қазақстанда жол битумын полимерлермен модификациялау 2013 жылдан бастап Республикалық маңызы бар жолдарда да, қалалық жағдайларда да белсенді қолданылады.

Осы кезеңде бірқатар нормативтік-техникалық құжаттар әзірленді, оның ішінде ҚР СТ 2534-2014 «Битум және битумды тұтқыр заттар. Модификацияланған мұнай битумдары, жол. Техникалық шарттар», онда барлық қажетті талаптар келтірілген.

Қолданыстағы нормативтік - құқықтық база жобалық-сметалық құжаттамаға полимерленген битумдарды іс жүзінде салуға және ведомстводан тыс сараптамадан өтуге мүмкіндік береді.

2022 жылдан бастап полимерлер сметалық бағалары бар ресурстық сметалық-нормативтік базада (РСНБ) есепке алынды.

**Анықтама:** 212-504 топ. Асфальтбетон қоспаларына қоспалар.

*ЩМА полимерлі қоспасының бағасы, асфальтбетон қоспалары 212-504-0103, 212-504-0104, 212-504-0105, 212-504-0106 кодтарымен сметалық бағалар жинағында келтірілген.*

*212-504-0103 БЛОКС-Полимер стирол-бутадиен-стирол (СБС) ҚР СТ 1223-2019*

*212-504-0104 ҚР СТ 1223-2019 этилен, н-бутил акрилат және глицидил метакрилат сополимері*

*212-504-0105 ҚР СТ нр-Пласт типіндегі әртүрлі полимерлердің қоспасы 1223-2019*

*212-504-0106 ҚР СТ нр-Флекс типті әртүрлі полимерлердің қоспасы 1223-2019*

*212-504-0201 магнезиялық гидросиликат ұнтағы, МГП-19*

*Полимерлі қоспаларға арналған шығындар қосымша ескеріледі (негіздеу кезінде).*

### ***Цемент-бетон жабыны бар автожолдар санын ұлғайтуға қатысты***

Бүгінгі таңда Қарағанды-Жезқазған автожолын бірінші техникалық санатқа қайта жаңартуға жобалық – сметалық құжаттама әзірленуде, онда осы маршрутта жүк автокөлік құралдарының үлкен көлеміне байланысты бетон жабыны көзделген.

Қалған автожолдарды жобалауды бастау құрылыс қуаттары мен қаржыландыру мүмкіндіктерін ескере отырып, кезең-кезеңімен жоспарланып отыр.

Мәселен, климаттық ерекшеліктер, жүк автокөлік құралдарының болжамды қозғалыс қарқындылығы негізінде жобалау кезінде жаңа жобаларда бетон жабыны бар автожолдарды салу және реконструкциялау туралы тиісті шешім қабылданатын болады.

### ***Жол саласындағы сыбайлас жемқорлықты жоюға қатысты***

Автожол жобаларын іске асыру кезінде жүйелі бұзушылықтарды болдырмау мақсатында Бас прокуратурамен бірлесіп автожол саласын одан әрі жаңғырту және реформалау жөніндегі жол картасы (*бұдан әрі-Жол картасы*) қабылданды, оның шеңберінде фидик халықаралық қағидаттарын енгізу жөніндегі іс-шаралар, орталықпен Бірыңғай шарт шеңберінде Жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдар мен елді мекендер көшелерінің жұмыстары мен материалдарының сапасына сараптаманы қаржыландыру көзделген қасиеттері және басқалары.

Бұдан басқа, сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс – қимыл агенттігімен бірлесіп автомобиль жолдары комитетінің қызметінде сыбайлас жемқорлық тәуекелдеріне сыртқы талдау ұсынымын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары (*бұдан әрі-Ұсыныс*) бекітілді, оның шеңберінде Ақпараттық жүйелерді енгізу бойынша консультациялық қызметтер көрсету, концессиялық және мемлекеттік-жекешелік әріптестікті консультациялық сүйемелдеу қызметтерін сатып алу мәселелері пысықталатын болады.

Сыбайлас жемқорлық тәуекелдерінің жолын кесу мәселелері осы бағыттарда тұрақты негізде пысықталуда.

Бұл ретте, мемлекеттік мекемелер мен кәсіпорындардың, сондай-ақ квазимемлекеттік сектордың басшылық лауазымдарына іріктеу Ұлттық экономика министрінің (2.02.2015 ж. №70) бұйрығымен бекітілген мемлекеттік кәсіпорын басшысын тағайындау және аттестаттау, сондай-ақ оның кандидатурасын келісу Қағидалары негізінде жүргізілетінін атап өтеміз.

Мәселен, басшы лауазымдарды, оның ішінде автомобиль жолдары

саласындағы лауазымдарды тағайындау жоғарыда көрсетілген қағидаларға сәйкес қатаң түрде жүргізіледі, оның шеңберінде іріктеу тәртібі, біліктілік талаптары, кандидатураны келісу, лауазымға тағайындау және аттестаттаудан өту айқындалған.

Жалпы, автожол саласын дамыту мәселелері Үкіметтің тұрақты негізінде тұр.

**А. Смаилов**



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан

На № ДС-319 от 15 сентября 2023 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев Ваш запрос касательно состояния автомобильных дорог, сообщаю следующее.

#### ***Касательно своевременной сдачи автодорог в эксплуатацию***

На сегодняшний день ведется реализация 16 проектов по строительству и реконструкции 3,6 тыс. км дорог, основную часть которых планируется завершить в 2024 году. При этом, отдельные участки дорог вводятся в эксплуатацию.

В свою очередь, в целях обеспечения качественной и своевременной сдачи автодорог в эксплуатацию планируется приступать к реализации новых проектов поэтапно, по мере завершения переходящих проектов, а также после определения источников финансирования.

Данная мера позволит обеспечить нормативное финансирование для своевременного завершения проектов, не допуская простоев работ и удорожания проектов.

#### ***Касательно включения стоимости полимеров и адгезионных смесей в проектно-сметную документацию***

В Казахстане модификация дорожного битума полимерами активно применяется с 2013 года, как на дорогах республиканского значения, так и в городских условиях.

За этот период разработан ряд нормативно технических документов, в том числе СТ РК 2534-2014 «Битум и битумные вяжущие. Битумы нефтяные модифицированные, дорожные. Технические условия», в котором приведены все необходимые требования.

Имеющаяся нормативная база позволяет на практике закладывать полимермодифицированные битумы в проектно-сметную документацию и проходить вневедомственную экспертизу.

Начиная с 2022 года полимеры учтены в ресурсной сметно-нормативной базе (РСНБ) со сметными ценами.

**Справочно:** группа 212-504. Добавки к асфальтобетонным смесям.

Цена полимерной добавки на ЦМА, асфальтобетонные смеси приведены в сборниках сметных цен, с кодами 212-504-0103, 212-504-0104, 212-504-0105, 212-504-0106.

212-504-0103 Блоксополимер стирол-бутадиен-стирол (СБС) СТ РК 1223-2019

212-504-0104 Сополимер этилена, н-бутил акрилата и глицидил метакрилата СТ РК 1223-2019

212-504-0105 Смесь различных полимеров, типа ПР-Пласт СТ РК 1223-2019

212-504-0106 Смесь различных полимеров, типа ПР-Флекс СТ РК 1223-2019

212-504-0201 Магнезиальный гидросиликатный порошок, МГП-19

Затраты на полимерные добавки учитываются дополнительно (при обосновании).

### ***Касательно увеличения количества автодорог с цементобетонным покрытием***

На сегодняшний день ведется разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодороги Караганды – Жезказган под первую техническую категорию, где предусмотрено бетонное покрытие в связи с большим объемом передвижения грузовых автотранспортных средств на данном маршруте.

Начало проектирования оставшихся автодорог планируется поэтапно, с учетом строительных мощностей и возможностей финансирования.

Так, при проектировании на основе климатических особенностей, прогнозируемой интенсивности движения грузовых автотранспортных средств будет принято соответствующее решение о строительстве и реконструкции автодорог с бетонным покрытием на новых проектах.

### ***Касательно искоренения коррупции в дорожной отрасли***

В целях недопущения системных нарушений при реализации автодорожных проектов, совместно с Генеральной прокуратурой принята Дорожная карта по дальнейшей модернизации и реформированию автодорожной отрасли (*далее Дорожная карта*), в рамках которой предусмотрены мероприятия по внедрению международных принципов ФИДИК, финансирование экспертизы качества работ и материалов дорог общего пользования и улиц населенных пунктов в рамках Единого договора с Центром качества и другие.

Кроме того, совместно с Агентством по противодействию коррупции утвержден План мероприятий по реализации Рекомендации внешнего анализа коррупционных рисков в деятельности Комитета автомобильных дорог (*далее – Рекомендация*), в рамках которой будут проработаны вопросы оказания консультационных услуг по внедрению информационных систем, закуп услуг консультативного сопровождения концессионного и государственно-частного партнерства и другие.

Вопросы пресечения коррупционных рисков на постоянной основе прорабатываются в данных направлениях.

При этом, отмечаем, что отбор на руководящие должности государственных учреждений и предприятий, а также квазигосударственного сектора, проводится на основе Правил назначения и аттестации руководителя государственного предприятия, а также согласования его кандидатуры, утвержденных приказом Министра национальной экономики (№70 от 2.02.2015г.).

Так, назначение руководящих должностей, в том числе в сфере автомобильных дорог проводится строго в соответствии вышеуказанным правилам, в рамках которых определен порядок отбора, квалификационные требования, согласование кандидатуры, назначение на должность и прохождение аттестации.

В целом вопросы развития автодорожной отрасли находится на постоянной основе Правительства.

**А. Смаилов**