



010000, Астана, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ « __ » _____

№ _____

010000, Астана, Мажиліс Парламента

« __ » _____ 20 __ года

оглашен 21 декабря 2022года

**Генеральному Прокурору
Республики Казхстан
Асылуову Б.Н.**

Депутатский запрос

Уважаемый Берик Ногаевич!

Глава государства Касым-Жомарт Кемелевич Токаев неоднократно обращал внимание на необходимость сохранения архитектурного облика г.Алматы, подвергал критике уже свершившиеся сносы ряда исторических зданий. Несмотря на, казалось, более чем явные послылы Президента, процесс «перереформирования» городского пространства Алматы продолжается. Большое возмущение общественности вызывает проводимая реконструкция алматинского аэропорта, проданного турецкому холдингу TAV Airports Holding. Речь идет о старом здании аэропорта 1936 года постройки, признанном памятником архитектуры. Безусловно, воздушная гавань крупнейшего в стране мегаполиса нуждается в модернизации. Но, уверен, существуют способы сделать это без ущерба историческим объектам и в консенсусе с общественностью.

Изначально, новый владелец взял обязательство по сохранению памятника архитектуры, предложил план переноса здания. Но, видимо, пошел по пути оптимизации затрат, что привело к банальному сносу здания старого аэропорта, вместо которого возводится какой-то симулякр. Еще раз повторяю, то, что делает TAV Airports Holding не перенос, а уничтожение памятника архитектуры. Это все

равно, что сжечь портрет Джоконды, предложив вместо нее распечатанную на принтере фотокопию.

Уважаемый Берик Ногаевич!

Иностранного инвестора всегда интересует только прибыль и ему безразлично наше историческое наследие. В этом вопросе мы сами, государство прежде всего, как уполномоченный институт, должны стоять на страже национальных интересов, как экономических, социальных, так и культурно-исторических. Партия Amanat, осознавая свою ответственность перед избирателями, не может оставаться в стороне от уничтожения нашего общего наследия. К сожалению, на сегодняшний день можно констатировать – памятник архитектуры г.Алматы 1936 года постройки утерян навсегда.

И это, на мой взгляд, если не преступление, то как минимум попустительский подход к своим обязательствам, что в любом случае требует бескомпромиссной и прозрачной оценки со стороны государственных надзорных органов.

В этой связи прошу:

- проверить действия TAV Airports Holding на предмет законности сноса здания старого аэропорта;
- проверить законность получения разрешения на снос памятника архитектуры;
- принять соответствующие меры по отношению к лицам, допустившим нарушение закона РК об охране и использовании объектов историко-культурного наследия.

**Депутаты Мажилиса Парламента РК,
члены Фракции партии «АМАНАТ»**

**К. Авершин
А. Абсеметова**